

乐道L90 试驾开启

大空间智能旗舰SUV,定义家庭出行新体验

木易 文/图

7月23日,乐道L90新车试驾在全国门店正式启动。位于杭州绍兴路汽车城的乐道汽车4S店内,这款定位“智能大空间旗舰SUV”的新车引发热潮——展厅里的展示车L90被体验者层层围绕,两波顾客同时在车内感受空间;试驾预约排至一周以后,销售员热情专业的讲解与流畅的试驾流程,让每一位到店用户都满载惊喜而归。

“今天一开门就没停过,试驾车主刚回来就被下一组客户开走了!”销售员黄戈成递过来一瓶矿泉水介绍说,近期到店的客流量至少是以往的十多倍。作为从传统豪车品牌转投乐道的销售员,他对L90的亮点了如指掌,从空间设计到智能功能,总能用流畅的介绍打动客户,“目前我接待的高预订意向的客户有十几个,就等7月31日上市了!”

现场可见,试驾流程被拆解为“三步轻松体验”:到店后先由销售一对一介绍车辆核心亮点,再根据家庭需求推荐重点体验功能,最后由专业试驾专员陪同上路,全程耗时不超过1小时。“我们提前优化了试驾路线,让客户一

次体验加速、制动和舒适性。”黄戈成介绍,不少家庭客户试完直接询问订车周期,“有位二孩爸爸说,第三排坐起来比家里的MPV还舒服。”

作为乐道品牌旗舰,L90最让家庭用户惊艳的莫过于“空间魔法”。240L超大前备舱堪称“移动储物间”,能轻松容纳2个20英寸行李箱+1个儿童箱,配合430L后备厢(含106L隐藏空间),满员6人时仍能装下10箱行李,大大解决大家庭出行的储物痛点。

第三排空间更是颠覆认知:81.5%的空间利用率让185cm成年人也能舒适久坐,38°可调靠背+纯平地板,搭配延展至头顶的大天窗,通透感完全不输二排。有体验者调侃道:“以后全家出游,再也不用猜拳决定谁坐第三排了。”

智能体验同样亮眼。四屏交互系统(17.2英寸中控屏+17.3英寸吸顶娱乐屏等)支持前后排联动,家长可通过前排控制后排观影时长;23个扬声器的7.1.4杜比全景声系统,配合“星河幻境”氛围灯,瞬间将座舱变成移动影院。试驾中,不少孩子对着“小乐”语音助手点歌、查路线,反应快速。

依托蔚来十年技术积累,L90的900V高



压架构带来低至14.5kWh/100km的能耗,四驱版4.7秒破百的动力与35.5米的制动距离,让试驾者直呼“没想到这么大的车能这么灵活”。更关键的是,其共享蔚来3371座换电站(高速989座),3分钟换电即可续航600公里,“县县通”换电网络让长途出行毫无焦虑。安全性能上,84%铝钢混合车身+9个安

全气囊(含贯穿三排的2.92米侧气帘),在试驾讲解中被反复提及。“25%小偏置碰撞时乘员舱零侵入,这对有孩子的家庭太重要了。”一位奶爸试驾后直言,安全感是他最心动的点。

从门店的热闹景象到试驾后的高预订意向,乐道L90用大空间、强智能、高安全重新定义了家庭SUV。

福特烈马新能源亮相工信部公告,电动硬派越野迎新成员

木木 文/图

7月16日,福特纵横旗下首款新能源战略车型——烈马新能源正式登陆工信部公告。这标志着烈马家族成功从燃油领域迈向电动时代,为汽车市场注入新活力。



福特烈马新能源专为当下年轻用户群体打造,他们日常在城市中忙碌,内心却向往户外的自由生活。这款车完美契合他们的需求,既能在工作日轻松应对城市通勤,展现卓越的舒适性 with 低能耗优势;又能在周末摇身一变,成为探索户外的得力伙伴,满足越野探险的渴

望。新车将同步推出增程、纯电两种驱动版本,凭借行业领先的智能化水平与出色的通过性能,在同级产品中脱颖而出。

在智能化方面,福特烈马新能源展现出十足的诚意。它搭载了激光雷达及30余个高精度传感器与摄像头,轻松实现高阶辅助驾驶,智能辅助驾驶能力与智舱体验均处于行业第一梯队。值得一提的是,新车独有的“越野路书”功能,整合了福特精心收录的超100条经典路线。用户只需通过车机系统,就能便捷地规划行程,记录沿途的美好风光,还能一键将精彩路线分享给亲朋好友,共同感受户外探索的乐趣。同时,智能座舱贴心预设了小憩、宠物、露营过夜等多种场景模式,让每一次出行都充满独特体验。

外观设计上,福特烈马新能源巧妙融合经典与创新。它保留了家族标志性的方盒子造型,挺拔的车身姿态、利落的肩线以及饱满的轮拱,处处彰显硬派纯血基因。车身线条经过精心雕琢,简洁且富有肌肉感,在延续自由不羁与强悍性能的同时,完美诠释了现代电动美学。前脸设计尤为吸睛,宽大的可点亮字标与升级后的数字化大灯相连,

形成极具视觉冲击力的贯穿灯带,既保留了烈马的经典元素,又增添了电动车的科技炫酷感。引擎盖集成真实的贯穿式风道,不仅极具科技美感,还能引导气流、降低风阻,有效优化续航里程。全新定制的轮圈设计从防脱轮毂中汲取灵感,在减少风阻的同时,进一步强化了车辆的野性姿态。此外,新车还提供福特中国越野性能车专属的“烈焰橙”配色。

动力续航层面,福特烈马新能源同样表现出色。增程版车型在同级方盒子车型中率先搭载43.7kWh超大容量电池组,CLTC工况下纯电续航里程可达220km,满油满电综合续航更是高达1220km,真正实现“城市通勤一周一充,周末远行电力无忧”的零焦虑出行体验。纯电版配备105.4kWh高密度超充电池,CLTC续航突破650km,并且支持高压快充技术,短时间内即可快速补能,让出行更加高效便捷。

据悉,这款备受瞩目的福特烈马新能源计划于今年第四季度正式在中国市场上市。届时,它有望凭借独特的产品优势,为消费者带来全新的出行选择。

首届“MINI 全面运动会”集结

王腾 文/图

与其围观新闻发布会,不如亲身下场运动会。

6月27日起,MINI在全国80余城陆续启动首届“MINI全面运动会”,邀请车迷和粉丝深度体验全新MINI家族车型的硬核实力。“MINI全面运动会”首站集结浙江杭州,MINI全系车型发挥十八般武艺,拿下弯道速驾、花样滑“车”、铁“车”三项、越野拉力等全地形科目,科科行、样样精,尽显全能实力。

“弯道速驾”项目在场内地复刻了一系列全国各地的知名弯道,全新电动MINI COO-PPER化身“弯道艺术家”,将标志性的卡丁车般驾驶乐趣浓缩放大。其传承经典的“四轮四角”车身布局经全面升级后,前后轮距分别加宽38毫米与37毫米,再结合赛道级防倾杆、

更低的车身重心,赋予车辆极致稳定性。更值得称道的是,全新电动MINI COOPER仅5.4米的转弯半径配合精准转向调校,赋予驾驶者“指哪打哪”的纯粹乐趣。出色的人体工程学设计带来开阔的驾驶视野,使驾驶员在连续“回头弯”中亦能纵览全局。

花样滑“车”环节引入了双车“猫鼠游戏”的竞技赛制,成为检验MINI电控技术的试金石。MINI创新搭载的DSCi动态稳定控制系统与ARB防滑稳定控制系统协同作战,在连续急弯中有效抑制车轮打滑,保障动力连贯输出,更好发挥车辆弯道性能。全新的集成底盘控制系统——DIVC数字大脑堪称MINI的驾控中枢,通过收集融合车辆转向角度、轮速传感器数据、车辆横向摆动率等数据,统筹协调扭矩传递、转向校准,让车辆在复合弯道中展现行云流水之姿。

从蒙特卡洛拉力赛传奇三冠王到达喀尔



六次折桂,MINI有着非凡的拉力基因。铁“车”三项环节模拟了正式拉力赛的场景,MINI全系车型列阵出发。其中首次进入中国的JCW版本全新MINI COOPER CAB-RIO,将赛道美学与实用功能完美融合。动力系统呈现双雄格局:电动JCW车型搭载碳化硅电机,实现高功率与高能效并存;燃油JCW车型配备B48 2.0T涡轮增压发动机、七速湿式双离合变速箱,在较低转速就能进入峰值扭矩。

此外,这一环节还设有非铺装山路,全新MINI JCW COUNTRYMAN以300匹马力强劲输出、标配ALL4智能四驱技术从容应对。

在越野拉力环节,肾上腺素拉满,全新电动MINI ACEMAN以跨界之姿征服极限地形。作为全新MINI家族中最年轻的成员,14.7厘米的离地间隙配合前麦弗逊、后多连杆悬架,既保障复杂路况通过性,又兼顾城市驾驶舒适度。电车玩拉力,电池安全很重要。电动MINI车型54.2千瓦时容量电池,辅以坚硬的电池包外部保护层和内部吸能溃缩设计,让安全“表里如一”。

有实力就秀出来,从卡丁赛道的贴地飞行到硬核拉力的飞沙走石,MINI将“NI行NI上”精神诠释得淋漓尽致,以开创性的设计突破小车尺寸的物理限制,在看似不可能的赛道中开辟无限可能,以非凡驾控实力赋予用户挑战驾驶边界的底气。