

2025年7月30日 星期三

零跑两款新车闪耀上市,刷新性价比标杆

王晶 颜菲 文/图

今年7月,零跑汽车动作频频,先后推出两款重磅新车——全新C11和B01,凭借卓越的产品力与亲民售价,迅速成为汽车市场焦点。

7月10日,全新C11在杭州运河发布中心震撼上市。作为中型智能SUV领域的“佼佼者”,它自2021年上市以来,累计销量突破25万台,以“好而不贵”的产品理念深入人心。此次全新C11全面进阶,在造型、智能座舱、续航等六大维度实现超110项升级,价值提升超4万元,指导价却仅为14.98万—16.58万元,做到加量不加价。

在设计上,全新C11延续“科技自然美学”,俯冲车头搭配主动闭合式进气格栅,风阻低至0.28Cd;30°黄金溜背与新增的“雾凇米”配色,搭配20英寸轮毂,兼具颜值与实用性。座舱内饰全面革新,17.3英寸2.8K悬浮式中控屏搭配60英寸AR-HUD,视觉体验拉满;Nappa真皮座椅、21扬PSS豪华音响与智能香氛系统,营造出舒适的驾乘环境。

动力续航方面,纯电版配备81.9kWh电池,CLTC续航达640km,支持全域800V高压快充,从30%充到80%仅需18分钟;增程版



纯电续航300km,综合续航1220km,解决里程焦虑。智能辅助驾驶层面,28个智能感知硬件搭配高通8650芯片,实现27项辅助驾驶功能,端到端大模型辅助驾驶系统可适应复杂路况。底盘采用前双叉臂后五连杆独立悬架,经欧洲团队调校,配合FSD可变阻尼减振器,

制动距离仅35.7m,驾控体验出色。安全性能上,高强度钢占比81.9%,CTC2.0 Plus电池技术实现热失控48小时不起火。

7月24日,零跑B01正式上市,作为B系列首款纯电轿车,官方指导价8.98万—11.98万元,提供三种续航版本共六款车型。外观采

用“科技自然美学”设计,分体式大灯搭配大面积钢琴烤漆饰件,提供8种车身颜色。车内搭载8.8英寸全液晶仪表与14.6英寸2.5K高清中控屏,内置Leapmotor OS 4.0 Plus系统与高通SA8295P芯片,双AI语音大模型交互流畅。

零跑B01最大亮点在于百变副驾空间,通过配件组合满足多场景需求。动力采用后置后驱布局,搭载七合一高性能油冷电驱,最大功率160kW,零百加速6.4s。提供43.9kWh、56.2kWh和67.1kWh三种电池,CLTC续航分别为430km、550km和650km,从30%充到80%最快18分钟。配置上,全景天幕、电动遮阳帘、256色氛围灯、12扬声器音响等一应俱全。安全方面,高强度钢占比76.6%,AI BMS智能电池管理系统配合CTC 2.0 Plus技术,实现48小时无热扩散。顶配车型配备激光雷达与高通8650芯片,27颗智能感知硬件可实现26项辅助驾驶功能。

零跑全球网点超1500家,累计交付超80万台,此次两款新车的推出,凭借在智能、续航、安全等多方面的优势,进一步丰富了零跑汽车产品矩阵,满足不同消费者的需求,有望在竞争激烈的新能源汽车市场中抢占更大份额。

岚图两款新车齐发,华为技术赋能成亮点

吴欣 文/图

7月12日,2025岚图用户之夜暨新品发布会在武汉举行,岚图FREE+正式上市,全新岚图知音同步首发,两款车型均搭载华为前沿智能技术,构建起品牌在新能源市场的产品矩阵。

岚图FREE+共推出三个版型,后驱乾岚版21.99万元,四驱乾岚版24.99万元,四驱运动定制版27.99万元,首销权益价值达4.6万元,其中后驱及四驱乾岚版已开启交付。外观采用“城市光影美学”设计,提供琉璃紫等六种配色;内饰以“浮光岛屿”为主题,搭配仿麂皮等高级材质。2960mm轴距带来81.5%得房率,590L后备厢可扩展至1450L,33处储物空间兼顾实用。全系标配全车座椅通风/加热、前排SPA级按摩、22扬声器音响、7L冷暖箱等配置,舒适体验拉满。

智能层面,岚图FREE+全系搭载华为乾岚智驾ADS 4与鸿蒙座舱HarmonySpace 5,华为相关功能超百项升级。

全新岚图知音作为“华为系首款家用纯电SUV”,定位智慧家庭纯电SUV,计划8月底上市。该车外观以“星伴时光美学”为核心,46.75英寸“闪动星河智慧灯幕”含264颗LED灯珠,支持8种预设灯效及OTA拓展;“星环守护尾灯”与北极星光LOGO增强辨识度。车身侧面“天境侧身”腰线搭配20寸“星系灵感轮毂”,兼具未来感与家庭温馨感。

智能化方面,新车搭载华为乾岚智驾ADS 4与鸿蒙座舱HarmonySpace 5,华为相关功能超百项升级。

岚图汽车CEO卢放表示,两款新车均是品牌技术沉淀与用户洞察的结晶,彰显“安全



是最大豪华”的理念。此次双车发力,既是岚图与华为技术融合的成果,也标志着品牌在

“爆品驱动+体系作战”战略上的深化,为用户带来多元智慧出行选择。

硬核征服者! 雷达EM-P超级电混皮卡试驾圈粉

依晨 文/图

日前,超级电混皮卡——吉利雷达EM-P家族在杭州、重庆、成都、济南等9大城市启动

全国体验营。搭载雷神EM-P超级电混系统的雷达金刚EM-P与雷达地平线EM-P,凭借“全地域征服+全场景适配”的硬核实力,为跨城长续航、北方高寒及补能不便地区用户,



提供了颠覆传统燃油皮卡的新能源解决方案。

“这推背感比高性能SUV还猛!”杭州试驾现场,资深媒体人老陈在完成陡坡加速后惊叹。雷达EM-P搭载的雷神超级电混动力系统,通过发动机与电机的智慧协同,爆发出914N·m峰值扭矩与260kW最大功率,空载百公里加速6.3秒、满载8.6秒,更能实现100%最大爬坡度。雷达EM-P以3DHT构型电混系统,彻底打破了皮卡动力的固有认知。资深车友毛先生实测后反馈说:“电驱介入让起步像电动车一样轻快,拉货时动力响应快速,完全没有笨重迟滞感。”同时,其1.3吨耐久承载能力与1068公里综合续航,让重载运输与长途穿越毫无压力。

车友王先生实测综合油耗仅1.3—1.5L/100km:“以前开燃油皮卡百公里10L油,现在跑1000公里能省80多升油。”雷达EM-P凭借雷神电混系统的高效能量管理,实现馈电油耗6L/100km,较燃油皮卡节油40%以上,还能免去1万余元购置税,叠加各种通行政策,解决了皮卡高成本使用的痛点。此外,其

220V/21kW外放电功能开创了皮卡生活新场景,尽显“可商可家”的全能属性。

“方向盘比家用轿车还轻,过弯像开SUV一样灵活!”试驾现场,司机小张对雷达金刚EM-P的操控赞不绝口。其6.1米最小转弯半径、2N·m低速转向力矩,搭配电动助力转向与低重心底盘调校,让狭窄巷道穿梭与连续弯道行驶都游刃有余。静谧性表现更刷新行业标准:纯电模式下噪音<35dB,动力电池直驱空调系统,让户外休息时的静谧体验堪比家用轿车:“带家长途旅行时,孩子能一路安睡,完全没有柴油车的噪音干扰。”

今年1—5月,新能源皮卡市场同比激增81.3%,燃油皮卡则下滑12%。雷达凭借技术先发优势,5月上险量1017台,连续3个月销量破千。雷达EM-P用超级电混技术,在新能源赛道一路疾驰。从东海之滨到天涯海角,雷达EM-P以“动力+油耗+操控”的三维突破,重新定义皮卡价值标准,更以“可城可野、可商可家”的全能属性,为用户开启新能源皮卡的全场景生活方式。