

## 活力中国调研行

主题采访团走进杭州梅林村——  
阳光晒出个“低碳村”

本报杭州8月4日讯 (记者 吉文磊) 盛夏时节的梅林村,风吹稻浪。通过无人机俯瞰全村,一块块光伏板像鱼鳞一样呈方阵排列,在阳光下闪耀着蓝色光亮,源源不断地将光能转化为绿色电能。

梅林村位于杭州东部的沙地平原。“千万工程”启动时,梅林村是当时的“示范村”之一。20多年来,当地以低碳产业为脊、生态农业为脉,持续探索“两山”转化的可行路径。

8月4日,“活力中国调研行”主题采访团来到此地,探访当地如何用光伏“点绿成金”。来到村中心,占地19亩的“美好生活中心”傲然耸立。这一通体洁白、线条简约的建筑,不仅设有24小时乡村数字书房、智慧建设服务站、无人超市等公共服务设施,更是当地低碳发展的“大脑”——电力驿站的所在地。

走进电力驿站,一块显示光伏发电数据的数字大屏颇吸引眼球。“我们在这里率先打造村级光充储一体化系统,融合屋顶风格布局258千瓦分布式屋顶光伏。”国网杭州供电公司零碳工程师楼冯梁介绍,停车场布局有120千瓦分布式光伏,村民每年充电支出由此节省15%,真正实现“新能源发的电,优先给新能源车用”。

30千瓦的储能设备是该停车场另一大亮点。

屋顶安装光伏的不只有公共服务机构。这几年,居民家里也陆续装上了屋顶光伏。作为第一批“吃螃蟹”的人,村民缪文孝尝到了甜头:“现在,不仅家里的电器用上了清洁绿电,还享受到了阳光带来的额外收益。”

目前,全村50多户居民已在接洽安装屋顶光伏,预计每户年收益有三四千元。

穿过一条马路,记者们来到光充储一体

化停车场。远远望去,光伏屋顶在白墙黛瓦间熠熠生辉,与古朴农院相映成趣。国网杭州供电公司零碳工程师楼冯梁指着屏幕上的数据向记者介绍,通过屋顶安装的光伏,“美好生活中心”年发电量超16万千瓦时,可减少二氧化碳排放约94吨。

屋顶安装光伏的不只有公共服务机构。这几年,居民家里也陆续装上了屋顶光伏。作为第一批“吃螃蟹”的人,村民缪文孝尝到了甜头:“现在,不仅家里的电器用上了清洁绿电,还享受到了阳光带来的额外收益。”

想让绿色低碳发展的动能更持久,仅靠生活场景的升级还远远不够。如何让生态优势从改善生活向壮大产业延伸,为村集体经

济注入长效活力?梅林村把目光投向了绿色产业的引进与培育。

2025年落户的杭州奔马低碳新材料智慧工厂,正是这一思路的具体实践。这家工厂用技术创新重构生产逻辑:高效干燥技术让蒸汽循环利用,废弃PET回收体系每年减少10万吨碳排放,既节省石油资源,也为整个行业带来可复制推广的经验。绿色生产方式带来的不仅是生态效益,更让村域经济有了可持续的增长方式。

数据显示,梅林村通过光伏发电带来实实在在的民生红利——不到两年就能收回成本并开始盈利,且村集体每年可以减少上万元的费用。这份答卷也让梅林村的“千万工程”实践成了实打实的“低碳工程”“共富工程”。

衢州灵活就业人员公积金实缴占比全省第一  
创新政策托起安居梦

本报讯 (记者 赵璐洁 通讯员 许雄伟) “作为普通农民家庭,以前买房享受不到和单位职工一样的贷款待遇,没想到现在我也可以办理公积金缴存,享受低息贷款了。”近日,在常山县公积金管理中心窗口,东案乡东案村村民翁水珍顺利办完公积金贷款业务后,开心地说,“这样一来,我们家的房贷压力就会减轻不少。”

翁水珍是衢州市“公农贷”政策的受益者。自被列为全国灵活就业人员参加住房公积金制度第三批试点城市以来,衢州通过创新“公农贷”政策、“浙礼·信安居”存贷产品等,不断提高灵活就业人员参加住房公积金制度的吸引力、惠及面。今年1月至6月,全市灵活就业人员新增缴存8895人,同比增长96.1%,灵活就业实缴人数占全部实缴人数比例达12.22%,位居全省第一。

“近年来,衢州全力推进新型城镇化建设,农民搬迁、集聚、进城,住房是绕不过去的一道坎,为了响应这部分人群的需求,我们将农业转移人口也纳入到制度的保障范围内,创新推出‘公农贷’政策,对连续缴满6个月住房公积金的农业转移人口,在中心镇、中心村或集中安置点购房,可申请公积金贷款。”衢州市公积金管理中心业务管理处处长程骏飞说,特别是水库移民、下山脱贫、紧急转移等参缴农户,在县(市、区)政府指定安置小区、乡镇迁建安置点购置或自建住房,办理“公农贷”业务,允许其补足6个月公积金,实现即缴即贷。

此外,衢州充分考虑到灵活就业人员就业状况变动频繁的特点,推出“浙礼·信安居”存贷产品,降低缴存门槛、给予1%缴存利息补贴,加上可以自由提取账户内余额,吸引了大量灵活就业人员参与。

“随着住房公积金覆盖面不断扩大和使用率不断攀升,我们会通过持续优化服务流程、创新金融产品,让灵活就业人员享受到均等化的住房保障服务,助力他们在衢州安居稳业。”程骏飞表示。

杭州西湖区云栖小镇两项案例入选省级试点  
校地牵手让科研成果开枝散叶

本报讯 (记者 赵璐 通讯员 冯淦茗) 近日,杭州市西湖区云栖小镇两项案例入选省级试点,分别为:浙大城市学院之江实验室空天智能制造学院入选首批省级科教融合学院建设试点单位名单;国科大杭州高等研究院与西湖区政府联合申报方案入选“高校科技创新和成果转化能力”榜单,成为试点单位。

这也是云栖小镇推进科教一体化发展,聚力科技创新成果转化,打造空天信息产业生态的最新成果。空天智能制造学院由云栖小镇联合浙大城市学院、之江实验室共建,构建“学科交叉—技术攻关—产业落地”全链条协同创新平台,在空天智能制造相关领域开展多学科交叉研究与应用,在“3D打印实验室”等领域取得重大突破;联合方案围绕破解科技成果转化中的关键问题,提出建设大型仪器共享平台、推动联合研发、促进科技人才流动、完善考核激励体系、探索多元化投融资渠道等创新举措。国科大杭高院充分发挥自身优势,在云栖小镇实施“产业教授”等试点并获推广至西湖全区,加速科研成果从“书架”到“货架”,进一步促进科技创新和产业创新深度融合。

近年来,西湖区聚焦教育、科技、人才“三位一体”战略目标,依托人才高地优势,深化校地人才合作,全力打造五大环大学创新圈,努力打造教育科技人才“三位一体”部署示范区。云栖小镇已围绕特色产业、教科人一体化贯通、产业服务三条主线工作成立3个专班,今年以来谋划青创服务、科创服务、产业集聚、重点活动等十大重点任务,全面深化特色小镇建设。未来,这里将推动更多创新成果“走出去”和“引进来”,为加快发展新质生产力、推动经济更高质量发展作出更大贡献。

永嘉热心志愿者自费为游客发放救生浮球  
楠溪江上漂起“安全橙”

本报讯 (记者 谢甜泉 通讯员 卢博) “第一次带孩子来楠溪江玩水,有了‘跟屁虫’很安心。”日前,在永嘉县沙头镇岭下村,从温州市区来的陈帆带着14岁的女儿游泳纳凉。在志愿者陈飞的指导下,他们规范佩戴了一个气囊状的橙色救生浮球后,在江水里快乐“扑腾”了近2个小时,夕阳西下,才恋恋不舍离开。

今年70岁的陈飞是楠溪江防溺水义工队队长,连续9年坚持劝导游客注意游泳安全。今年夏天,陈飞自费5万多元购买3800个“跟屁虫”,免费分发给楠溪江沿线6个乡镇,为防溺水提供一份安全保障。

“请大家戴好‘跟屁虫’再下水,全程免费使用,关键时刻保你平安……”室外气温近35℃,石头滩上被热气笼罩,陈飞顾不上擦拭满脸汗水,拿着话筒在江边来回巡逻喊话。随着气温攀升,水美清澈的楠溪江成为游客嬉水纳凉的心头好。在陈飞的劝导下,游客都戴上“跟屁虫”。桶内的100个“跟屁虫”见了底,而江面上鲜艳的橙色格外醒目。

发放“跟屁虫”的执着来源于陈飞早年的巡逻经历。一次他看到一个孩子玩得高兴时把手举起,人从游泳圈中滑出掉入水下,万幸孩子被及时救起。“玩水本是一件高兴的事,不希望变成事故。”陈飞思考是否有更好的法子保障安全。几番搜索和请教,他瞄上了“跟屁虫”。“这是目前游泳爱好者在公开水域中必备的安全装备,安全性比普通救生圈、救生衣更好。”陈飞说,一旦发生腿部抽筋、体力不支等意外,游客可抱住“跟屁虫”浮在水面上等待救援,身体不会下沉;橙色也能让救援人员快速锁定目标和位置。



8月4日,仙居县白塔镇高迁村,农民驾驶插秧机进行晚稻插秧作业。通讯员 王华斌 摄

## 船来货往港区忙



图为“阿拉伯内夫德”轮在宁波舟山港梅山港区装卸作业。

## 再开新航线

本报讯 (记者 拜喆喆) 8月4日,宁波舟山港金塘港区新航线“达飞东非快线(KILIMA)”开通。当日,首航船舶“达飞赛高”轮缓缓驶离甬舟集装箱码头,之后将经由新加坡驶向肯尼亚、坦桑尼亚等“一带一路”共建国家港口。

“由于近期海运出货量增加,法国达飞海运集团独立增设了东非航线。”宁波港东南船

务代理有限公司船舶代理董恩铭介绍,该航线的开通,一定程度上折射出“一带一路”共建国家之间的贸易往来日益密切,也反映出船公司对浙江国际市场海运需求增长的信心。

为保障新航线顺利开通,舟山海关对接码头、船代等企业,提前了解航线特点和需求,指导企业高效完成船舶申报、舱单申报及货物报关。同时,实施进出境船舶申报无纸化、审放自动化,实现船舶到港作业“零等待”。

目前,宁波舟山港甬舟集装箱码头运营

的国际航线总数达52条,其中“一带一路”航线占比达85%。据舟山海关统计,今年1至7月,宁波舟山港金塘港区外贸集装箱吞吐量超204.97万标箱,同比增长48.2%。

## 接靠“带货王”

本报讯 (记者 王凯艺) 8月4日下午,宁波舟山港梅山港区6号泊位,来自“双子星”联盟欧洲1线的“阿拉伯内夫德”轮正在进行集

装箱装卸作业。

“双子星”联盟由马士基和赫伯罗特两大航运巨头组建,2月初正式运营,调整全球海运服务网络的同时,也加速了集运市场格局的重塑。该联盟共计10条远洋干线可直达梅山港区,覆盖欧洲、美西等五大航区,是不折不扣的海上“带货王”。半年来,宁波舟山港梅山港区累计接靠“双子星”联盟航线船舶263艘次,集装箱装卸量超168万标箱,占整个港区总量的22.6%。

## 我省已形成“龙平苍”“永武缙”等多个联系紧密区块——

## 伙伴之城,从交往到交融

## 清金榜

■ 本报记者 金梁

最近,省发展规划研究院做了一个有趣的课题:探寻最具CP感(网络用语,用于形容两者之间的般配感)的城市。

根据某年度浙江移动的手机信令数据,聚焦全省53个县市(不含各设区市主城区)的人口流动强度,可以精准刻画出区域内社会经济联系的紧密度,是衡量不同地区间相互联系程度的重要指标。

数据图谱显示,省内已形成多个联系紧密的区块。如“永武缙”(永康、武义、缙云)地区,三地一周内“相互对流”量达131万人次,相当于每天有近19万人次在三地间流动。

此外,慈溪和余姚,桐乡和海宁,义乌和东阳,龙港、苍南和平阳,嵊州和新昌等多地也出现了类似高强度的空间互动,堪称浙江县域经济中联系最紧密的“伙伴”。

其中,单看每天对流量,排在前五位的分别是“龙平苍”36万人次、“义东”29.2万人次、“余慈”29万人次、“永武缙”18.7万人次和“嵊新”8.1万人次。

那么,为什么出现了这些城市CP?

一直以来,县域经济是浙江区域经济的底色,早年出现了特有的“弱市强县”现象。

然而,这种格局已发生变化,我省的县域经济已走过了单打独斗的发展阶段,正遭遇



浙江CP城市示意图。潘泓璇 制图

土地、人才、资本等核心资源要素瓶颈的刚性约束,打破行政边界的区域协同发展成为一种必然出路。

区域协同,是基于共同利益诉求的空间抱团,提高区域发展的整体性和协同性。从某种程度来说,部分具有地缘相近、人缘相亲、业缘相联等特征的县域,其一体化发展的内生动力和可行性更强。

省发展规划研究院战略所高级工程师祝立雄认为,不论是历史协作历程、现实区域联系,还是从产业、空间、设施发展诉求,或是坊间呼声,“余慈”“永武缙”“龙平苍”“义东”“嵊新”5个地区,无疑是区域协同发展条件最为成熟的地方。

记者发现,这些城市CP不仅地域相邻,更深层次的联结是各方之间存在着剪不断理还乱的“恩怨情仇”。

龙港、平阳、苍南,同属于鳌江流域同根同源的城市化连绵区,别看如今分属三地,其实你中有我、我中有你,方言、习俗、文化一脉相承。

原来,这三地历史上都属于平阳,1981年平阳县分拆为平阳和苍南,2019年龙港撤镇设市,最终形成了“两县一市”格局。

这种基于发展需求的行政空间重构本无可厚非,但也催生了区域内部的竞争意识,在诸多事物上比较“较劲”。而这种“较劲”,恰恰是区域内部联系紧密且身份认同交织的独特体现。正是这种根植于历史地理和现实需求的紧密联系,为区域协同发展奠定了基础。

比如,永康是世界五金之都,由于土地资源紧张,不少企业外迁到武义、缙云等周边地区,自发形成了“永武缙”五金产业带,至今已形成了年销售额超千亿元的产业集群。

再如,慈溪和余姚经历过4次行政区划调整,分分合合又相互交融。

早在本世纪初,《环杭州湾地区城市群空间发展战略规划》首次提出“余慈统筹”。此

后,宁波多次提及余慈统筹发展,去年公示的《宁波余慈地区统筹规划》更是将规划期限延长至2035年。

如何突破现有藩篱,让这些兄弟县市实现“整装”发展?

首先是空间规划先行。

很多县市虽虽相互接壤,但多为农村地带。而像新昌和嵊州、义乌和东阳、龙港和平阳,城市建设区已基本无缝对接,连绵成片。义乌和东阳之间原已有40多条车道相通,但为了追求更高水平的一体化,两地仍投资了上百亿元建设义东高速,极大缩短了时空距离。

其次是产业结构互补。

龙港“中国印刷城”的金字招牌背后,离不开平阳的印刷机械设备产业和苍南的印刷包装产业。同样,永康“中国科技五金城”的繁荣,也深深嵌入武义和缙云等地的制造环节。这些本质上是区域产业链的空间分解与整合。

其三是思想观念协同。

打破“散装”困局的核心在于抛弃原有“一亩三分地”思维,不搞地方保护和市场分割,树立区域整体利益最大化理念。从此前实践来看,各地已经看到了一体化发展态势,但个别地方推进较慢,很多矛盾往往都出在观念上。

当前,浙江经济正在经历从县域经济向都市圈经济、城市群经济的结构性跃迁。浙江在谋划“十五五”区域协调发展重大战略过程中,推进现实有需求、协同有条件的地区跨县域统筹,让浙江向能级更高的“整装”迈进,这些CP感城市或许是最佳切口。