



新闻

牢牢把握趋势性关键性重大问题

——三论学习贯彻省委十五届七次全会精神

■ 本报评论员

省委十五届七次全体会议强调，要围绕构建浙江特色现代化产业体系、加快打造人工智能创新发展高地、主动融入和服务构建新发展格局、大力推进消费转型升级、积极推动文化“新三样”出海、科学谋划“十五五”发展等趋势性关键性重大问题，加强前瞻性战略性研究，谋划实施一批重大工作抓手，不断

塑造发展新动能新优势。

《之江新语》中写道：“我们做一切工作，都必须统筹兼顾，处理好当前与长远的关系。”立足当下，着眼长远，考验的是前瞻眼光和战略定力。唯有将做好当下工作与前瞻性思考紧密结合，为未来发展预留空间、铺平道路，高质量发展的成色才能更足，我们的事业方能在未来竞争中抢占制高点。

善弈者谋势。全会提出的趋势性

关键性重大问题，正是着眼长远的深刻考量和实践擘画。重大问题之“重大”，在于其精准把握了时代脉搏与浙江禀赋，在中国式现代化的大场景中找到发挥自身比较优势、展现浙江使命担当的所在，既是破解当前“成长烦恼”、推进共同富裕的关键发力点，更是赢得未来竞争优势、塑造长远发展驱动力的战略突破口。

（下转第二版）

■ 奋战三季度 跑好下半场

用好扶持政策 培育增量项目

浙江全力以赴抓工业投资

开栏的话：日前召开的省委十五届七次全体会议提出，进一步动员全省上下忠实践行“八八战略”，高质量发展建设共同富裕示范区，加快打造“重要窗口”，奋力谱写中国式现代化浙江新篇章。

三季度是抢进度、抓发展、定胜负的黄金期、关键期。为深入贯彻全会精神，本报今起推出《奋战三季度 跑好下半场》专栏，营造昂扬向上、奋勇拼搏的浓厚氛围，展现全省上下奋力推动经济持续稳中求进的积极作为。

本报讯（记者 郑亚丽 通讯员 汪磊）记者日前从省经信厅获悉，今年以来，浙江全力以赴抓好工业投资和重大项目建设，1至6月，全省工业投资、技术改造投资、制造业投资分别同比增长10.3%、10.7%和10.1%，均高于全社会

固定资产投资，延续了工业投资开门红的良好态势。下半年，我省将牢牢稳住投资这一经济增长的核心驱动力，推动地方用好扶持政策，抓实增量项目，助力经济行稳致远。

从行业看，汽车制造业、通用设备制造业、计算机通信和其他电子设备制造业等高新技术产业分别同比增长30.1%、27.8%、16.6%，合计拉动全省制造业投资增长7.7个百分点。从投资主体看，民间投资明显回暖，同比增长12.2%，占全省工业投资比重64.9%，增长贡献率达75.4%。

重大项目是经济增长的强劲引擎。今年以来，浙江连续两次组织“千项万亿”重大项目开工，上半年全省制造业重大项目完成投资1390.1亿元，较去年同期增加70.7亿元，完成年度投资目标的70.6%。在全省大抓项目氛围

带动下，工业投资中建筑安装工程投资同比增长10.7%，占比达51.2%。

“415X”先进制造业集群是浙江制造业的关键支柱，在投资上出力不小。1至6月，新一代信息技术、高端装备、现代消费与健康、绿色石化与新材料四大领域分别完成投资256.5亿元、394.2亿元、178.6亿元、462.1亿元。从15个特色集群看，绿色石化（精细化工）、新能源汽车及零部件、集成电路集群完成投资额位居前三，支撑作用明显。

2025年时间已经过半。无论外部风云如何变幻，经济大省浙江始终坚定信心、保持定力，集中精力办好己事。

“持续加强增量项目谋划。”省经信厅投资处相关负责人表示，当下他们正加强内生项目培育，支持市县加强内生项目的挖掘、落地、流转、管理。同时结合打造高新区2.0版工作，谋划细分产

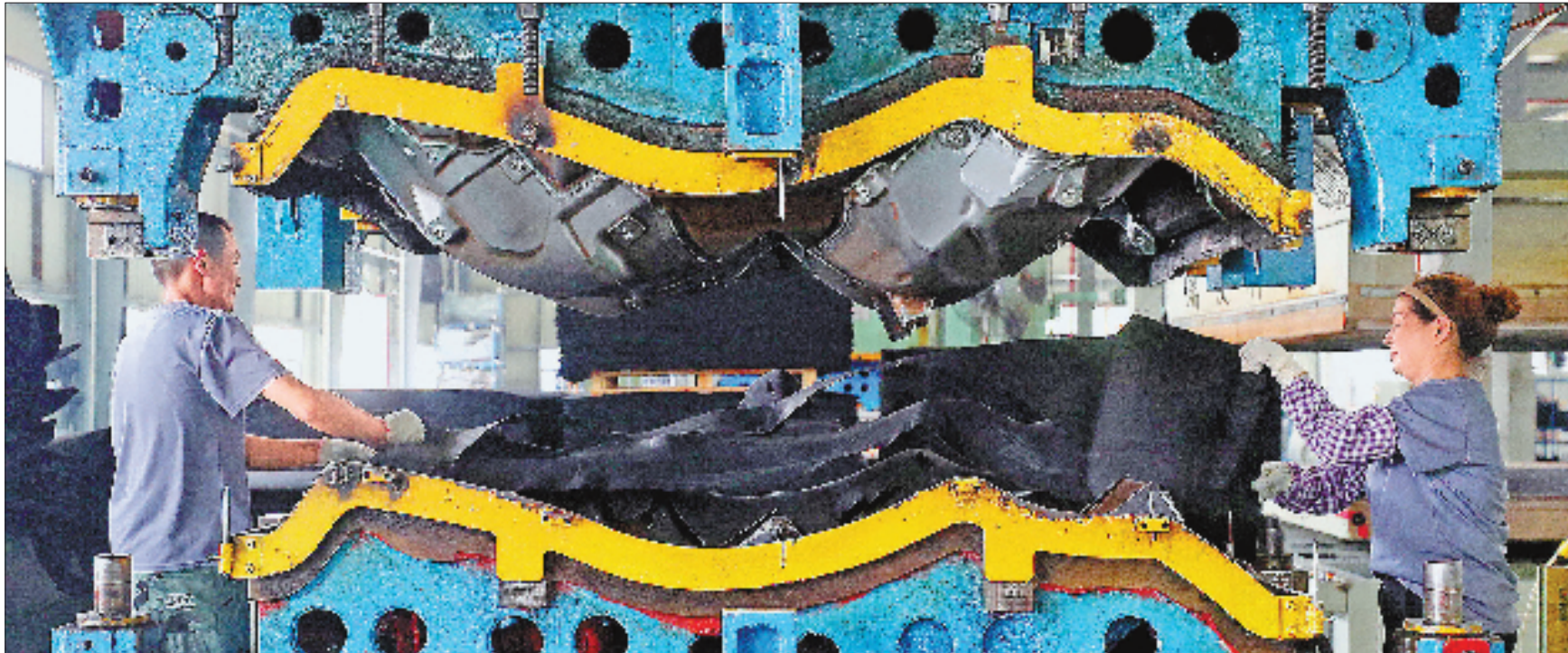
业基地，推动实施一批新兴产业、高技术领域的新质生产力项目。

位于长兴的浙江博奥铝业有限公司，正是当地培育出的内生项目。在传统铝产品加工触到天花板后，该公司在当地相关部门指导下果断布局新赛道，进军新能源汽车行业，拓展发展新空间。眼下，该公司长三角地区最大的铝材挤压生产线已经进入试生产。

对于不断上新的项目，省经信厅将不断提升管理服务，按照项目全生命周期管理要求，落实“四级分控”机制，收集项目推进难题，强化问题协调解决。

在政策支持上，浙江将继续用好各项扶持政策，对列入国家超长期特别国债项目、省级财政专项、人行再贷款等政策支持的项目开展精细化管理，加强事中事后监管，推动资金早兑付早使用，促进项目投资早落地。

赶制汽车配件



7月20日，泰顺县彭溪镇浙江瑞发科技有限公司生产车间内，工人正加紧赶制自主研发的新能源汽车机舱保护罩。据悉，该公司专攻汽车零部件制造，目前订单已排至今年9月，预计全年产值可达4亿元。

本报记者 林云龙 通讯员 赖淼莲 摄

■ 锲而不舍落实中央八项规定精神

我省各地各单位以作风建设新成效助推经济社会高质量发展——

治理突出问题 务求整改实效

本报讯（记者 张熙锦）深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，我省各地各单位坚持全面深入查摆问题、剖析根源，并针对查摆问题开展清单式推进、对账式销号，以严实举措精准整改，以优良作风凝心聚力，努力把“问题清单”变为“行动清单”。聚焦主题，务求实效，各地坚持在“改”中转作风，推动问题实实在在解决，促进作风建设持续向好，在真查实改中解决群众“急难愁盼”问题，以作风建设新成效助

推经济社会高质量发展。

“您好，这里是12345热线。您之前来窗口反映的企业考勤系统损坏问题，是否已经顺利解决？”“很快解决了，非常满意！”日前，杭州某公司的实名制考勤系统损坏，导致工人无法进场施工，耽误工程进度。该公司项目负责人焦急地赶到钱塘区企业综合服务中心寻求帮助，兜底服务窗口专员根据其提供的系统名称，找到了对应管理部门住建局，进而联系上技术人员，不到一小时便排除故障。

窗口虽小，解决的却是企业的心头大事。学习教育开展以来，杭州市针对潜存的形式主义、官僚主义作风等问题开展专项整治。对于企业反映的“办不成”“很难办”现象，杭州依托企业综合服务中心深化探索企业“办不成事”兜底服务机制，主动查找为企办事中的堵点、盲点，通过全量归集问题、分类施策破难、增值牵引提质，以干部作风之变推动营商环境之优。

突出问题导向，明确整治目标，各地

注重群众参与、接受群众监督，深入推进问题查摆整治，动真碰硬、务求实效。

宁波市率先探索设立营商环境投诉监督中心，深入开展损害营商环境突出问题专项治理。通过综合运用调查研究、纪检监察、信访反映等途径，推动涉企投诉向“一站解困”转变。出台规范涉企“查冻扣”协作意见，构建快速响应机制，向制度建设要长效。今年以来，宁波市累计帮助企业挽回经济损失12.7亿元。

（下转第三版）

创业者新传·变革者

创业三十年，杰克科技股份有限公司董事长阮积祥始终坚持创新——

做快人一步的“赶路人”

■ 本报记者 夏丹

杰克科技股份有限公司创始人、董事长阮积祥是一个风风火火的“赶路人”。“一年365天，200多天我都在赶路。”他笑着说。

坐到记者面前时，阮积祥气还没喘匀，赶紧喝了一小口水，润了润嗓子说：“刚刚从宁波赶回来，有个重要客户需要当面交流。”

56岁的他，经常背一个双肩包，装上了漆的水杯、两三本书和简单行李，风尘仆仆地赶飞机、赶高铁。

“为何这样不停赶路？”记者问。

“最难的那条路，往往就是胜利之路。”阮积祥答。

“对杰克科技而言，什么是最难的路？”“始终保持技术的领先甚至勇闯无人区。”他说。

这条路，他奔波了近30年。这个

月，就是杰克科技创业30周年的日子。三十而立是人生的重要节点，对一家致力于长远发展的企业来说亦是如此。“杰克要在创新路上，始终快人一步。”阮积祥十分笃定。

每一次赶路都不虚此行

“一般是什么样的事情您会亲自赶过去？”记者好奇地问。

“拜访客户和进修。”阮积祥答得干脆。他解释，做决策必须要充分了解市场，这就需要不断拜访客户。同时还要不断学习先进技术和管理理念，所以他每年至少报名两个研修班。“我刚花了40天绕了地球一圈，走访了欧美顶尖学府、实验室、科研机构。”他补充道。

对他来说，每一次赶路都是学习与发现的过程，每一次赶路也都不虚此行。

（下转第十版）

以文化人 以文惠民

（详见第五版）

全球可持续交通最佳实践案例集发布

柯桥“四好农村路”入选全球最佳

本报讯（记者 张帆 通讯员 翁津津）近日，“2025全球可持续交通最佳实践案例集”发布活动在联合国总部举行，绍兴市柯桥区“四好农村路”项目作为我国唯一县域案例成功入选，成为全球交通领域可复制推广的“中国方案”之一。

此前，省交通运输厅、绍兴市推动该项目作为我国城乡交通一体化发展典型经验，经国家交通运输部推荐、联合国相关机构评定后成功入选，联合国评价其“为全球农村交通可持续发展提供了创新路径”。柯桥的实践证明，一条路不仅能连通城乡，更能激活乡村内生动力，成为乡村振兴的“车轮引擎”。

从“行路难”到“全球范”，柯桥用十余年完成农村公路焕新。2003年前，当地因水网阻隔、资金匮乏，农村公路建设滞后，群众出行困难。随着“康庄工程”、“千村示范、万村整治”工程启动，柯桥于2004年率先实现行政村公路率、村道硬化率“双100%”。此后

十年间，柯桥区以“四好农村路”建设为抓手，累计投入超百亿元用于农村公路的建设与改造，升级农村公路574条，总里程达722公里；实施农村公路养护1.5万公里，养护率达100%，优良路率从49.19%提升至93.43%；全区214个行政村实现智能巡路、安全设施设置、路灯亮化三个全覆盖；率先在全省实现“消灭等外路、村村通公交、村村通快递”的目标。

在“四好农村路”建设中，柯桥区持续做深“交通+”文章。农村公路变身旅游线路，全区乡村旅游客平均停留时间较十年前增加超16小时，带动当地农民收入实现2.6倍增长。这些道路有效盘活农村闲置资源，十年间激活2000余栋闲置农房，流转土地760余亩，带动9000余人实现农村就业。农产品搭乘物流快车，运输量增长20余倍，运输品类拓展超670种，“车轮上的乡村振兴”从愿景变成现实。

新闻提要

思想周刊