

## 要闻

## 活力中国调研行

# 主题采访团探访宁波舟山港梅山港区智慧绿色转型 “指尖芭蕾”舞动东方大港

本报宁波8月5日电 (记者 来逸晨) 随着“活力中国调研行”主题采访团踏入东海之滨的宁波舟山港梅山港区，记者结识了95后龙门吊女司机李丽。她正全神贯注、灵巧地操控着两个手柄，目光在眼前三块高清屏幕间快速流转。

屏幕上，是从高空俯瞰的集装箱堆场景象，随着她指尖的每一次精准拨动，数公里外港区堆场上，十多米高的钢铁巨臂便随之启动，巨大的集装箱被稳稳吊起、平滑移动、精准落位，宛如一场精密的“指尖芭蕾”。这颠覆了记者对传统港口“力工”的认知。

作为浙江省首批龙门吊女司机，李丽曾在实训中感受过传统驾驶的艰辛：“爬进十几米高的驾驶舱俯身手动操作，过去比的是体力与耐力，自动化时代，更多比的是细心、定力和手法。”她告诉记者，远

控龙门吊就好像在电脑屏幕前“缝针织布”，以巧力撬动35吨的大家伙。

借助自动化程序，红外扫描和多点位摄像头实时回传的多角度画面，她一人便能从容驾驭五台远控龙门吊。近3年，新技术为港口带来新气象——女性司机队伍悄然壮大。目前，宁波舟山港龙门吊女司机队伍已拓展到十余人。

龙门吊远程操作室内，属于女司机的粉色工位，无声诉说着这场由技术驱动的行业变革。它改变的不仅是专业技术人员的性别结构，更是港口运行的底层逻辑——梅山港区作为浙江传统码头数智化改造的样板工程，已构建起“一脑统领、一网覆盖、一链作业、一区示范”的“四个一”智慧创新模式。

走进港区行政大楼智慧展厅，巨大的数字孪生在大屏中实时映射着整个

港口的“心跳”。

“看，我们的‘双芯大脑’！”宁波梅东集装箱码头有限公司党委委员、副总经理彭捷指向屏幕中央揭秘——这，就是港区拥有完全自主知识产权的“n-TOS+iECS”系统。它如同一位永不疲倦的“虚拟控制员”，基于大数据和数字孪生技术，“看得见、听得清、能指挥、可预测”。

“大脑之外，无形的5G专网融合北斗高精定位，像神经一样覆盖港区。”中国移动宁波分公司的港区技术人员向记者补充道，在强大网络的支撑下，36台远控桥吊、116台远控龙门吊、102台智能集卡组成的全球最大规模港口自动化设备集群得以高效协同作业，让无人集卡单泊位并发作业量达10路80辆编组，全球领先。

展厅屏幕上，数字孪生清晰地展示着港区5台巨大风力发电机的位置和

实况；凭窗远眺，现实世界中洁白风机与成片光伏板矗立码头。原来，梅山港区采用“自发自用、余电上网”模式，今年6月底，随着第五台风机成功并网，浙江省首个“绿电码头”全面建成投用，预计年发电量5600万千瓦时、年减碳约2.2万吨。目前累计绿电发电超4000万千瓦时，港区消纳率超65%。

行走港区，记者看到，岸电覆盖所有泊位，大型设备清洁能源使用比例高达88%；站上观光平台极目远眺，只见巨轮列阵，龙门吊林立，智能集卡如织。2024年，梅山港区集装箱吞吐量首次突破1000万标准箱，比上年增长18.54%。东海之滨，全球第一大港正逐步完成从“汗水码头”向智慧绿色强港的蜕变，以创新为笔，在繁忙的海岸线上继续书写未来。

## “浙BA”举行城市争霸赛阶段抽签仪式

# 揭幕战：杭州队主场迎战诸暨队

本报杭州8月5日讯 (记者 沈听雨 杨渐 实习生 朱子言) “浙BA”预选赛硝烟甫散，城市争霸赛的战鼓已然擂响。8月5日下午，“浙BA”城市争霸赛阶段抽签仪式在杭州举行，22支球队分为A、B两组，每组11支队伍将进行双循环主客场比赛，小组前四名晋级八强。备受瞩目的揭幕战将于8月15日在杭州奥体中心体育馆上演，由杭州队坐镇主场，迎来诸暨队的挑战。

诸暨队是本届“浙BA”全省首个市冠军，在绍兴地区赛时就已展现出强大实力，五战全胜。第一阶段比赛

后，就有不少市冠军在赛后向其发出挑战——余姚队的主力球员虞航表示第二阶段最想与诸暨和富阳交手，长兴队主教练陆博也希望能走到最后和诸暨掰手腕。即将和诸暨队比拼的杭州队队长陈洋则表示，前期已经进行了封闭集训，揭幕战会尽力去拼。面对诸多挑战，诸暨队队长蔡魁斌在抽签仪式现场喊出了“诸暨篮球，砸砸损”。砸砸损”这四个字，喊出了诸暨气势。在当地方言中，这本是“用力扔”的意思，如今已成为诸暨“村BA”的标志性口号，意思也引申为“尽情打球”。

此次“浙BA”抽签仪式分两轮进行，预选赛冠军县(市、区)的体育部门领导和队长上台抽取抽签顺序，第二轮由各市体育部门领导和队长抽取球队落位号码。为基本实现每个设区市每周有一个主场，各设区市联队与冠军队捆绑落位，且赛程安排原则上为一主一客。

现场，全省11个设区市纷纷邀请代表性人物担任助力嘉宾。篮球明星王博、陆文博、刘泽一，奥运冠军黄雅琼、郑思维，世界冠军严诗敏，极限马拉松运动员陈益滨等纷纷为家乡球队助威；全国人大代表、余村党支部书记

汪玉成，绍兴莲花落第五代传承人陈祥平，中国戏剧梅花奖得主楼胜也跨界为赛事打Call。宁波及余姚还特邀宇树机器人担任助力嘉宾，吸引许多关注。

如今，“浙BA”城市争霸赛前两轮比赛的赛程已经揭晓，从8月15日揭幕战开始将持续至24日结束。两轮赛事后，22支球队将全部亮相。此次，市队集合了当地各队精英球员，而市冠军队前期也是凭实力杀出重围，可以预见，城市争霸赛的竞争将更加激烈，并继续开启球场内外的精彩。

## 暑训正酣



8月5日，永康市唐先学校女子篮球队的60余名队员，在学校及驻训基地开展暑期训练，备战今年10月的2025年浙江省青少年篮球冠军赛和明年的省运会。该校女子篮球队自2012年建队以来战绩丰硕，曾连续8年夺得浙江省青少年学生阳光体育运动会小学生篮球赛女子组冠军。

本报记者 潘秋亚 通讯员 时补法 摄

(上接第一版)

这些澳洲淡水龙虾，怎么会到山区来落户？

依仁村离镇区较远，人员流失严重，还算有价值的资源便是山上的水稻田。经过多方考察对比，依仁村两委认为发展稻虾生态养殖很合适，还找来了农业企业打算到村里投资。没想到来自村民的阻力很大，开了5次村民代表会对没统一意见，大家主要顾虑技术、销售。“刚开始，我也是受不了，万一养不好，我们的田就会被搞垮掉。”依仁村村民叶时金说，直到听说浙江大学生物系统工程与食品科学学院、文成县现代农业与康养产业研究院联合为澳洲淡水龙虾养殖户提供帮扶，村民们才有了信心。

趁热打铁，说干就干，村里引进温州依水园农业开发有限责任公司，首批41名农户共同出资成立澳洲淡水龙虾养殖合作社，依托“企业+合作社+农户”发展模式，500多亩土地快速流转，实现村民拿租金、挣薪金、分股金，年均增收1.8万元。在技术专家的帮助下，温州依水园农业开发有限责任公司还编制了稻虾共生户外养殖技术手册，细

## 澳洲小龙虾游进山间稻田

致高效地传授养虾技术。

“间隔9米，不能太疏，不能太密。”这几天，70岁的依仁村村民叶凤钗忙着整理稻田。“一边种草，一边除草。”叶凤钗神秘地笑笑，躬着身继续劳作。沿着稻田四周，在沟渠里种上竹节草，是给将要放养的澳洲淡水龙虾“安个家”，而除掉多余的杂草，是给生态稻谷更好的生长环境。

眼前，沿着山坡而下，100多亩单季稻陆续进入稻花期。这些稻谷是浙江大学研育的高秆品种，更高的“身板”能确保沟渠里的水有50公分高度，可供澳洲淡水龙虾畅游。“稻花出来后，这些洋虾子就有新料吃了。”叶凤钗说，家里6亩地流转后，自己到依水园干活，10多天就有2000多元收入，田里那些谷子还有收成，龙虾相当于白白捡来的。

澳洲淡水龙虾偏爱水质清爽的环境，不能有消杀农药，因此共生的谷子收成后，作为生态稻米每斤能卖到6元。身为温州依水园澳洲淡水龙虾养殖基地

负责人，叶凤右算了本细账：每亩稻田投放1000尾虾苗，经过5至6个月养殖期后，每只虾重约1.5至3两，按现有留存率估算，可收获150斤商品虾，每斤卖到70至80元，每亩增值收益超万元。

为降低养殖成本、提高养殖效益，文成县现代农业与康养产业研究院以揭榜挂帅的方式成立澳洲淡水龙虾本地化育苗科研项目，并联合浙江大学生物系统工程与食品科学学院攻坚克难，于去年9月成功孵化1万尾幼苗，今年继续孵化虾苗4万尾以上。

一组蓝色蜂窝状立体巢穴，每个巢穴内置30多个独立生态仓……走进文成现代农业与康养产业研究院，科研人员王海姐正盯着澳洲淡水龙虾专属“公寓”，记录母虾抱卵情况。王海姐介绍，这些种虾生性好斗，甚至会同类相食，如果在孵化阶段受到触碰或惊吓，会产生应激反应，不断抖动腹部，将尚在孵化中的虾宝宝弹开。“我们创新设立了躲避箱，作为防斗殴的安全屋，让虾宝

宝顺利孵化。”王海姐说。

本土化育苗惠及文成多个乡镇。连日来，在文成百丈漈镇月亮湾农庄，负责人孔世锋忙着张罗虾苗投放。“这些3至5厘米的虾苗，每只成本约0.35元，比外购的虾苗便宜不少。”孔世锋满脸信心，约莫半年后，农庄将添原创高端菜。

如今，澳洲淡水龙虾的“领地”正在不断扩张，从黄坦镇济下村到依仁村、严山村，再从黄坦镇到百丈漈镇、巨屿镇、珊溪镇、南田镇……稻虾共生仿佛星星之火在山区梯田燎原，而加入底栖生活的还有田鱼、田螺等，成为文成山区1000多户农民增收致富路上的“新伙伴”。

企业收购、电商网售、直播贩卖……秋冬季节大规模上市时，又与市场上的普通淡水龙虾打了时间差，我们从未为销路发愁。”叶凤右透露，今年新投建300多平方米育苗基地，联动文成二源镇淡水养殖孵化实验室，为文成乃至省内外澳洲淡水龙虾养殖户提供价廉质优的虾苗，而他自己研配的饲料也常被抢购一空。

傍晚时分，山风拂过稻田，掀起层层绿浪，那些藏在稻杆下的“蓝精灵”，正悄悄编织着浙南山村农民增收的新故事。

## 聚焦司机切身利益开展协商恳谈

# 浙江首份网约车平台算法和劳动规则协议出炉

本报杭州8月5日讯 (记者 蒋欣如)

通讯员 吴晓静) 8月5日下午，我省首份网约车平台算法和劳动规则协议出炉。在“曹操出行”浙江省域平台算法和劳动规则协商恳谈会上，企业方代表和司机代表共同签署了《“曹操出行”浙江省域平台算法和劳动规则协议》，成为浙江构建和谐共赢数字劳动关系上的又一重要探索。

“曹操出行”是吉利控股集团旗下的网约车服务平台，也是国内较大的共享出行平台之一。现场，企业方代表和司机代表就算法治理、司机权益制度化等内容进行协商恳谈。

“希望通过本次协商，找到司机、乘客和平台三方利益的平衡点。”全国劳模、司机代表原永辉说，收入透明、派单算法，以及平台对司机安全、福利保障等，都是与司机切身利益最紧密的问题，也是他在前期调研中感觉最迫切需要解决的问题。

通过协商，“曹操出行”将在浙江省域实施“阳光收入账单”。《协议》明确，司机完成每一单服务后，其APP端将即时、清晰地展示乘客支付总金额、司机实际获得收入金额、平台服务费(抽成)金额及精确比例，破除收入构成“黑箱”。

针对司机普遍关注的平台抽成比例，“曹操出行”相关负责人表示，目前平台平均抽成比例不足19%，体现了平台在规则范围内最大限度向司机侧

程严格控制在十几分钟内完成。

“过去居民需要等车管部门将新车号牌邮寄上门或者到上牌点自取，往往得等上两三天。”省公安厅交通管理总队相关负责人说。2017年9月，交通管理总队在全省布建市级的机动车号牌现场制作点，第一批建立了16个制作点，今年又推进建立14个县级制作点。目前，温岭、义乌、瑞安三地已率先建成使用。

“前期我们确定了一批车辆保有量大、受众面广的县(市、区)率先试点。”

交通管理总队相关负责人说。各县车管所专门设置号牌制作区域。车主的车辆登记信息可直接发送至号牌制作点。在车主选号后，制作中心可依靠网络系统，确定信息并启动制牌。“受理、制牌、安装”的全流程高效办结，让效率提升超60%。

## 浙江交警推出县级机动车号牌现场制作点

# 小车上牌，县里也立等可取

本报讯 (记者 王逸群 何贤君

龚书弘) “没想到这么快就领到车牌了，太方便了！”近日，温岭市交警大队车管所号牌制作中心正式启用，市民张先生在现场拿到了崭新的车辆号牌。与以往需在家等待车牌快递送达不同，他仅用15分钟就完成了从选号到上牌的全流程。

据悉，这是浙江推出的首批县级机动车号牌现场制作点之一。凡小型汽车车主办理新车注册登记、辖区内转移、转入等业务时，在完成查验、受理、选号等环节后，就可以在现场等候直接领取号牌，真正实现家门口“立等可取”。

在义乌市车管所，记者看到工作人员先对空白车牌的二维码进行电脑扫描，随后将其放入压制设备。在标准化生产线上，设备随即自动完成冲压、烫印、擦字等工序，同时同步开展信息核验。整套流

程严格控制在十几分钟内完成。

“过去居民需要等车管部门将新车号牌邮寄上门或者到上牌点自取，往往得等上两三天。”省公安厅交通管理总队相关负责人说。2017年9月，交通管理总队在全省布建市级的机动车号牌现场制作点，第一批建立了16个制作点，今年又推进建立14个县级制作点。目前，温岭、义乌、瑞安三地已率先建成使用。

“前期我们确定了一批车辆保有量大、受众面广的县(市、区)率先试点。”

交通管理总队相关负责人说。各县车管所专门设置号牌制作区域。车主的车辆登记信息可直接发送至号牌制作点。在车主选号后，制作中心可依靠网络系统，确定信息并启动制牌。“受理、制牌、安装”的全流程高效办结，让效率提升超60%。

“近期我们确定了一批车辆保有量大、受众面广的县(市、区)率先试点。”

交通管理总队相关负责人说。各县车管所专门设置号牌制作区域。车主的车辆登记信息可直接发送至号牌制作点。在车主选号后，制作中心可依靠网络系统，确定信息并启动制牌。“受理、制牌、安装”的全流程高效办结，让效率提升超60%。

“近期我们确定