

要 闻

产量跃居全国第四,但行业洗牌仍在持续

浙产新能源汽车:形势、优势与趋势

调查与思考

■ 本报记者 夏丹 王凯艺

2025年,浙产新能源汽车一路高歌猛进。国家统计局最新数据显示,今年上半年,浙江新能源汽车产量达到50.98万辆,位居全国第四。自今年4月起,浙江新能源汽车产量就跃升到了全国第四位,持续至今。

这一成绩,相较于2024年之前长期徘徊在全国第六、第七,可以说是近年来浙江在国产新能源汽车产业格局中争得的最好位次,殊为不易。

在这条竞争激烈的赛道上,浙江还有多大的进步空间?近期,记者走进浙江的新能源整车企业、汽车零部件企业等产业链企业,实地感受这个产业的形势、优势和趋势。

看形势

——全国前四,位置够稳吗

观察产业,必不可少产业所处的形势。对于已经晋级全国前四的浙江新能源汽车产业,“江湖地位”够稳吗?

今年上半年的全国“销冠”是安徽,产量73.09万辆。领先的产量优势背后,是数量较多的整车企业和完整的新能源汽车产业链。截至目前,安徽集聚了奇瑞集团、蔚来汽车、大众安徽、合肥比亚迪、江汽集团、合肥长安、汉马科技7家整车企业,形成覆盖整车制造、“三电”“三智”、销售维保、回收利用等关键环节的新能源汽车全产业链条。

紧随安徽之后的江苏优势也很明显,上半年产量69.06万辆,皖苏之间,差距并不十分明显。众所周知,江苏常州市虽然足球在江苏“垫底”,但其“中国新能源之都”并非浪得虚名,坐拥比亚迪和理想汽车的它,是江苏新能源汽车产业的扛把子。然后是陕西,上半年产量65.90万辆,同样受益于比亚迪,还有吉利。

皖苏陕三省暂居全国前三,浙江新晋全国前四。但不难看出,在产量上,与前三均在65万辆以上仍有一定差距。往后看,暂居第五的湖南,产量也有47.91万辆,排名第六的上海咬得也很紧,为47.78万辆。不单湘沪之间仅“差之毫厘”,暂时领先的浙江,也不具备明显优势。

可以说,前有“强敌”,后有“追兵”,大致就是当前浙江新能源汽车的产业坐标。“接下来的竞争将是高手之间的竞争。”浙江省发改委汽车处相关负责人表示。

尽管竞争激烈,但应该看到浙江有自己的优势。

“首先我们还有两张牌在牌桌上。”采访中,浙江省工业和信息研究院产业政策研究所所长宋婷如是说。“两张牌”指的是吉利和零跑。

从今年以来的势头看,两家整车企业冲劲挺猛。尤其零跑汽车,就在最近发布了7月交付首次突破5万辆大关的消息。且今年以来,连续5个月成为造车新势力销冠的零跑,也毫无疑问地成了整个上半年的销冠,销量超22万辆。

若时间退回到2023年,零跑销量14万多辆,去年29万多辆,今年正全力冲击50万辆。

与此同时,转型选手吉利汽车也当仁不让。今年上半年,吉利新能源汽车销量突破100万辆,其新能源汽车渗透率达52%,超过其燃油车。按照吉利现有的产能布局,浙江是其新能源汽车的

疑问

在行业洗牌过程中,浙产新能源汽车的优势明显吗?

调查

**整车企业:**在行业洗牌中如何留在牌桌上?  
**零部件企业:**行业反内卷能否最终惠及相对弱势的零部件企业?  
**行业专家:**浙江新能源汽车产业如何健康可持续发展?

思考

当新能源汽车产业即将步入高手之争阶段,浙江应扬其所长,通过持续的技术创新和积极出海,争取更多主动权。

重要基地之一。

中国汽车流通协会专家委员会委员章弘认为,吉利、零跑等浙江本土企业加速新能源转型,并通过技术创新和差异化产品,提升了市场竞争力,推动产业升级。

“不单整车,整个新能源汽车及零部件产业集群都增势明显。”浙江省经信厅产业处相关负责人告诉记者,在去年产业集群产值破万亿的基础上,今年上半年已达6388亿元,增速14.5%,全年有望冲击1.2万亿元。

这股子乘势而上的劲,给了浙江新能源汽车产业更多信心。

“零跑下半年的重点,还是聚焦在产能能力、技术能力建设上,聚焦在国内国际两个市场的布局上,并以此来推动我们全年‘50万+’销量目标的实现。”零跑科技创始人、董事长朱江明信心满满地说。

“从2015年起步至今,中国新能源汽车行业已经经历了初赛和预赛阶段,到2025年真正进入决赛阶段。”他补充道,“未来三年将决定市场格局,销量对每个车企都至关重要。”

不过朱江明始终充满信心。在工程师出身的他看来,新能源汽车是一个科技创新驱动的赛道,浙江的优势非常明显,“浙江全域科技创新氛围浓厚,尤其像今年人工智能产业展现出了强大的创新实力,像零跑已经和强脑科技、Deep-Seek进行了不同领域的合作探索,整个科技创新的生态圈非常好。”

此外,他还提到浙江完备的新能源汽车产业链,政府对企业的精准服务,都在厚植这片产业土壤。

“目前,整个行业还没有卷完。浙江的整车企业需要更注重自身的盈利能力。”宋婷说。

看优势

——反内卷,利好浙江吗

整车厂的雄心勃勃和供应链企业的战战兢兢,构成了当下新能源汽车产业中的两幅非对称性图景。

当前,一场针对汽车行业的反内卷行动正在展开。对汽车零部件大省浙江而言,这场反内卷行动能给浙江汽车零部件企业带来一波新机遇吗?

作为汽车零部件大省,浙江在汽车零部件制造上的优势,正是浙江汽车产业包括新能源汽车产业的最大底气。当然,硬币的另一面就是,当整车厂疯狂卷价格时,深度嵌入产业链中的浙江汽车零部件企业难免不“受伤”。

要知道,去年中国18家上市车企整体利润不到900亿元,不及丰田同期利润的40%。整车厂的不赚钱难免转移到供应链。采访中,宁波一家汽车芯片供应商告诉记者:“和整车厂之前是每个季度谈一次价格,后来变成每个月谈,现在变成有项目就得谈。一谈,就是谈降价。”

今年上半年

浙江新能源汽车产量达**50.98万**辆,位居**全国第四**

浙江新能源汽车及零部件产业集群产值**6388亿元**,增速**14.5%**,全年有望冲击**1.2万亿**元

潘泓璇 制图

“从当前行业健康发展的程度来看,反内卷对行业健康发展是有好处的。”宋婷认为。据她了解,省内一家大型整车厂正在推进供应链的“应该成本”管理,逐步改变以往简单粗暴式的供应链降价,推动产业链稳健可持续发展。

更多好消息正在传来。据中国汽车工业协会专务副秘书长许海东表示,国内大的、主要的汽车企业,围绕“60天账期”,都已经在行动了。

但最令记者动容的是,在整车厂大浪淘沙般的动荡时期,更多浙江汽车零部件企业选择了向上卷技术。

“整车厂还在洗牌过程中,所以我们预判去年、今年、明年三年会特别卷,苦日子还没到头。洪水来了,要顺着水流走。”宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司董事长罗力成说。

对圣龙而言,顺着水流走的路径是卷创新、卷技术。“公司三分之一的用电量在实验室。”罗力成告诉记者。

在汽车智能化转型过程中,圣龙重金投入,全新研制出适应新能源汽车的电子油泵,迎来爆发式增长。

走进圣龙股份30万级净化车间,一片静谧,与大家印象中嘈杂的制造工厂迥然不同。在这里,两条变速箱油泵装配流水线在自动作业,少了机械轰鸣与刺鼻机油味,一切都显得智造范儿十足。从这里制造好的电子油泵,将很快装配到国内外高端车型上。“明年电子油泵的出货量将达300万只。”罗力成说。

宁波晶创科技有限公司,在全球车用石英晶振细分市场的占有率达到25%。记者同样看到,无尘车间里正在加班加点赶制汽车用的石英振荡器、石英谐振器。这一颗颗比小手指指甲盖还小的芯片,在新能源汽车上的用量远超燃油车。

“传统燃油车用量在30到40颗,新能源汽车需要80到100颗,到接下来的智能驾驶阶段,用量有望达到120到150颗,甚至200颗。”公司总经理黄翔麟介绍。

伴随着用量的提升,今年上半年公司依然保持了20%的增长。但由于市场过于内卷,相较于此前50%的同比增速,有所放缓。“今年以来内卷特别严重,为了不被内卷,我们在晶片设计上进一步紧密协同上游客户,通过提高增值服务,做别人还没有做的产品,提供别人提供不了的服务。”黄翔麟进一步解释。

做强自身强项之余,不少浙江头部汽车零部件企业已经瞄准了智能网联、高阶智驾、固态电池等具有更高价值的产业新竞争点。

人形机器人、低空经济、无线充电,今年上半年,敏实集团亮出了企业在三大新赛道上的最新布局。“其中在人形机器人领域,我们3月就与具身智能机器人头部企业智元机器人达成了战略合作,双方在智能外饰和电子皮肤、一体化

关节及结构件、机器人无线充电,以及具身智造机器人应用开发等领域深度携手。”敏实集团思行智能机器人公司总经理冉青荣告诉记者,依托30多年的汽车零部件制造经验,公司能够助力智元机器人优化产品工艺、降低生产成本。

尤其人形机器人和汽车技术同源性高,转型快的车企已经踩上风口。双林股份通过收购科之鑫,快速切入精密丝杠赛道,在人形机器人的核心“关节”完成了相关产线布局,预计全年产能可达50万套;均胜电子年初就明确抛出“汽车+机器人Tier1”双轨战略,开启了“第二增长曲线”。

“宁波有近5000家汽车零部件企业,进军机器人、低空飞行器等新产业具有天然优势。”宁波市新能源汽车研究会(促进会)秘书长童鸿根认为,在解决机器人供应链效率方面,传统车企利用现有技术工艺、质量和成本控制能力,技术横跨可以很“丝滑”。

长期关注新能源汽车产业,浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心副主任吕淼提醒,相较而言,浙江在车联网、氢能及氢燃料、固态电池等相关赛道高价值专利数量,与深圳、合肥、苏州、常州等城市仍有差距。

看趋势

——全球布局,时机正好吗

浙江汽车产业链企业深深嵌入的从来不只是国内汽车市场,也有更广阔的海外市场。采访中,记者发现,科学的全球布局被更多企业提上了议事日程。

在宁波舟山港,一辆辆新能源汽车整装待发。据宁波海关统计,今年上半年,宁波口岸累计出口新能源汽车10.7万辆,同比增长275%。

密切关注中国整车出海的章弘认为,吉利、零跑等浙江省龙头企业积极开拓国际市场,中国新能源汽车品牌在国际市场的竞争力逐渐增强。

“这两年,海外投资成本水涨船高,加之今年以来美国关税风波的扰动,全球汽车产业链的格局重塑加剧。”宁波一家汽车零部件企业的董事会秘书透露,虽然也踌躇过,但在多维度的战略考量后,还是坚定选择了进行海外布局。毕竟,新一轮全球化趋势势不可挡。

就在今年,宁波另一家汽车零部件企业北美制造基地完成了一次“搬家”:从美国中部迁移到汽车产业密集的底特律。如此一来,公司的生产基地和研发总部集中到了底特律。

上述企业负责人告诉记者,这是为了顺应新能源汽车产业发展的趋势。“新能源汽车产业发展需要更多技术人才的支撑,底特律无疑是更优选择。”他发现,集中之后更有利于产品的创新和升级。

“鼓励浙江优质车企抢抓全球汽车产业升级的新机遇,在当下尤为重要。”吕淼认为,外向程度高、出海经验丰富的浙江,恰好具有推动浙江汽车产业全球布局的优势。

业内专家建议,浙江可以“两条腿”走路:一方面,鼓励具有坚实产业基础和较强整合能力的整车企业,深度融入全球汽车产业创新网络。另一方面,引导优质车企积极开拓海外市场,完善多种车型在海外的销售网络建构。

就在近日,零跑汽车与欧洲滚装巨头格里马尔迪集团在上海共同举行“GRANDE TIANJIN”命名暨首航交付仪式。未来,这艘专为汽车运输打造的新船,一次可满载超过2500台零跑全新电动汽车,驶往欧洲市场……

浙江省人民代表大会常务委员会关于批准《杭州市生态文明之都建设条例》的决定

(2025年7月31日浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议通过)

根据《中华人民共和国立法法》第八十一条第一款规定,浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议对杭州市第十四届人民代表大会第五次会议通过的《杭州市生态文明之都建设条例》进行了审议,现决定予以批准,由杭州市人民代表大会常务委员会公布施行。

浙江省人民代表大会常务委员会关于批准《宁波市人民代表大会常务委员会关于修改〈宁波市地名管理条例〉的决定》的决定

(2025年7月31日浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议通过)

根据《中华人民共和国立法法》第八十一条第一款规定,浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议对宁波市第十六届人民代表大会常务委员会第二十六次会议通过的《宁波市人民代表大会常务委员会关于修改〈宁波市地名管理条例〉的决定》进行了审议,现决定予以批准,由宁波市人民代表大会常务委员会公布施行。

浙江省人民代表大会常务委员会关于批准《舟山市烟花爆竹经营燃放管理规定》的决定

(2025年7月31日浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议通过)

根据《中华人民共和国立法法》第八十一条第一款规定,浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议对舟山市第八届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过的《舟山市烟花爆竹经营燃放管理规定》进行了审议,现决定予以批准,由舟山市人民代表大会常务委员会公布施行。

浙江省人民代表大会常务委员会关于批准《台州市海洋塑料废弃物治理规定》的决定

(2025年7月31日浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议通过)

根据《中华人民共和国立法法》第八十一条第一款规定,浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议对台州市第六届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过的《台州市海洋塑料废弃物治理规定》进行了审议,现决定予以批准,由台州市人民代表大会常务委员会公布施行。

省文化特派员学院揭牌成立

本报余姚8月18日电(记者 宋哲源 王璐怡 通讯员 刘雨舟)18日,省文化特派员学院在余姚揭牌成立。这是我省推行文化特派员制度的又一创新举措。据了解,新成立的省文化特派员学院将作为文化特派员队伍建设的学习实践课堂、红色教育基地,文化特派员工作的理论研究中心、制度创新阵地,文化特派员成果的项目孵化空间、文化传播窗口,为全省文化特派员搭建起思想铸魂与实践赋能的新平台。

2024年4月,浙江在全国首创文化特派员制度,以文化人,以文润村,推动优质文化资源直达基层。截至目前,全省文化特派员累计开展理论宣讲1.1万余场次、文艺惠民活动2.7万余场次,组建基层文化队伍近4000支,通过文旅规划、文创开发等方式助农增收超2.5亿元。随着探索持续深入,为加强文化特派员队伍建设,省委宣传部创新打造省文化特派员学院。

记者了解到,为进一步提升文化特派员服务基层、服务群众的本领能力,省文化特派员学院在教学内容上,主要围绕思想政治教育、

文化素养教学、业务工作教授、现场教学体验“四大板块”,利用学院课堂、红色基地、乡村田野“三大空间”开展教学。在培训模式上,面向省、市、县(市、区)三级文化特派员,按照“全员覆盖、分批轮训”的方式开展培训。在教学理念上,学院强调“三融合”,即实现课堂教学与现场教学相融合、教师授课与学员研讨相融合、理论教学与实务教学相融合。此外,学院依托浙江四明山干部学院教学资源办学,设立在四明山革命老区也有特别的考量。省委宣传部有关负责人表示,此举是希望用好红色资源、文化资源与基层实践资源,让文化特派员可以从先进思想中汲取智慧、从革命精神中感悟力量、从乡村实践中收获成长。

揭牌仪式后,为期3天的2025年省文化特派员培训班开始授课。“学院安排的系统性生活,涵盖业界与学界,也兼顾理论与实践,体验明显更鲜活,理解起来也更生动。”省文化特派员邵慧告诉记者,她很期待后续的学习交流,希望能有更多文化特派员从中受益、共同进步。

全省山区海岛党员教育师资培训班在舟山举办 集中“充电” 提升素养

本报讯(通讯员 芮雯艳 张涵柯 记者 张熙锦)8月11日至15日,全省山区海岛地区党员教育培训师资培训班在舟山市普陀区委党校举办。此次培训由省委组织部指导、舟山市委组织部主办,来自全省的98名党校教师、优秀基层干部、先进典型、乡土人才及“8090”“00后”青年宣讲员等齐聚一堂,开启为期4天的集中“充电”。

此次培训旨在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步加强山区海岛地区党员教育师资队伍建设,提升基层党员教育培训质效。培训以强化政治素养、提高教学能力为核心,重点围绕党的创新理论讲授、教学方式方法创新等内容,通过专题授课、现场教学、经验交

流、分组研讨等形式,着力提升参训师资的理论水平和实践能力,切实增强党员教育培训的针对性和实效性。培训邀请了省内外名师,重点教授如何开展现场教学、面向基层党员讲好党性教育课以及系列课程研发方法。同时,依托蚂蚁岛精神红色教育基地和展茅街道黄杨尖村两个现场教学点,通过体验式、互动式教学,将红色资源、乡村振兴示范点转化为可感知、可领悟的课程实践。

培训期间,还举办师资代表经验交流会和省级优秀微党课教师示范教学,并作结构化专题研讨,聚焦教育方式方法创新和工作经验融入党课案例开展深度交流,形成可复制推广的优秀教学案例和典型经验,切实推动培训成果向教学实践转化。



对 决

8月18日,首届亚洲大学生篮球联赛在杭州滨江体育馆打响。在为期一周的比赛中,浙江大学等12所高校球队将共同争夺亚洲大学生篮球联赛的最高荣誉。图为当日的比赛现场。  
本报记者 倪侃强 摄