

要 闻

活力中国调研行

主题采访团探访宁波舟山港梅山港区智慧绿色转型
“指尖芭蕾”舞动东方大港

本报宁波8月5日电 (记者 来逸晨) 随“活力中国调研行”主题采访团踏入东海之滨的宁波舟山港梅山港区,记者结识了95后龙门吊女司机李丽。她正全神贯注、灵巧地操控着两个手柄,目光在眼前三块高清屏幕间快速流转。屏幕上,是从高空俯瞰的集装箱堆场景象,随着她指尖的每一次精准拨动,数公里外港区堆场上,十多米高的钢铁巨臂便随之启动,巨大的集装箱被稳稳吊起、平滑移动、精准落位,宛如一场精密的“指尖芭蕾”。这颠覆了记者对传统港口“力工”的认知。

作为浙江省首批龙门吊女司机,李丽曾在实训中感受过传统驾驶的艰辛:“爬进十几米高的驾驶舱俯身手动操作,过去比的是体力与耐力,自动化时代,更多比的是细心、定力和手法。”她告诉记者,远

控龙门吊就好像在电脑屏幕前“缝针织布”,以巧力撬动35吨的大家伙。

借助自动化程序、红外扫描和多点位摄像头实时回传的多角度画面,她一人便能从容驾驭五台远控龙门吊。近3年,新技术为港口带来新气象——女性司机队伍正悄然壮大。目前,宁波舟山港龙门吊女司机队伍已拓展到十余人。

龙门吊远程操作室内,属于女司机的粉色工位,无声诉说着这场由技术驱动的行业变革。它改变的不仅是专业技术人员的女性别结构,更是港口运行的底层逻辑——梅山港区作为浙江传统码头数智化改造的样板工程,已构建起“一脑统领、一网覆盖、一链作业、一区示范”的“四个一”智慧创新模式。

走进港区行政大楼智慧展厅,巨大的数字孪生在大屏中实时映射着整个

港口的“心跳”。

“看,我们的‘双芯大脑’!”宁波梅东集装箱码头有限公司党委委员、副总经理彭捷指向屏幕中央揭秘——这,就是港区拥有完全自主知识产权的“n-TOS+iECS”系统。它如同一位永不疲倦的“虚拟控制员”,基于大数据和数字孪生技术,“看得见、听得清、能指挥、可预判”。

“大脑”之外,无形的5G专网融合北斗高精定位,像神经一样覆盖港区。“中国移动宁波分公司的港区技术人员向记者补充道,在强大网络的支撑下,36台远控桥吊、116台远控龙门吊、102台智能集卡组成的全球最大规模港口自动化设备集群得以高效协同作业,让无人集卡单泊位并发作业量达10路80辆编组,全球领先。

展厅屏幕上,数字孪生清晰地展示着港区5台巨大风力发电机的位置和

实况;凭窗远眺,现实世界中洁白风机与成片光伏板矗立码头。原来,梅山港区采用“自发自用、余电上网”模式,今年6月底,随着第五台风机成功并网,浙江省首个“绿电码头”全面建成投用,预计年发电量5600万千瓦时、年减碳约2.2万吨。目前累计绿电发电超4000万千瓦时,港区消纳率超65%。

行走港区,记者看到,岸电覆盖所有泊位,大型设备清洁能源使用比例高达88%;站上观光平台极目远眺,只见巨轮列阵,龙门吊林立,智能集卡如织。2024年,梅山港区集装箱吞吐量首次突破1000万标准箱,比上年增长18.54%。东海之滨,全球第一大港正逐步完成从“汗水码头”向智慧绿色强港的蜕变,以创新为笔,在繁忙的海岸线上继续书写未来。

“浙BA”举行城市争霸赛阶段抽签仪式

揭幕战:杭州队主场迎战诸暨队

本报杭州8月5日讯 (记者 沈昕雨 杨浙 实习生 朱子言) “浙BA”预选赛硝烟甫散,城市争霸赛的战鼓已然擂响。8月5日下午,“浙BA”城市争霸赛阶段抽签仪式在杭州举行,22支球队分为A、B两组,每组11支队伍将进行双循环主客场比赛,小组前四名晋级八强。备受瞩目的揭幕战将于8月15日在杭州奥体中心体育馆上演,由杭州队坐镇主场,迎来诸暨队的挑战。

诸暨队是本届“浙BA”全省首个市冠军,在绍兴地区赛时就已展现出强大实力,五战全胜。第一阶段比赛

后,就有不少市冠军在赛后向其发出挑战——余姚队的主力球员虞航表示第二阶段最想与诸暨和富阳交手,长兴队主教练陆博也希望能走到最后和诸暨掰掰腕子。即将和诸暨队比拼的杭州队队长陈洋则表示,前期已经进行了封闭集训,揭幕战会尽力去拼。面对诸多挑战,诸暨队队长蔡艇斌在抽签仪式现场喊出了“诸暨篮球,砸砸揍揍”、“砸砸揍揍”这四个字,喊出了诸暨气势。在当地方言中,这本是“用力扔”的意思,如今已成为诸暨“村BA”的标志性口号,意思也引申为“尽情打球”。

此次“浙BA”抽签仪式分两轮进行,预选赛冠军县(市、区)的体育部门领导和队长上台抽取抽签顺序,第二轮由各市体育部门领导和队长抽取球队落位号码。为基本实现每个设区市每周有一个主场,各设区市联队与冠军队捆绑落位,且赛程安排原则上为一主一客。

现场,全省11个设区市纷纷邀请代表性人物担任助力嘉宾。篮球明星王博、陆文博、刘泽一,奥运冠军黄雅琼、郑思维,世界冠军严诗敏,极限马拉松运动员陈益滨等纷纷为家乡球队助威;全国人大代表、余村党支部书记

汪玉成,绍兴莲花落第五代传承人陈祥平,中国戏剧梅花奖得主楼胜也跨界为赛事打Call。宁波及余姚还特邀宇树机器人担任助力嘉宾,吸引许多关注。

如今,“浙BA”城市争霸赛前两轮比赛的赛程已经揭晓,从8月15日揭幕战开始将持续至24日结束。两轮赛事后,22支战队将全部亮相。此次,市队集合了当地各队精英球员,而市冠军队前期也是凭实力杀出重围,可以预见,城市争霸赛的竞争将更加激烈,并继续开启球场内外的精彩。

暑训正酣



8月5日,永康市唐先学校女子篮球队的60余名队员,在学校及驻训基地开展暑期训练,备战今年10月的2025年浙江省青少年篮球冠军赛和明年的省运会。该校女子篮球队自2012年建队以来战果丰硕,曾连续8年夺得浙江省青少年学生阳光体育运动会小学生篮球赛女子组冠军。

本报记者 潘秋亚 通讯员 时补法 摄

澳洲小龙虾游进山间稻田

致高效地传授养虾技术。

“间隔9米,不能太疏,不能太密。”这几天,70岁的依仁村村民叶凤钗忙着整理稻田。“一边种草,一边除草。”叶凤钗神秘地笑笑,躬着身继续劳作。沿着稻田四周,在沟渠里种上竹节草,是给将要放养的澳洲淡水龙虾“安个家”,而除掉多余的杂草,是给生态稻谷更好的生长环境。

眼前,沿着山坡而下,100多亩单季稻陆续进入稻花期。这些稻谷是浙江大学研育的高杆品种,更高的“身板”能确保沟渠里的水有50公分高度,可供澳洲淡水龙虾畅游。“稻花出来后,这些洋虾子就有新料吃了。”叶凤钗说,家里6亩地流转后,自己到依水园干活,10多天就有2000多元收入,田里那些谷子,还有收成,龙虾相当于白白捡来的。

澳洲淡水龙虾偏爱水质清爽的环境,不能有消杀农药,因此共生的谷子收成后,作为生态稻米每斤能卖到6元。身为温州依水园澳洲淡水龙虾养殖基地

负责人,叶凤石算了本细账:每亩稻田投放1000尾虾苗,经过5至6个月养殖期后,每只虾重约1.5至3两,按现有留存率估算,可收获150斤商品虾,每斤卖到70至80元,每亩增值收益超万元。

为降低养殖成本、提高养殖效益,文成县现代农业与康养产业研究院以揭榜挂帅的方式成立澳洲淡水龙虾本地化育苗科研项目,并联合浙江大学生物系统工程与食品科学学院攻坚克难,于去年9月成功孵化1万尾幼苗,今年继续孵化虾苗4万尾以上。

一组蓝色蜂窝状立体巢穴,每个巢穴内置30多个独立生态仓……走进文成现代农业与康养产业研究院,科研人员王海娟正盯着澳洲淡水龙虾专属“公寓”,记录母虾抱卵情况。王海娟介绍,这些种虾生性好斗,甚至会同类相食,如果在孵化阶段受到触碰或惊吓,会产生应激反应,不断抖动腹部,将尚在孵化中的虾宝宝弹开。“我们创新设立了躲避箱,作为防斗殿的安全屋,让虾宝

宝顺利孵化。”王海娟说。

本土化育苗惠及文成多个乡镇。连日来,在文成百丈漈镇月亮湾农庄,负责人孔世锋忙着张罗虾苗投放。“这些3至5厘米的虾苗,每只成本约0.35元,比外购的虾苗便宜不少。”孔世锋满脸信心,约莫半年后,农庄将添原创高端菜。

如今,澳洲淡水龙虾的“领地”正在不断扩张,从黄坦镇济下村到依仁村,严本村,再从黄坦镇到百丈漈镇、巨屿镇、珊溪镇、南田镇……·稻虾共生仿佛星星之火在山区梯田燎原,而加入底栖生活的还有田鱼、田螺等,成为文成山区1000多户农民增收致富路上的“新伙伴”。

“企业收购、电商网售、直播贩卖……秋冬季节大规模上市时,又与市场上的普通小龙虾打了时间差,我们从未为销路发愁。”叶凤石透露,今年新建建300多平方米育苗基地,联动文成二源镇淡水养殖孵化实验室,为文成乃至省内外澳洲淡水龙虾养殖户提供价廉质优的虾苗,而他自己研配的饲料也常被抢购一空。

傍晚时分,山风拂过稻田,掀起层层绿浪,那些藏在稻根下的“蓝精灵”,正悄悄编织着浙南山村农民增收的新故事。

聚焦司机切身利益开展协商恳谈
浙江首份网约车平台算法和劳动规则协议出炉

本报杭州8月5日讯 (记者 蒋欣如 通讯员 吴晓静) 8月5日下午,我省首份网约车平台算法和劳动规则协议出炉。在“曹操出行”浙江省域平台算法和劳动规则协商恳谈会上,企业方代表和司机代表共同签署了《“曹操出行”浙江省域平台算法和劳动规则协议》,成为浙江构建和谐共赢数字劳动关系上的又一重要探索。

“曹操出行”是吉利控股集团旗下的网约车服务平台,也是国内较大的共享出行平台之一。现场,企业方代表和司机代表就算法治理、司机权益制度化等内容进行协商恳谈。

“希望通过本次协商,找到司机、乘客和平台三方利益的平衡点。”全国劳模、司机代表原永辉说,收入透明、派单算法,以及平台对司机安全、福利保障等,都是与司机切身利益最紧密的问题,也是他在前期调研中感觉最迫切需要解决的问题。

通过协商,“曹操出行”将在浙江省域实施“阳光收入账单”。《协议》明确,司机完成每一单服务后,其APP端将即时、清晰地展示乘客支付总金额、司机实际获得收入金额、平台服务费(抽成)金额及精确比例,破除收入构成“黑箱”。

针对司机普遍关注的平台抽成比例,“曹操出行”相关负责人表示,目前平台平均抽成比例不足19%,体现了平台在规则范围内最大限度向司机侧

倾斜、保障其实际收入的努力。

《协议》提出建立动态收入保障机制,针对法定节假日及高峰运营时段,平台承诺基于浙江各城市实际运营情况,投入专项奖励与补贴,切实提升司机获得感。此外,司机将获得更灵活的自主选择休息时间权利:当监测到司机连续服务接近4小时,平台将发出显著疲劳提示,并建议下线休息至少20分钟;当天休息不满6小时禁止上线接单,刚性保障司机休息权与行车安全。

“《协议》的签署,是我们推动算法向善、深化司机权益保障的关键一步。”“曹操出行”首席执行官龚昕表示,接下来,将在浙江常态化开展司机—平台协商机制,未来涉及计价规则调整、收入分配方案变更、核心派单与服务评价算法逻辑更新等直接影响司机权益的重大经营策略,将提前通过线下恳谈会、线上问卷调研、APP公告推送等多种形式,保障司机的知情权与参与权。

“此次平台与司机代表达成的算法权益保障集体协议,是我省在新就业形态领域推动构建和谐劳动关系的重要成果。”省总工会相关负责人表示,这体现了“权益共商、规则共建、发展共享”的理念,“这份‘浙江探索’的经验,对于省内乃至全国平台经济规范健康发展都具有积极示范意义。”

浙江交警推出县级机动车号牌现场制作点
小车上牌,县里也立等可取

本报讯 (记者 王逸群 何贤君 龚书弘) “没想到这么快就领到车牌了,太方便了!”近日,温岭市交警大队车管所号牌制作中心正式启用,市民张先生在现场拿到了崭新的车辆号牌。与以往需在家等待车牌快递送达不同,他仅用15分钟就完成了从选号到上牌的全流程。

据悉,这是浙江推出的首批县级机动车号牌现场制作点之一。凡小型汽车车主办理新车注册登记、辖区内转移、转入等业务时,在完成查验、受理、选号等环节后,就可以在现场等候直接领取号牌,真正实现家门口“立等可取”。

在义乌市车管所,记者看到工作人员先对空白车牌的二维码进行电脑扫描,随后将其放入压制设备。在标准化生产线上,设备随即自动完成冲压、烫印、擦字等工序,同时同步开展信息校验。整套流

程严格控制在十几分钟内完成。

“过去居民需要等车管所部门将新车号牌邮寄上门或者到上牌点自取,往往得等上两三天。”省公安厅交通管理总队相关负责人说。2017年9月,交通管理总队在全省布建市级的机动车号牌现场制作点,第一批建立了16个制作点,今年又推进建立14个县级制作点。目前,温岭、义乌、瑞安三地已率先建成使用。

“前期我们确定了一批车辆保有量大、受众面广的县(市、区)率先试点。”交通管理总队相关负责人表示,“车管所专门设置号牌制作区域。车主的车辆登记信息可直接发送至号牌制作点。在车主选号后,制作中心可依靠网络系统,确定信息并启动制牌。”“受理、制牌、安装”的全流程高效办结,让效率提升超60%。

乌镇戏剧节发布特邀剧目名单
汇聚来自10个国家的25部佳作

本报乌镇8月5日电 (记者 宋彬彬 陆遙 通讯员 郁然) 5日下午,第十二届乌镇戏剧节新闻发布会在乌镇西栅环湖剧场举办。本届乌镇戏剧节主题为“扶摇”,将于10月16日至26日举行,汇聚特邀剧目、青年竞演、古镇嘉年华、戏剧集市、戏梦粮仓等多个单元。

发布会上,乌镇戏剧节艺术总监孟京辉正式揭晓了戏剧节特邀剧目名单。特邀剧目分为人类之城、灿烂之镜、万象之花、纵情之舞、梦幻之缘和高校之光六大板块,来自10个国家的25部佳作,将在11天里呈现71场精彩演出,在乌镇的10个剧场与观众见面。

备受瞩目的开幕大戏,将推出由德国当代戏剧大师卡琳·拜尔导演、剧作家罗兰·施梅芬尼与汉堡德意志剧院历经5年精雕细琢打造的《人类之城马拉松剧》,它由五部古希腊神话组成,总时长达9小时。剧中,德国独角戏女王莉娜·贝克曼一人分饰五角热演两个小时,在内容叙事、表演形式、舞台装置、观演时间上都达到极致,横扫各大戏剧奖项。

为促成国际当代戏剧的文化交流,乌镇戏剧节组委会连续三年盛情邀请,终于迎来《人类之城马拉松剧》在中国首演。届时,汉堡德意志剧院将安排72位专业人员、90余位演员以及400余件舞台道具装置,横跨一万多公里来到乌镇,在一周内连演两轮。

目前,青年竞演与古镇嘉年华报名仍在进行中。今年的青年竞演环节以“流星、信用卡、牡丹花”为创作三元素,将呈现不一样的视觉盛宴。自戏剧节举办以来,报名乌镇戏剧节青年竞演者人数过万,蚌湾剧场孕育了700多位青年戏剧创作者,孵化了179部青年原创作品。

此外,戏剧集市的活动中心将从北栅转移至西栅景区的腹地运河沿岸,毗邻堤上度假酒店与环湖剧场的户外空间,将建立起汇聚更加多元艺术的狂欢胜地。

(上接第一版)

据悉,四种作业类型各有明确捕捞对象:杓杆拖虾作业主要捕捞滑皮虾、红虾、竹节虾等;笼壶作业以梭子蟹、章鱼等为目标;刺网作业主要针对是梭子蟹、小黄鱼、虾潺等;灯光围(象)网作业则针对鲈鱼、鲑鱼、鲹类等。

据了解,“浙椒渔21111”必须在8日或9日返程,并将渔获物定点带回石浦或松浦湾,用于检查渔获的种类和作业方式。其间,“浙渔安”系统将时刻监测渔船的位置,避免超区域作业等违规行为。今年,全省有84艘在去年专项许可捕捞期间违规的渔船被取消专项申请资格。

“规范救生衣穿着、严格值班瞭望……”5日上午,省海洋与渔业执法总队、温州多部门派出22艘执法船艇,

在瑞安飞云江、平阳鳌江一带及龙港、洞头重点渔港提前驻守开展抽查。此前,省海洋经济发展厅已印发《关于切实做好8月5日专项捕捞生产安全监管工作的通知》等,联动沿海海洋渔业主管部门维护海上生产安全稳定。

值得注意的是,全省各地利用窗口期提升人船安全水平。在舟山市普陀区,楷远船舶服务有限公司负责人黄国达表示,企业已打造19艘安全引领渔船,除了消防、电气等设备升级,今年还更换了驾驶室前墙锈蚀钢板,让渔船更加安全舒适。截至目前,全省开展船东船长“面对面”安全教育19.6万人次,参加安全应急演练1.4万人次。

值得注意的是,双(单)拖网、帆张网等作业方式渔船仍处于伏休期,浙江将继续加强伏季休渔秩序管控与执法监管力度。