

要闻

闻“风”而动，全力保障人民生命财产安全

“竹节草”最大可能登陆舟山或穿过舟山群岛

我省提升防台风应急响应至Ⅲ级



图为7月29日拍摄的舟山市岱山县渔港。

通讯员 姚峰 摄

本报杭州7月29日讯（记者 吉文磊）习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示，要求全面压实政治责任，落实落细各项防汛措施，全力保障人民生命财产安全。当前第8号台风“竹节草”即将登陆。我省各地各部门坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，把各项防汛防台措施落实到位，切实保障人民群众生命和财产安全。

29日16时，台风“竹节草”中心位于舟山市东南方向约250公里的海面上，并以每小时15公里至20公里的速度向北偏西方向移动，强度变化不大。气象部门分析，“竹节草”将于30日白天在浙江舟山到江苏启东一带沿海登陆，登陆后强度缓慢减弱，最大可能登陆舟山或穿过舟山群岛，也不完全排除在舟山近海北上。

为全力应对台风挑战，省防指在29日15时将防台风应急响应提升至Ⅲ级，要求各

地各部门高效运行“1833”联合指挥体系和“1618”救援指挥体系，强化巡查排险，严格按照预案落实落细各项防御措施。

和前一天相比，“竹节草”29日的移动路径有所北移。“这主要是受副热带高压的影响。”省气候中心高级工程师毛燕军对此解释，由于副热带高压减弱东退，其产生的引导气流无法推动台风继续向西，进而导致路径从偏西转向偏西北。

台风影响之下，29日至30日，我省进入风雨核心影响时段，预计浙北和浙中东部等地有大雨暴雨，部分大暴雨，浙北山区局地有特大暴雨。此外，强风影响也不可小觑，东海中东部海域、浙中北沿海海面等地，最大阵风达到12级。

强降雨导致我省江河水位有所上涨，洪水警报拉响。29日，省水文中心发布杭嘉湖平

原区嘉兴站黄色级别洪水预警，宁波市甬江的余姚站、北渡站、宁波站和姚江的姚江大闸站发布橙色级别洪水预警。对此，水利部门加强水库和河网调度工作。截至当天16时，沿海主要平原河网预泄水量5.53亿立方米，大中型水库累计预泄水量3.07亿立方米。

地质灾害风险同样不能忽视。预计29日20时至30日20时，宁波市（北仑区、余姚市）、绍兴市（上虞区）等部分地区地质灾害气象风险高（橙色预警），宁波市（海曙区、江北区、镇海区、鄞州区、奉化区、宁海县、慈溪市）、绍兴市（越城区、新昌县、嵊州市）、舟山市（定海区、普陀区、岱山县）等部分地区地质灾害气象风险较高（黄色预警），省自然资源厅要求各地密切关注雨量情况，做好地质灾害防范工作。

台风携风带雨逼近，各地迅速进入迎战状态，全力筑牢防线。浙北作为暴雨核心区，

更成为此次防台阻击战的主战场。

在绍兴，各部门闻令而动，第一时间启动人员转移和应急备战，当地组织力量重点摸排上虞区四明山区等受影响地区的群众，截至29日17时，全市累计转移人员4970人，1884个灾害安置场所已做好开放准备，192支应急救援力量共9750人在值守状态。

嘉兴开展水利工程巡堤查险，落实安全防范措施。26日以来，全市对海塘、堤防、泵闸站等重要水利点位开展排查，累计出动检查人次786次，明确30处在建水利工程的主体责任清单。同时，全市海塘38个旱闸、道口也已做好封堵准备。

针对海上风险，宁波海事部门加强海上船舶管控。目前，25条主要客渡运航线已全部停航，58艘港作拖轮、1艘专业救助船、2艘大马力拖轮也已部署在港区各水域。

台风停航救援不停，普陀打通离岛急救快线

风浪中，两天跨海转运4名急症患者



7月29日上午，位于舟山本岛的渔政码头，医护人员和船员将急症患者转移上岸。

普陀区海洋经济发展局供图

头。等候多时的医护人员立即将患者送往医院，进一步检查治疗。

紧接着，普陀区海洋经济发展局值班室内又一通急救电话响起：“虾峙镇一名87岁

老人自二楼楼梯跌落，初步诊断为颅内出血伴颅骨骨折，情况十分危急！”

此时，中国渔船33135船正在港内执行防台巡查任务。接到指令后，船长余开红立即调整航向，全速驶向虾峙；9时30分抵达虾峙棚码头，接上患者后迅速返航。

与之前的转运相比，此次转运面临新挑战：高龄患者伤情更危重，海况也持续恶化。“时间就是生命！”余开红紧盯雷达屏幕，不时调整航向避开涌浪，医护人员则全程监测老人生命体征。

各方全力配合下，10时30分，老人被顺利送往本岛医院救治。

这已是普陀区48小时内第三次跨海救援。28日下午，该船还成功转运了一位心跳骤停的小岛老人。

“停航不停救，这是我们的承诺。”周理根说。台风停航的日子里，“航行的支部”用实际行动诠释了海上战斗堡垒的使命担当，为离岛群众打通了一条生命急救快线，筑起坚不可摧的生命防线。

嘉兴筑牢在建项目防护网

加固设施 撤离人员

本报嘉兴7月29日电（记者 许钟予 褚晶君 王志杰 通讯员 徐惊妍 朱晓丽）29日下午，在杭州湾跨海铁路桥项目建设现场，庞大的“天一号”起重船在四艘拖轮守护下，已在指定锚地安全避风。

“我们经过科学研判，确定‘天一号’及其护航拖轮在锚地避风是最优方案。”中铁大桥

局通苏嘉甬站前III标项目部副经理王寅峰说，“天一号”上9名船员已严格按照预案值守，加强巡查和设备维护，确保船舶安全。船长王仁家正实时监控气象变化，并通过高频对讲机指挥各岗位。

截至目前，杭州湾跨海铁路桥项目879名海上作业人员已全部安全撤离上岸。同

时，268台套机械设备、38处水上作业点、19处深基坑作业点及12个高处作业点设施均已停工并完成加固。此前，在收到浙江海事局台风提示后，项目部迅速行动，30艘施工船舶（含2艘无动力船）已于28日清晨启程前往舟山港避风。

同一时段，海宁市百里钱塘综合整治提

升工程一期（盐仓段）工地也已进入“临战”状态。“盐仓段海塘经加宽加高、结构优化，目前已达6.8公里，达到300年一遇防汛标准。”项目相关负责人表示。

在工地现场，记者看到巡查人员正分标段轮班检查，加固设施、清点防汛物资，严密排查隐患。针对排涝关键点，区域内两座闸站已落实专人值守。“若内河水位接近警戒线，立即手动开闸排涝；若钱塘江水位高于内河，致无法外排，长安镇将启动强排泵站强制外排。”据介绍，海宁市水利局已与属地长安镇建立联动机制，确保排涝顺畅。

本报讯（记者 朱承）7月29日，《财富》世界500强榜单发布，共有10家浙企入围。它们是：阿里巴巴集团控股有限公司、浙江荣盛控股集团有限公司、物产中大集团股份有限公司、浙江吉利控股集团有限公司、浙江恒逸集团有限公司、青山控股集团有限公司、浙江省交通投资集团有限公司、杭州市实业投资集团有限公司、杭州钢铁集团有限公司、海亮集团有限公司。

与去年相比，今年上榜浙企总数不变依然为10家，但整体排名比去年共提升了99个位次，呈现稳中有进态势。

上升幅度最大的是浙江吉利控股集团有限公司，一举提升30个位次，营收从704亿美元增加到799亿美元。吉利近些年转型升级步伐很大，规模效应凸显，在新能源、智能化、全球化领域爆发式增长。去年全球销量达333.7万辆，较上年增长约22%，首次进入全球前十。

浙江恒逸集团与荣盛控股集团排名亦显著提升，分别上升23位和20位。尽管去年石化行业面临产能扩张、地缘政治动荡、油价波动及下游需求疲软引发的供需错配等挑战，但两家浙企仍保持了稳健发展。

恒逸集团聚焦石化化纤领域，是国内领先、国际一流的“炼化—化工—化纤”全产业链一体化民营跨国企业，也是国内民营大炼化领域唯一实现海外规模化运营的企业。其文莱一期项目（800万吨/年炼化产能）是国内民企在海外最大的单体投资项目。

荣盛控股依托全球最大单体炼化项目——浙石化4000万吨炼化一体化项目平台，近年来加速向下游化学新材料延伸，布局新能源材料和高端新材料，推动转型升级，培育新增长点。2024年，其多个重大项目投产：浙石化千吨级α烯烃中试装置投产，为贯通POE产业链奠定基础；10万吨/年稀土顺丁橡胶装置试产成功，标志其在绿色轮胎材料领域取得突破；38万吨/年聚醚装置、150万吨/多功能聚酯切片项目顺利投产；金塘新材料等项目有序推进。

嘉兴港开通首条直达南美航线

本报讯（记者 毕喆喆）近日，伴随着货轮离泊的汽笛，装载各类杂货的“CL SAPPHIRE”轮在嘉兴海关关员的监管下驶离嘉兴港，8月中旬该货轮将抵达委内瑞拉。这是嘉兴港开通的首条南美直达航线。

嘉兴港作为浙北地区的重要出海口，是浙北及周边地区外贸货物进出口的主要通道，随着腹地企业对南美市场需求的不断增长，开通南美直航航线的呼声日高。目前，新航线计划“一月一班”常态化运营。

“嘉兴港业务规模不断扩大，新航线持续拓展，也对海关监管提出了更高要求。”嘉兴海关有关负责人介绍，为确保首航顺畅，嘉兴海关主动对接码头公司、船舶代理及货运代理，提前向企业了解目的港口、班轮周期及服务保障需求，全程掌握船舶动态。货物装载完毕后，及时开展电讯检疫并签发《交通工具出境卫生检疫证书》，确保船舶离港“零延误”。

诸暨西施篮球中心开馆



图为西施篮球中心。

共享联盟·诸暨 周升蓉 摄

本报诸暨7月29日电（记者 千婧 共享联盟·诸暨李伯俭）哨声、鼓声、加油声……29日晚，位于诸暨的西施篮球中心内人声鼎沸，这座单体规模全省最大、整体规模全国前十的篮球馆正式开馆。与此同时，2025第三屆西施“村BA”总决赛也在此火热开赛，应店街镇仕坂坞村与陶朱街道三都社区这对老对手再度狭路相逢，为现场观众献上酣畅淋漓的巅峰对决。

据介绍，西施篮球中心占地129亩，总投资10亿元，坐拥1.8万个观众席，设有主篮球馆、热身馆和全民健身馆三大功能区，具备承办国际篮球赛事及NBA中国赛等顶级赛事的能力。此前，场馆已进行了包括“浙BA”绍兴赛区比赛在内的多场压力测试赛，此次西施“村BA”总决赛在这里举办，不仅让球迷感受到了顶级场馆的魅力，也为诸暨的篮球事业注入了新的活力。

“西施篮球中心不仅是赛事场馆，更是推动文商旅体融合发展的强大引擎。”诸暨市政府相关负责人表示，接下来，该中心即将迎来“浙BA”城市争霸赛、全国“县BA”总决赛等重磅赛事，有关热门演唱会也在洽谈中。

郭寿和同志逝世

本报讯 原杭州酒厂党总支委员、副厂长、离休干部郭寿和同志（享受按省长级标准报销医疗费待遇），因病医治无效，于2025年7月23日在杭州逝世，享年96岁。

郭寿和同志是江苏省六合县人，1941年3月参加革命工作，1945年3月加入中国共产党。历任淮南六合县粮政局、县政府、来安六合办事处勤务员，淮南盱眙旧铺合作社出纳，鲁中南五专属粮食会计，铜山县粮食局会计股长，浙江省杭州市军管会房管处组长，杭州建筑公司股长，市建工局、市城建委、市委工委交科长，东南化工厂党总支书记，杭州市丝绸公司党委副书记、政治处主任，市轻工业局党委常委、政工组长，杭州胜利印刷厂支部书记，杭州酒厂党总支委员、副厂长、协理员等职。

好YOUNG的你·“战”放青春
深海中的“听风者”
——记海军太原舰二级上士李朴

本报记者 蒋欣如 通讯员 厚泽轩

戴上耳机，紧盯显示屏，海军太原舰声呐李朴微微蹙眉，在大海纷繁复杂的声波信号中，寻找属于目标的那一组声纹“身份证”。

水下识别不同于水面，此时，声呐就是舰艇的耳朵和眼睛。声呐兵要做的，就是从各类繁杂无序、长短不一、频率各异的噪音中找到需要的信息，帮助指挥员在关键时刻做出判断。

“目标标识明显，回音清晰，跟踪稳定，判为潜艇！”“对潜攻击！X舷鱼雷最后准备！”“发射！”耳机里传出鱼雷的爆炸声，目标回波消失，李朴舒了一口气。

2014年，因为一支征兵宣传片，1995年出生的李朴入伍海军某部，成了一名通信兵。戴着红花准备踏上列车前，曾是军人的行

家里手。

耳机里传来的声音混杂着海洋生物的鸣叫声、船只螺旋桨的颤动声，旁人听来很难区别，李朴却能根据细微的差异迅速判断出舰船类型。

练就这一本领没有捷径，只能靠日复一日的苦练。坚信一万小时定律的她经常加班，把自己锁在声呐室里，熟悉各种各样的波形波长。正如世界上没有两片完全相同的树叶，世界上也没有两艘声纹完全相同的船，“即便是同一艘船，在不同航向、不同航速、不同水温、不同压差下，声波信号有没有变化，到底变化到何种程度？这都是需要声呐兵时刻关注的。”

除了习惯风浪，李朴还每天跟在技师身后请教专业问题，从舰艇共同科目知识到装备性能参数，从声呐原理到实践操作，很快，她成为班级业务骨干和专业上的行

里手。朴当选十四届全国人大代表，成为传递官兵心声、建言献策的重要桥梁。2023年底，李朴因优异的工作表现，荣立二等功一次。

“一年三百六十日，多是横戈马上行”，这句诗正是李朴的真实写照。这些年，她已经习惯了与家人的聚少离多。同为海军舰员的丈夫在另一艘舰艇上服役，两人时常隔海相望。2022年结婚以来，见面时间有限，夫妻俩更多时候只能在电话里互相倾诉、打气。

两人将小家融入大家，也得到了亲人的大力支持。“他们都在为守卫祖国万里海疆而努力奋斗。我也要帮他们守好‘大后方’。”李朴的母亲说。

“太原舰是我的骄傲，我也想让它以我为骄傲。”李朴很高兴能够从事自己热爱的事业，她希望能在太原舰待久一点，一直干下去，见证建军一百年奋斗目标的实现。