

让科研成果顺利从书架到货架

——省经信厅相关负责人解读《关于加快建设现代化中试平台的实施方案》

政策面对面

■ 本报记者 郑亚丽

中试,一头连着实验室创新成果,一头通向产业化规模制造,是跨越科技成果转化“死亡之谷”的关键桥梁。

日前,为推动科技创新和产业创新深度融合,提高科技成果转化水平,大力发展新质生产力,浙江印发《关于加快建设现代化中试平台的实施方案》。记者就中试平台的重要性和问题,采访了省经信厅相关负责人。

问:什么是中试,加快建设现代化中试平台的背景和意义是什么?

答:对很多人来说,中试是一个陌生词语,但做企业和搞科研的都知道,科研成果要想顺利从书架到货架,就必须经历中试这一环节——中试是科技创新的最后一环,也是产业创新的第一环。

在历次工业化进程中,一些发达国家已经形成了比较成熟的中试体系。在顶层设计方面,发达国家普遍聚焦重点产业、新兴产业和未来产业等进行布局,比如美国大力推进芯片等关键领域中试能力建设,德国重点资助半导体、新能源等关键领域中试能力建设,等等。

就国内而言,党的二十届三中全会指出,

要“加快布局建设一批概念验证、中试验证平台”。2024年,工信部牵头印发《制造业中试创新实施意见》,首次在国家层面出台专项政策意见,就强化中试能力建设等作出具体部署。2024年9月,工信部发布《制造业中试平台建设指引(2024版)》《制造业中试平台重点方向建设要点(2024版)》,这些都为浙江建设中试平台明确了方向。

问:浙江的中试基础如何?

答:从资源小省到经济大省,浙江一直注重创新。近年来,浙江部分市县结合区域产业发展需要,已先行探索中试平台建设。

比如杭州、绍兴、温州三地,聚焦“415X”先进制造业集群及未来产业发展制定出台中试政策文件,衢州、绍兴上虞探索中试平台安全管理、中试项目审批机制。目前,浙江已经有19家单位入围工信部制造业中试平台重点培育名单。

不过从现实条件看,浙江中试基础较为薄弱,部分企业尚未具备中试能力,已建立的平台也不同程度存在建设成本高、服务水平弱、发挥作用不够明显等问题,难以有效满足企业创新发展的迫切需求和产业高质量发展的现实要求。

因此,加快建设一批适应产业高质量发展的现代化中试平台,增强中试服务供给能力,是浙江高质量发展必须要做的一道题。

问:对于很多没有能力建设中试平台的

中小企业来说,这无疑是个好消息,浙江今后打算怎么推进这项工作?

答:中试已经成为科技创新和产业创新深度融合的重要组成部分,是加快发展新质生产力的基本要素之一。今后浙江将综合考虑产业基础、市场需求、建设条件等,支持有条件的企业、第三方服务机构、高校院所、政府等主体,独立或联合建设中试平台。

在建设布局上,浙江会围绕工业、农业、服务业全产业重点领域发展,聚焦“415X”先进制造业集群建设进行布局。

在建设任务上,围绕“选对人”“用得好”“可持续”“开放式”做文章。一是引育高层次人才团队,增强中试力量;二是建设现代化中试能力,提升中试水平;三是加强公司制建设模式,健全服务机制;四是集聚高水平中试资源,优化中试生态。

我们定了个目标,到2027年,培育一批产业发展急需的市级中试平台,认定产业发展急需、公共属性突出、辐射范围大、转化能力强、市场运营优的省级中试平台20个以上,争创国家级制造业中试平台。到2030年,中试平台建设水平进一步提升,中试验证能力更加成熟,充分满足各类创新主体多层次多样化中试需求。

问:一直以来,中试平台存在获批难度较大、资金支持偏少、综合服务能力较为欠缺等难点,如何突破这些瓶颈?

答:这是当下中试平台建设的难点,也是今后的突破点。围绕这些问题,我们主要提出四方面举措。

首先是加强政务服务。合理优化中试平台和中试项目备案以及环评、能评等审批流程。授予省级中试平台人才自主认定权。推动全省大型科研仪器设备向中试平台开放共享。

其次是加强财政支持。对新认定的省级中试平台,省财政按其新投入设备等因素给予一次性补助,最高不超过1000万元;其中,对依托省实验室、省技术创新中心建设的省级中试平台,由省市县三级统筹政策予以适当支持。升级为国家级中试平台的,省财政给予3000万元奖励。

再者是加强金融保障。比如支持融资租赁公司为中试平台设备投资提供专项产品服务,支持金融机构发展中试险、研发贷等业务。对符合条件的小微企业在中试平台实施中试活动过程中的融资需求,给予平均不高于0.8%的政府性融资担保优惠费率。

最后是加强业务拓展。比如省级中试平台出具的报告可作为科技计划项目验收评价的重要依据,支持地方挖掘、梳理和发布中试平台优秀试验环境和应用场景,引导各类创新主体携研发成果到中试平台开展中试验证,在“十链百场万企”等系列活动中举办中试供需对接专场等。

我省深入开展巨灾保险试点
三年累计赔付超1.2亿元

本报讯(记者 吉文磊 通讯员 谢俊)为应对灾害风险,浙江正在用巨灾保险守护群众安全。记者日前从浙江金融监管局了解到,自2022年启动省级试点至今,全省巨灾保险累计赔付超1.2亿元,风险“缓冲垫”与民生“安全网”效能持续放大。

巨灾保险是一种专门针对台风、暴雨、洪水等10余种灾害风险的险种,突出灾减损功能。2022年初,省应急管理厅、省财政厅和原银保监局浙江监管局联合发文,开展省级巨灾保险试点工作。试点期间,保险主要由各级财政出资投保,人保、太保、平安、国寿财险等多家保险公司参与承保,共同承担巨灾保险的承保和理赔任务。

巨灾保险在灾后恢复重建、保障生产生活方面发挥了积极作用。3年来,我省先后经历“杜苏芮”“格美”等台风侵袭,各承保机构在监管部门的大力组织和推动下,快速开展灾后理赔。以刚过去的台风“丹娜丝”为例,其在温州洞头和瑞安两次登陆,触发了多地理赔机制。截至7月13日,巨灾保险预计赔款498万元,成为受灾地区托底经济损失的关键防线。

在政策引导下,我省积极探索巨灾保险创新工作。在温州,巨灾保险承保机构配合当地应急管理、财政、气象、金融监管等部门,创新开发了“巨灾保险指数触发在线”数字化应用系统,并嵌入政务服务“应急掌上通”模块,为实现“秒级响应、分钟级理赔、小时级资金到账”的高效救灾理赔提供了有力的科技支撑。

浙江党校系统开展援疆送教

本报讯(记者 张熙锦 通讯员 陈湘 章杨)7月16日至20日,浙江省党校系统援疆送教团奔赴新疆阿克苏地委党校和一师阿拉尔市委党校,以“浙阿同心学思想 交流互学强能力”为主题,开展集送教、赠书、赋能于一体的援教活动,促进两地交流合作,为当地党校事业发展注入浙江力量。

码新质生产力发展、打磨提升重点课程、创新党校课堂教学……在阿克苏、一师阿拉尔两地党校,一场场干货满满的教研研讨火热开展。通过举办座谈会、专家讲座、教师交流会,浙江省党校系统援疆送教团与两地党校深入交流,为推动双方协同开展教研咨宣各项工作打下坚实基础。“我们要以对口援疆为纽带,让教研咨宣工作更接地气、更富实效。”送教团成员表示。

7月18日,浙江省委党校图书馆向一师阿拉尔市委党校捐赠书籍,涵盖党史党建、政治理论、经济学、公共管理等学科,精准对接师市党校需求。

活动期间,援疆送教团部分成员还与省援疆指挥部相关组别就干部教育、人才发展、智库援疆等工作进行深入交流,为后续精准援疆夯实基础。

金华(义乌)上半年快递业务量全国第一 用上新机器,卸货效率翻倍

本报讯(记者 叶梦婷 共享联盟·金东 胡赣昌)国家邮政局近日公布数据显示,今年上半年,我省快递业务量累计超161.4亿件,同比增长8.4%,其中金华(义乌)快递业务量累计超89.2亿件,同比增长11.0%。金华(义乌)上半年快递业务量排名继续位列全国第一。

7月21日,在顺丰金华东转运中心卸货区,记者发现几名工作人员正在安装一台新设备——6节装卸伸缩机。“相比5节装卸伸缩机,新设备可以伸到21米长集装箱大货车最深处,减轻工人卸货劳动强度,卸货时间从1.5小时缩短到40分钟。”顺丰金华东转运中心经理王和军说,中心共有24台装卸伸缩机,其中四分之一更新为新设备,基本能满足目前卸货需求。

今年以来,金华各县(市、区)通过引导快递企业大规模更新设备、招引云仓企业入驻等举措,提升快递转运质效。上半年,金华全市快递企业共更新分拣设备、安检设备、配送车辆等近500套(辆),投资额超1.2亿元,实现快递业务量快速增长,多地增幅超20%。

除了装卸伸缩机,顺丰金华东转运中心一台摆轮分拣机也刚刚安装完毕。更新后的摆轮分拣机,每小时分拣能力将从原本的3600件提升至6300件,大大提高快递日处理能力。

接下来,金华将继续积极支持快递企业创新发展,通过设备更新、技术赋能帮助企业降本增效,激发快递行业发展新动能。

永嘉招引旅游项目助力偏远村庄发展 一汪温泉引来知名酒店

本报讯(记者 谢甜泉)7月20日早晨6时,永嘉县南陈村村民潘鑫已醒来。他穿好蓝色工作制服,骑上电瓶车去温泉中心巡检,确保各流程无误。当天,位于自家村里的楠溪·云上温泉旅游度假区温州楠江鸿居温泉酒店正式营业。

楠溪·云上温泉旅游度假区是省“152”工程、省重大旅游产业项目,计划总投资超50亿元,当前一期核心区投资超20亿元。该项目立足当地高海拔自然山水风光优势,打造高山温泉景区,弥补了雁荡山、楠溪江两大国家级风景区冬季温泉度假休闲旅游的空白。

对于村里人而言,这可是个期盼已久的大喜事。南陈村位置偏远,平均海拔600米以上。山高路远成为当地发展的阻力。转变在一汪温泉——2015年,南陈村党总支书记潘武杰邀请勘测团队,在南陈村地下约1800米深处打出了温泉。

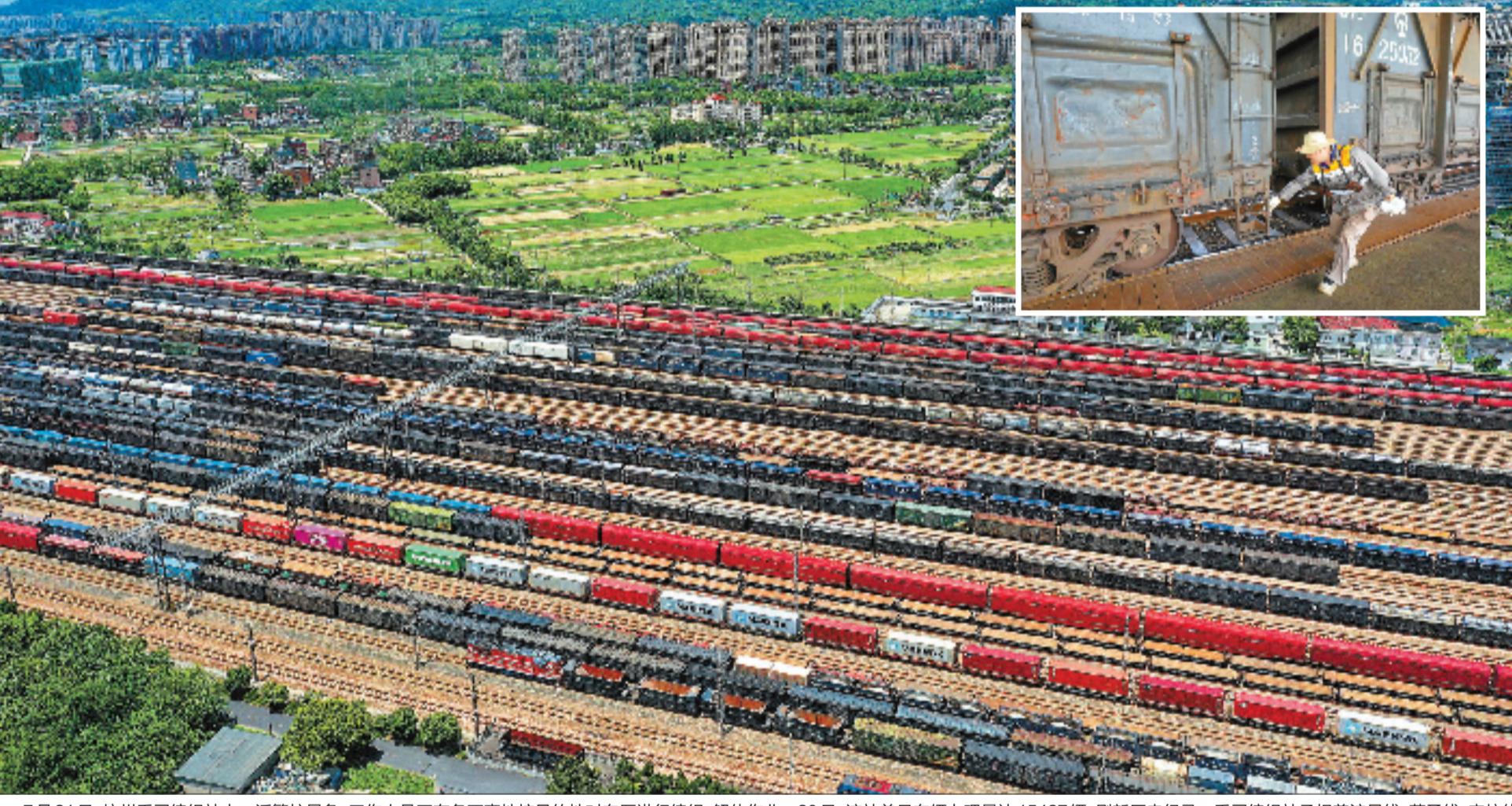
依托温泉资源,投资数十亿元的南陈温泉度假项目建设由此展开。去年,项目建设方与国际知名品牌悦榕集团签约,将温泉酒店交由悦榕庄负责运营管理。

为了带动村民共富,依托该项目,村里成立了由村集体和全体村民入股的南陈农旅强村公司,建立“农民出土地、公司出资金、大家得利益”的模式。

随着温泉项目的不断推进,不少年轻人回乡参与村里的职业经理人培训,实现在家门口就业。95后潘鑫在2018年回乡后便从事项目的行政工作,已成为温泉酒店副经理。包括潘鑫在内先后有30多名外出的年轻人回到了村里,成为度假区的工作人员。

今后,南陈村将依托温泉项目,规划发展成长三角地区短途休闲度假目的地,将辐射联动周边6个行政村的产业业态,丰富旅游线路,带动6000余名村民共富。

编解火车忙



7月21日,杭州乔司编组站内一派繁忙景象,工作人员正有条不紊地按目的地对车厢进行编组、解体作业。20日,该站单日车辆办理量达15427辆,刷新历史纪录。乔司编组站承担着沪昆线、萧甬线、宣杭线等方向货物列车的解编任务,今年上半年,其日均办理量达12781辆,同比增长5%。

本报记者 林云龙 通讯员 何俊伟 摄

一线调查

记者走访嘉兴宁波的一些海塘和滩涂,发现部分群众无视警示标语赶海 翻越层层围挡去赶海,不可太任性

■ 潮新闻记者 季建荣 王嘉楠

夕阳西下,海风习习,正值暑期,踩着松软的滩涂,孩子们追逐小螃蟹、捡拾小贝壳,欢笑声不绝于耳,一旁的家长乐在其中。

然而,这“野趣”背后潜藏的风险却常被人们忽略。因“赶海”被困的案例,过去几乎每年都有发生,或是被潮水所围,或是陷入淤泥。但即便如此,依旧难以阻挡人们“亲海”的热情。

近日,潮新闻记者走访了嘉兴、宁波的一些海塘和滩涂。在写满“珍爱生命、切勿下海”“滩涂危险、切勿入内”等提醒标语的堤坝上,翻越护栏、围挡进入滩涂的赶海者不在少数,但在调查期间,记者并未在现场见到巡逻管理人员劝阻提醒。

嘉兴观海园,以“可观绝美日出”而在网络上“出圈”。记者日前来到此处,晚7时30分刚过,这里十分热闹,散步、健身的群众比比皆是。

当潮水逐渐退去,有部分家长带着孩子来到堤坝外的滩涂上,借着手机、手电筒微弱的亮光,在滩涂上不断寻找小螃蟹。一个多小时过后,他们才陆续上岸。

“我们经常来的,主要是小孩子爱玩,今天抓了几只小螃蟹,前几天我们抓了一只螃蟹,有拳头那么大。”来自贵州毕节的黄宏(化名)坦言,“赶海”已经成为他家“遛娃”日

常,不觉得翻越护栏下到滩涂上玩耍有什么危险。

同样觉得没有什么危险的,还有在宁波十二塘坝沿岸(岸段编号:22331026-b)一带“赶海”的刘明(化名)。记者在这一带滩涂看到,虽然烈日当空,气温直逼35℃,但依然挡不住大家“亲海”的热情。

“今天和朋友一起过来玩,走出去一两里,没有捡到什么东西。”顶着烈日在滩涂上走了近一个小时,刘明和朋友陆续回到岸边,并向记者展示他们的收获——不到半斤泥螺。

刘先生告诉记者,他和几个朋友都是外省人,在周边一家公司上班,平时偶尔来海边玩,“你看这些人还带着小孩子一起来玩,没啥危险。”

记者在采访中注意到,无论是嘉兴的观海园,还是宁波十二塘坝沿岸一带,想走到滩涂上,需要翻越护栏或围挡。而周边皆有醒目的警示标语。

嘉兴观海园所在的武原街道相关负责人表示,街道采用“人防+技防”相结合的管理模式开展海塘沿线日常巡查和管理。街道综合执法队公园绿地组有18人,按照观日出时间排成三班制。早班根据日出时间提前半小时到岗,夏季一般为早上4时30分,冬季为早上5时30分,点位是观海园和城市阳台两个点及两点间海塘一线,主要劝导游客文明

道与观日出,安全观日出;白天正常班主要劝导游客文明观海,涨潮期间劝导外地游客不要下海游玩,以及管理绿地乱停车和无证摊贩;晚班主要管理海岸线一带,从观海园至大风车,重点劝导无证摊贩,提醒游客游玩注意安全,冬季至晚10时下班,夏季至晚12时下班。观海园下海处安装了硬隔离措施,同时利用大喇叭和无人机喊话器,包括安装在观海园、城市阳台、海角云境的固定红外线感知喇叭,劝导游客安全第一。

对方也表示,管理存在现实难点:“有些外地游客不知潮汛、不听劝,执意下海游玩,涨潮后就被困住了,我们执法人员和消防、公安等都一起及时救助过。”

宁波十二塘坝沿岸(岸段编号:22331026-b)所在辖区的自然资源和规划部门工作人员介绍,十二塘坝沿岸滩涂日常由庵东镇滩涂管理办公室在管理,“目前,杭州湾沿岸滩涂都封闭式管理,不建议人们下去玩,不安全,采取了许多措施,具体情况你问下庵东镇滩涂管理办公室。”

随后记者又联系了庵东镇人民政府,但截至发稿时,庵东镇并未作出回应。

诚如采访中“赶海人”所言,海边亲子游成为许多家庭暑假的首选。在此我们郑重提醒:虽然“赶海”有趣,但应把人身安全放在第一位。