

# 限时 11.98 万元起,奇骏·荣誉焕新上市

里侠 文/图

7月2日,东风日产奇骏·荣誉焕新上市,推出真心版、领先版两款车型。作为东风日产SUV 主力车型,奇骏·荣誉承载百万用户的信赖,实现科技、空间、外观三大维度焕新,为用户带来更智能、更舒适、更便捷的出行体验。伴随奇骏·荣誉上市,同步推出的逍客·荣誉以8.98万元起国补价入市,并带来8大购车好礼,二者组成“荣誉CP”组合,为消费者提供多元化选择。

自2008年国产化以来,奇骏依托专业SUV 实力和可靠品质,在国内累计销量突破150万辆,铸就坚实的用户口碑。为真心回馈用户信赖和选择,东风日产面向奇骏·荣誉推出动力总成终身质保政策,切实降低用户购车与用车成本,让用户买车更轻松、养车更省心、用车更安心。

顺应出行趋势,让汽车成为有温度的出行伙伴。奇骏·荣誉全面升级智能车机系统,搭载Nissan Connect 超智联2.0+,服务超过300万用户,支持语音控制车辆、全时在线导航、在线影音娱乐、远程实时监测、远程控制



车辆、车载在线服务等六大类用车场景的56项交互功能。搭载全新升级的12.3英寸6核极速高清中控屏,拥有167PPI 超高像素密度,分辨率达1920×720,带来更高清的大屏视界,同时保留一组实体按键,方便用户驾车

中途盲操。

奇骏·荣誉沿用日产V-Motion 家族前脸,整体造型简洁高级,带来苍穹灰、珠光白、曜石黑3种车色,契合当下审美潮流。采用源自沃德十佳内饰设计的全新展翼式一体化中

控台,内饰新增深蓝配色,打造静谧放松的整车氛围。大面积采用高级柔软皮革包覆,覆盖中控台、扶手箱盖板、车门扶手、前后门内饰板等关键接触区域,触感细腻舒适。此外还搭载三炮筒造型的双区自动空调,加上后排出风口,不同位置的乘员都可享受专属舒适温度。承袭“日产大沙发”品质,奇骏·荣誉搭载高级皮质Multi-Layer 人体工学座椅,有效缓解驾驶疲惫感。同时,奇骏·荣誉搭载了EYE-MAX 通览式全景天窗,装备100%全遮光电动遮阳帘,可以阻挡全部阳光和紫外线直射,提升舒适体验。

作为日产全球战略车型,奇骏·荣誉承袭专业SUV 底盘,前后独立悬架配合208mm 离地间隙,带来出色的多路况通过性。安全方面,奇骏·荣誉近半车身钢材由高强度材料通过先进工艺加工而成,并应用日产独有多渠道ZONE BODY 区域车身结构,搭载NISSAN i-SAFETY 智能主动安全系统,保障驾乘人员安全。此外,奇骏·荣誉拥有4675mm×1820mm×1722mm 车身尺寸,2706mm 轴距,乘坐空间宽裕,并有700L超大后备厢,支持多种灵活组合模式,轻松应对不同使用场景。

# 吉利第四代博越L登山挑战赛杭州站圆满落幕

何俊 文/图

7月26日,杭州慕野星空露营基地迎来一场速度与生活的跨界盛宴——吉利第四代博越L&中国星巅峰车手登山挑战赛杭州站在此圆满落幕。当落日熔金的余晖洒满赛道,非洲鼓的激昂节奏与引擎的轰鸣交织,这场以“星驰电掣·凌驾巅峰”为主题的活动,通过极限赛道挑战、赛车主题露营、家庭共创等多元场景,不仅展现了第四代博越L的全路况硬核实力,更构建起品牌与用户深度共鸣的情感纽带。

作为活动的核心亮点,“星挑战”环节在专业登山赛道展开巅峰对决。这条融合陡坡、连续发卡弯的赛道,堪称检验车辆性能的“试金石”。参赛车手驾驶第四代博越L逐一攻克难关:在近30度的陡坡攀爬中,车辆动力输出平稳强劲,四驱系统精准分配扭矩,让车身始终保持稳定姿态;连续弯道中,精准的转向手感与底盘支撑性相得益彰,即便高速过弯也能有效抑制侧倾,让车手在肾上腺素飙升的操控中,直观感受“全路况王者”的强悍性能。通过陡坡起步、弯道循迹性等实测环节,第四代博

越L将技术参数转化为用户可感知的驾控魅力。

活动巧妙打通赛车圈层传播链路,以“用户发声影响用户”为核心策略,邀请资深用户代表登台分享体验。“连续过弯时方向盘虚位很小,车身跟随性超出预期。”“陡坡攀爬时动力储备很足,给足了驾驶信心。”……真实的驾驶反馈通过圈层扩散,为品牌积累了高价值口碑,也让更多潜在用户感受到车型性能的可靠性。

赛场之外,吉利创新构建的“星露营”与“星狂欢”场景,实现了从赛道到生活的体验延伸。赛车主题露营区里,车手与用户围坐畅谈,在星空下分享驾控心得,将速度激情融入日常社交;家庭共创营中,亲子互动、手作体验等环节热闹非凡,孩子们在赛车模型DIY 中感受机械魅力,家长们则在交流中传递用车故事,让品牌温度渗透到每个家庭。这种“竞速+生活”的双场景设置,既强化了赛车文化的渗透,又拓展了用户圈层边界。

此次活动更是一次产品价值的深度对话。作为吉利CMA 超级母体架构打造的明星



SUV,第四代博越L的“全能基因”在全场景中立体呈现:颠覆性的“数字交响科技美学”设计,让硬朗线条与未来感元素完美融合;雷神电混动力系统或Drive-E 高性能动力总成,实现澎湃动力与极致能效的平衡;GEEA 2.0可进化智能电子电气架构,则赋予车辆领先的智能座舱体验与NOA 高阶智驾辅助能力,让科

技感贯穿驾控全程。专业的底盘调校与高通过性设计,正是其从容征服登山赛道的底气所在。

作为吉利“中国星”高端系列的重要活动,本次挑战赛生动演绎了“敢为、敢创、敢担当”的品牌精神——不仅挑战车辆物理极限,更鼓励用户探索生活的无限可能。

# 鉴真章·风云 A9L 杭州品鉴会盛启



姚枫 文/图

7月25日,“鉴真章·风云A9L 上市品鉴会·杭州站”启幕。作为风云A9L 全国品鉴之旅的重要站点,此次品鉴会汇聚奇瑞高层、风云高层、媒体代表及科技爱好者,共同见证风云系列旗舰新品——A9L 智能终端的首站亮相。同时,风云A9L 不负用户期待,新车共推出4个版型,超级置换购价为13.99万元—19.79万元,同步带来九大限时购车权益,陪伴杭州用户同行每一程。

7月8日全球上市后,风云A9L 市场热度持续飙升,24小时大定锁单达50287台,尽显“全球真C级旗舰”的市场号召力。风云A9L 的热销势能不仅体现在销量上,更体现在用户对其产品力的高度认可。一位刚完成试驾的杭州设计师评价其“以东方内敛美学诠释豪华本质”。未来,风云A9L 将继续以全球真C级旗舰的姿态,为中国乃至全球消费者带来更多惊喜和感动。

值得一提的是,风云A9L 的成功离不开用户的积极参与和支持。风云A9L 研发过程

吸纳全球超500万用户建议,累计采纳1278条优化方案,涵盖车色、门把手、电动尾翼等细节设计。

1997年,奇瑞在芜湖“小草房”中手工组装其首款轿车“风云”,开启国民造车征程。风云,是奇瑞造车梦想的起点,凭借“质美价优”的特性,满足了普通老百姓对“四轮生活”的渴望,成为一代人的情感印记。2023年11月,风云序列以新能源身份重生,在短短20个月内推出多款明星车型,以“安心致远”的产品实力,为千家万户带来了愉悦的出行体验。如今,风云恪守“为国民造好车”的初心,正式升级为独立品牌。而作为品牌焕新后的开篇之作,风云A9L 将以真C级豪华、真C级性能、真C级安全、真C级智能四大产品价值,书写“中国智慧,时代风云”的全新篇章。

风云A9L 车身采用黄金比例设计,双冗余半隐藏门把手兼顾风阻与安全,可调的速控尾翼凭借最大425N 下压力提高车辆稳定性,座舱配备13层舒云座椅及副驾零重力系统,尊享贵宾礼遇。为打造百万级豪车的驾驶质感,奇瑞历时6年研发投入超100亿元,开发

出全球高性能豪华电混E 平台,基于该平台打造的风云A9L 四驱版,最大功率达470kW、最大扭矩达854N·m,同时,在鲲鹏超能电混CDM 6.0系统的赋能下,风云A9L 实测纯电续航260km,综合续航可挑战2500km+,且从30%—80%充电仅需14.5分钟。此外,风云A9L 还配备AI 磁悬浮数字底盘、博世IPB 2.0智能双控系统。

始终用真材实料、真技术、真标准,打造对得起用户信任的车。一直以来,风云品牌都在刷新安全的上限,风云A9L 磐石车身2.0 整车高强度钢铝更是高达88%,关键部位热成型钢强度达2GPa。同时,全系标配9 安全气囊,侧气帘长度达2.06m 做到一二排全覆盖,辅以猎鹰智能驾驶辅助系统AEB,有效辅助用户提高出行安全性。

猎鹰智能驾驶辅助系统由风云携手全球领先的智能驾驶公司Momenta 携手打造而成,此次Momenta CEO 曹旭东为新车上市“打Call”,更是彰显了双方深度合作的信心。此外,高通、博世等全球顶尖供应链伙伴也齐聚发布会现场,共同赋能风云A9L,为用户打造安全、高效、愉悦的最优出行解决方案。