

零跑两款新车闪耀上市，刷新性价比标杆

王晶 颜菲 文/图

今年7月，零跑汽车动作频频，先后推出两款重磅新车——全新C11和B01，凭借卓越的产品力与亲民售价，迅速成为汽车市场焦点。

7月10日，全新C11在杭州运河发布中心震撼上市。作为中型智能SUV领域的“佼佼者”，它自2021年上市以来，累计销量突破25万台，以“好而不贵”的产品理念深入人心。此次全新C11全面进阶，在造型、智能座舱、续航等六大维度实现超110项升级，价值提升超4万元，指导价却仅为14.98万—16.58万元，做到加量不加价。

在设计上，全新C11延续“科技自然美学”，俯冲车头搭配主动闭合式进气格栅，风阻低至0.28Cd；30°黄金溜背与新增的“雾凇米”配色，搭配20英寸轮毂，兼具颜值与实用性。座舱内饰全面革新，17.3英寸2.8K悬浮式中控屏搭配60英寸AR—HUD，视觉体验拉满；Nappa真皮座椅、21扬PSS豪华音响与智能香氛系统，营造出舒适的驾乘环境。

动力续航方面，纯电版配备81.9kWh电池，CLTC续航达640km，支持全域800V高压快充，从30%充到80%仅需18分钟；增程版



纯电续航300km，综合续航1220km，解决里程焦虑。智能辅助驾驶层面，28个智能感知硬件搭配高通8650芯片，实现27项辅助驾驶功能，端到端大模型辅助驾驶系统可适应复杂路况。底盘采用前双叉臂后五连杆独立悬架，经欧洲团队调校，配合FSD可变阻尼减振器，

制动距离仅35.7m，驾控体验出色。安全性能上，高强度钢占比81.9%，CTC2.0 Plus电池技术实现热失控48小时不起火。

7月24日，零跑B01正式上市，作为B系列首款纯电轿车，官方指导价8.98万—11.98万元，提供三种续航版本共六款车型。外观采

用“科技自然美学”设计，分体式大灯搭配大面积钢琴烤漆饰件，提供8种车身颜色。车内搭载8.8英寸全液晶仪表与14.6英寸2.5K高清中控屏，内置Leapmotor OS 4.0 Plus系统与高通SA8295P芯片，双AI语音大模型交互流畅。

零跑B01最大亮点在于百变副驾空间，通过配件组合满足多场景需求。动力采用后置后驱布局，搭载七合一高性能油冷电驱，最大功率160kW，零百加速6.4s。提供43.9kWh、56.2kWh和67.1kWh三种电池，CLTC续航分别为430km、550km和650km，从30%充到80%最快18分钟。配置上，全景天幕、电动遮阳帘、256色氛围灯、12扬声器音响等一应俱全。安全方面，高强度钢占比76.6%，AI BMS智能电池管理系统配合CTC 2.0 Plus技术，实现48小时无热扩散。顶配车型配备激光雷达与高通8650芯片，27颗智能感知硬件可实现26项辅助驾驶功能。

零跑全球网点超1500家，累计交付超80万台，此次两款新车的推出，凭借在智能、续航、安全等多方面的优势，进一步丰富了零跑汽车产品矩阵，满足不同消费者的需求，有望在竞争激烈的新能源汽车市场中抢占更大份额。

岚图两款新车齐发，华为技术赋能成亮点

吴欣 文/图

7月12日，2025岚图用户之夜暨新品发布会在武汉举行，岚图FREE+正式上市，全新岚图知音同步首发，两款车型均搭载华为前沿智能技术，构建起品牌在新能源市场的产品矩阵。

岚图FREE+共推出三个版型，后驱乾崑版21.99万元，四驱乾崑版24.99万元，四驱运动定制版27.99万元，首销权益价值达4.6万元，其中后驱及四驱乾崑版已开启交付。外观采用“城市光影美学”设计，提供琉璃紫等六种配色；内饰以“浮光岛屿”为主题，搭配仿麂皮等高级材质。2960mm轴距带来81.5%得房率，590L后备厢可扩展至1450L，33处储物空间兼顾实用。全系标配全车座椅通风/加热、前排SPA级按摩、22扬声器音响、7L冷暖箱等配置，舒适体验拉满。

智能层面，岚图FREE+全系搭载华为乾崑智驾ADS 4与鸿蒙座舱5。ADS 4系统配

备192线激光雷达及3颗4D毫米波雷达，支持城市NCA、车位到车位辅助驾驶等全场景功能；鸿蒙座舱5实现手机应用无缝流转，智慧语音助手支持多意图指令。动力上，四驱版双电机总功率350kW，零百加速4.9秒，配备100mm行程空气悬架与EDC魔毯悬架；45度电池提供318公里纯电续航。

全新岚图知音作为“华为系首款家用纯电SUV”，定位智慧家庭纯电SUV，计划8月底上市。该车外观以“星伴时光美学”为核心，46.75英寸“闪动星河智慧灯幕”含264颗LED灯珠，支持8种预设灯效及OTA拓展；“星环守护尾灯”与北极星光LOGO增强辨识度。车身侧面“天境侧身”腰线搭配20寸“星系灵感轮毂”，兼具未来感与家庭温馨感。

智能化方面，新车搭载华为乾崑智驾ADS 4与鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，华为相关功能超百项升级。

岚图汽车CEO卢放表示，两款新车均是品牌技术沉淀与用户洞察的结晶，彰显“安全



是最大豪华”的理念。此次双车发力，既是岚图与华为技术融合的成果，也标志着品牌在

“爆品驱动+体系作战”战略上的深化，为用户带来多元智慧出行选择。

硬核征服者！雷达EM-P超级电混皮卡试驾圈粉

依晨 文/图

日前，超级电混皮卡——吉利雷达EM-P家族在杭州、重庆、成都、济南等9大城市启动



全国体验营。搭载雷神EM-P超级电混系统的雷达金刚EM-P与雷达地平线EM-P，凭借“全地域征服+全场景适配”的硬核实力，为跨城长续航、北方高寒及补能不便地区用户，

提供了颠覆传统燃油皮卡的新能源解决方案。

“这推背感比高性能SUV还猛！”杭州试驾现场，资深媒体人老陈在完成陡坡加速后惊叹。雷达EM-P搭载的雷神超级电混动力系统，通过发动机与电机的智慧协同，爆发出914N·m峰值扭矩与260kW最大功率，空载百公里加速6.3秒、满载8.6秒，更能实现100%最大爬坡度。雷达EM-P以3DHT构型电混系统，彻底打破了皮卡动力的固有认知。资深车友毛先生实测后反馈说：“电驱介入让起步像电动车一样轻快，拉货时动力响应快速，完全没有笨重迟滞感。”同时，其1.3吨耐久承载能力与1068公里综合续航，让重载运输与长途穿越毫无压力。

车友王先生实测综合油耗仅1.3—1.5L/100km：“以前开燃油皮卡百公里10L油，现在跑1000公里能省80多升油。”雷达EM-P凭借雷神电混系统的高效能量管理，实现馈电油耗6L/100km，较燃油皮卡节油40%以上，还能免去1万余元购置税，叠加各种通行政策，解决了皮卡高成本使用的痛点。此外，其

220V/21kW外放电功能开创了皮卡生活新场景，尽显“可商可家”的全能属性。

“方向盘比家用车还轻，过弯像开SUV一样灵活！”试驾现场，司机小张对雷达金刚EM-P的操控赞不绝口。其6.1米最小转弯半径、2N·m低速转向力矩，搭配电动助力转向与低重心底盘调校，让狭窄巷道穿梭与连续弯道行驶都游刃有余。静谧性表现更刷新行业标准：纯电模式下噪音<35dB，动力电池直驱空调系统，让户外休息时的静谧体验堪比家用车；“带家人长途旅行时，孩子能一路安睡，完全没有柴油车的噪音干扰。”

今年1—5月，新能源皮卡市场同比激增81.3%，燃油皮卡则下滑12%。雷达凭借技术先发优势，5月上险量1017台，连续3个月销量破千。雷达EM-P用超级电混技术，在新能源赛道一路疾驰。从东海之滨到天涯海角，雷达EM-P以“动力+油耗+操控”的三维突破，重新定义皮卡价值标准，更以“可城可野、可商可家”的全能属性，为用户开启新能源皮卡的全场景生活方式。