

专题

激活生态资源 创新共富路径

现代化新普陀奏响高质量发展海岛乐章

盛夏的普陀，绿意浸染山海。  
漫步普陀城区，口袋公园星罗棋布；探访渔村，生态民宿错落有致；远眺海天，风电叶片迎风转动……这幅生机盎然的画卷，正是普陀二十年如一日的践行“两山”理念的生动写照。2005年以来，普陀区坚持生态立区不动摇，一张蓝图绘到底，蹚出了一条“含绿量”与“含金量”并进的海岛特色发展之路。这份坚守换来了沉甸甸的绿色殊荣——国家生态文明建设示范区、首批省级全域旅游示范区、美丽浙江建设考核优秀区……  
更令人振奋的是，生态优势正持续转化为发展胜势——今年上半年，普陀GDP增长7.3%，创近五年新高；规上工业增加值增长25.5%，领跑全省；全体居民人均可支配收入增长5.3%。



普陀沈家门全景

图片由普陀区融媒体中心提供

■ 黄宁璐 朱丽莎

生态筑基  
描绘“海上花园”新画卷

碧海蓝天之间，普陀“最美公路”蜿蜒线好似一条蜿蜒的玉带，串联起山海美景。骑行爱好者迎风驰骋，沿途房车营地飘散着咖啡醇香，“梦幻山坡”上游客驻足流连，构成一幅动人的山海画卷。  
这得益于普陀区充分发挥滨海资源优势，盘活修复山海资源与废弃矿山，将分散节点串珠成链，构建起舟山最美滨海旅游线，让这片“养在深闺”的美景焕发新生。

近年来，普陀区坚定不移走生态优先、绿色发展之路，持续擦亮“美丽浙江看普陀”金名片，书写生态文明建设新篇章。

眼下，走进沈家门渔港，海面碧波荡漾，岸线蜿蜒处，郁郁葱葱的红树林随风摇曳，昔日淤积浑浊的港湾已换上“水清岸绿”的新装。

普陀区所辖沈家门渔港是我国最大的天然渔港，曾经，渔港部分区域一度淤积，对此，普陀区坚持陆海统筹、生态优先原则，全面启动以沈家门渔港滨海区域为核心的普陀海洋生态保护修复项目。

如今，普陀全海域Ⅰ、Ⅱ类海水占比同比提升12.7%，海水质量稳中趋好。今年6月，普陀区海洋生态保护修复项目还入选了全国典型案例。

目光从渔港向城市转移。驱车行驶在道路上，犹如穿梭在绵延的“花廊”，两侧五彩斑斓的鲜花竞相绽放。普陀区以“花海彩林”建设扮靓城市脉络，精心打造了海印路绯寒樱、海莲路巨紫荆、灵秀街紫薇花等11条特色花园道路与示范街，完成6条“一路一品”道路建设及市民公园提升。

以“见缝插绿”的巧思，让城市边角料焕发新生。2023年以来，普陀通过系统排摸闲置地块，拆除围墙近万米，累计整治60个地块，拓展城市空间超3000亩。从城北如梦似幻的柳叶马鞭草花海到鲁家峙生机勃勃的雏菊花海，这些网红打卡地的“前身”均是被人遗忘的闲置地块。随着中央山体公园等项目加速推进，一幅“推窗见绿、出门入园”的生态画卷正在普陀徐徐展开。

普陀还高标准开展空气质量改善攻坚战，成为远近闻名的吸氧圣地，今年一季度环境空气优良率达96.9%，改善幅度位列全市第一；积极探索“水生态”治理，不断盘活“水资源”利用，去年首夺“大禹鼎·银鼎”。

生态优先，美美与共——这已经成为普陀高质量跨越式发展的硬核优势、澎湃动力、持久后劲。

绿色转型  
激活绿色经济新动能

作为海洋经济大区，普陀正奋力推动船舶修造、海洋渔业等传统产业向绿色化、智能化、高端化迈进，激活绿色经济新动能。

走进舟山中远海运重工的船坞，爬壁

机器人在船体表面灵活移动，自动化大臂车精准作业，整洁的作业环境完全颠覆了传统船厂粉尘漫天的印象。“工作环境改善了，污染减少了，效率反而提升了。”修船管理部副经理孙明凯的感慨，反映出普陀船舶修造业的深刻变革。

在中创海洋科技股份有限公司智造车间，一艘采用FRP(纤维增强复合材料)的渔船正在加紧建设。该渔船针对加拿大客户需求量身定制，可用于珍宝蟹、樱花虾、象拔蚌等高价值水产捕捞。项目的顺利推进，为普陀船舶企业开拓北美及国际高端渔船市场奠定了坚实基础。

从粉尘飞扬的小船厂，到全国最大的绿色修船基地，再到如今涵盖主要类型船舶修造及绿色新材料船舶设计建设的高端船舶与海工装备产业集群核心区，普陀船舶海工产业发展脉络清晰可见，其前行的每一个脚步，都厚植着鲜明的绿色底色。

在绿色转型的道路上，普陀船舶海工业始终保持与国家战略、全球市场同频共振。针对全球航运业降碳减排的发展趋势，近年来，普陀船舶企业积极转型，大力布局开展脱硫改装、岸电加装、双燃料修理等绿色修理改装业务。去年10月，全球首艘马士基大型集装箱船甲醇双燃料

改装项目在普陀完工交付。

产业“含绿量”提升的同时，普陀船舶海工业还在持续向“新”攀高。今年3月，舟山中远海运重工成功获得“国家企业技术中心”认定，这是浙江省第一家船舶修造领域的国家级企业技术中心。

转型成效体现在实实在在的经济指标上。2024年，普陀规上船舶修造总产值达152.6亿元，同比增长19.8%，其中船舶修理产值112.3亿元，创近五年来新高，居全省各县区第一。今年上半年，普陀规上船舶与海工装备产值增长8%。

在传统渔业领域，绿色转型同样蹄疾步稳。

在桃花岛东部海域，舟山东海万亩黄鱼现代牧场一期工程正加紧施工，即将迎来首批黄鱼苗投放。该项目通过“以养代捕、耕海牧渔”模式，提高渔业产值、产量，一期投产后预计可年产优质大黄鱼200万斤、产值可达1.4亿元；未来还将推出海钓体验、渔事研学等特色项目，实现渔旅融合发展。

曾经历过渔业资源衰退带来的切肤之痛，靠海吃海的普陀人深知：唯有养海护渔，子孙后代才能代代传承。为此，普陀区从可持续发展的高度布局传统渔业转型升级，从发展海水养殖到坚持增殖放流，从打造海上“千万工程”到精心守护国家级海洋牧场，现代渔业体系发展与保护并重的框架已形成。2024年，全区“一条鱼”全产业链产值规模达537.05亿元，占全市的45.7%。

推动传统产业绿色转型的同时，普陀区还加快培育清洁能源新动能。目前全区已构建起多元化的清洁能源产业链，包括风电、光伏、潮流能等多个领域，清洁能源发电装机容量已达46.7万千瓦。随着普陀2号海上风电场等重点项目的推进，



普陀城北生态景观观带  
诸葛晓明 摄



万邦船舶重工(舟山)有限公司  
修造船现场  
邹训永 摄



普陀区展茅街道黄杨尖村



“山海普汇”共同富裕坊半升洞直营店开业

图片由普陀区委组织部提供

清洁能源装机规模即将突破百万千瓦大关，为区域高质量发展注入源源不断的绿色动力。

价值转化  
勾勒海岛共富新图景

在海风轻拂的普陀白沙岛，环岛公路旁的林间藏着“绿色财富”——三叶青、白芨、铁皮石斛等24种中草药蓬勃生长，疏林后释放出来的土地变身“药圃”，既守护了海岛绿意，又播下了共富种子。

从清理低矮灌木释放生态空间，到种植中草药，再到推出洛神花咖啡、艾草香囊等文创产品延伸价值链，白沙岛以“林下经济+文旅融合”新路径，生动诠释绿水青山向金山银山转化的路径。

近年来，普陀立足海岛生态禀赋，深耕林下经济新赛道，全区6个林下道地中草药基地已完成1250亩中草药种植，让山海馈赠转化为发展动能，助力高质量发展建设共同富裕示范区。

这抹生态富民的亮色，仅是普陀全域推动“两山”转化的缩影。作为全省海岛数量最多的县区，普陀借力“小岛你好”海岛共富行动，坚持“一岛一品、一岛一策”，为每个海岛量身定制“生态变现”方案。

如白沙岛打造浪漫白沙特色主题岛屿、蚂蚁岛深耕红色研学品牌、东福山岛培育“追光经济”，一个个特色海岛各美其美，吸引各地游客纷纷至沓来，生态价值的转化看得见、摸得着。

从“个体美”到“片区富”，普陀还创新探索党建引领片区组团发展新模式，共富图景在绿色协同发展中愈发清晰。

走进展茅黄杨尖村，整洁农舍旁，咖啡馆、文创店与绿树田野相映成趣，昔日偏远村庄成了“网红打卡地”。展茅街道以黄杨尖村为核心，串联起周边7村，组建大黄杨尖乡创共富联合体，打破“单打独斗”的局限。

“联合体让资源活了，项目来了、腰包鼓了。”黄杨尖村党总支书记徐嘉骏的话道出变化。如今，该片区迎来现代农业科技园、林下研学植物园等农文旅项目落地，系统布局农创、工创、文创、潮创四大板块，贯通林下经济、科普研学、低空农事服务等十大产业领域，入选全省乡村片区组团发展“八大模式”典型案例。

放眼普陀全域，通过多村合作、整镇组团、跨岛联建等方式，已启动7个重点村片区组团建设，书写“生态优势聚合发展优势”新篇章。

在“绿”与“富”的化学反应中，共富工坊成了最活跃的催化剂。

不久前，普陀区“山海普汇”共富工坊半升洞直营店投入试营业。该直营店占地面积290平方米，店内精心陈列着来自全区各镇(街道、管委会)共富工坊的“土特产”，充分依托客运码头这一重要流量入口，把优质海岛特产推向广阔市场。

为了让海岛共富工坊“带富”效果更强，普陀区围绕“强城”“兴村”“融合”不断发力，持续优化“岛有坊、船有站、城有店”共富运营模式，在核心商圈、客运站场、综合市场等人流密集区域差异化开设“单一品类+综合品类”工坊直营店，全方位提升产品销量。目前，全区已建成“共富工坊”直营店、销售店7家，累计带动100余款优质工坊产品走进城区。

在这片充满希望的海岛上，城乡美、产业兴、百姓富的美好图景正逐渐变为现实。

图片由普陀区融媒体中心提供

绿染「千島」青来央

绿水青山就是金山银山理念的舟山实践