

要闻

山中林鸟振翅飞

——丽水机场正式通航，山区百姓今朝圆了“航空梦”



7月18日,由北京首都国际机场飞来的CA1873次航班降落在丽水机场,成为丽水机场的首个进港航班。

本报记者 邱建平 董旭明 共享联盟·丽水 程昌福 摄

■ 本报记者 邬敏

7月18日晚,引擎轰鸣声中,从北京首都国际机场起飞的CA1873次航班平稳降落在丽水机场。浙西南山区首座现代化机场,迎来了正式通航的历史性时刻。270万丽水百姓期盼已久的“航空梦”,今朝梦圆。

“作为丽水市打造现代综合交通体系的‘最后一块拼图’,丽水机场架起了一条联通内外、跨越山海的‘空中走廊’。”丽水市副市长蓝伶俐说,这是浙西南革命老区振兴发展征程上的重要里程碑,也是丽水城市能级提升、事关跨越式高质量发展的“重磅工程”,对全市经济社会发展意义深远。

尽管定位只是支线机场,但丽水以“飞鸟栖林”为设计意象精心打造地标式的航站楼,银白色屋顶如巨鸟展翼;候机厅内展示的青田石雕镂空花窗与庆元竹编的穹顶艺术、龙泉宝剑和青瓷,将处州千年历史文脉融入现代空间。

从一纸蓝图到航站楼拔地而起,这座山水画卷中的飞鸟机场,以全新姿态迎接八方来客。丽水机场指挥部副指挥卢利森每天在机场忙碌,见证了机场一点点“长大”,“丽水机场的建成,充分证

明了山区打造高标准交通基础设施的决心魄力和山区实现跨越式高质量发展的创新精神。”

机场,承载着丽水人出山的梦想。地处浙闽交界山区的庆元县江根乡上杉坑村,被称为“浙江最偏远村”,103户人家散落在群山之中。“想不到山区也能建机场,山里人也能坐上飞机!”68岁的村民周家福盼望着在家附近乘机,去看山外的世界。

叠翠山峦中,丽水机场成了联通各地的重要交汇点。从丽水市区到机场20多分钟车程,丽水九县(市、区)中有8个1小时可达机场,“国内3小时、省内1小时、市内1小时”交通圈成为现实……这些看得见的区位优势,抚平了地域的沟壑。

“从北京到丽水,原来搭乘高铁或中转航班要经过漫长的转车、换乘,一天时间都耗在了路上,现在只要两个多小时就能抵达,两地之间的时空距离大大缩短。”在北京打拼多年的丽水市民沈静说,如今直达北京首都国际机场的航线开通,打算暑期带着儿子回老家看看。

银翼划过长空,拉近了时空距离,也牵动了浓浓乡愁。

丽水是侨乡,47.3万海外华侨华人旅居在世界160多个国家和地区。在比

利时经营餐馆20多年的青田华侨夏娃动情地说:“丽水机场有为侨胞设立专门的出入境服务窗口,提供方言引导和‘无感乘机’服务,当飞机降落在丽水的土地上,我仿佛已经闻到家门口那棵老桂花树的香气。”

飞机降落在机场跑道的那一刻,带来了远方的客人,也带来了山城振翅腾飞的希望。

作为“旅游支线机场”,机场通航打通了丽水优质旅游资源与客源地的“最后一公里”。眼下,丽水夏日文旅消费正热。世界“最佳旅游乡村”龙泉市宝溪乡溪头村,一批批游客在国际竹建筑群、古龙窑前驻足参观,莲都古堰画乡,古樟树投下大片凉荫,中外画家支起画板写生;缙云仙都,游人吃着烧饼游览山水,岩宕书房香四溢……全国游客打“飞的”游丽水,住山居,看山景、游山路、品山耕,成了新的出行选择。

“丽水机场是距离景宁最近的民航枢纽,将重塑畲乡的时空坐标。”在景宁畲族自治县交通运输局局长周恩眼中,丽水机场通航不仅是交通方式的升级,更是赋能畲乡高质量发展的强劲引擎,“景宁600”“丽水山耕”等高品质农产品跨山出海有了新通道,高附加值产业人

才项目落地畲乡有了新可能。

经贸往来,迎来全新机遇。德国肖特医药董事长海瑟(Andreas Reisse)是来丽水跨国商务行的“常客”。如今,他从德国美因茨坐上飞机,在上海浦东中转后,当天就能抵达缙云开展实地考察和投资洽谈。

丽水机场周边,一道道全新的风景线正在延展——机场不远处,5500亩的空港产业园区正加快拓展,丽水空港园区东区块路网工程通过竣工验收,区域交通网络全面贯通,完善的路网系统吸引20多家高端装备制造、半导体等企业入园;距机场仅2公里的网营物联网丽水园区,日顺、跨越速运快运中心已落地投产,各类货物能实现现场揽收、通达全国……

一个更大的构想,正在酝酿。丽水市交通运输局局长罗孝林透露,高速丽水机场互通项目前期正加快推进,日益完善的机场周边交通网络将推动空地高效衔接,催生更加多元的“航空+”新业态。不久的将来,丽水九县(市、区)能通过高速直达空港园区,刷新从“家门”到“舱门”的出行体验。

夜幕中,机场跑道灯光亮起,把整个新机场映衬得熠熠生辉。记者回望人流熙攘的机场,看到的是一个腾飞的丽水。

**杭州机场
4805.39万人次**

**2025年7月18日
第一个航班**

7月18日,丽水市民纷纷拿起手机拍下丽水机场的首个进港航班。

本报记者 邱建平 董旭明 共享联盟·丽水 程昌福 摄

**2015年12月
第一列高铁**

2015年12月26日,新金温铁路正式开通运营,丽水首次迎来高铁。

本报记者 董旭明
通讯员 周璐 摄

**2002年12月
第一条高速**

2002年底,丽水市第一条高速公路金丽高速开通。图为金丽温高速丽温段。

丽水市档案馆供图

**1997年6月
第一趟火车**

1997年6月,丽水开往杭州的第一趟临运列车发车。丽水人民的火车梦终于成真。

通讯员 林巍 摄

**宁波机场
1473.33万人次**

**温州机场
1253.25万人次**

**上世纪80年代
盘山公路**

20世纪80年代丽水蜿蜒曲折的盘山公路。

丽水市莲都区档案馆供图

**省内各大机场
2024年
旅客吞吐量**

2024年,全省机场旅客吞吐量8453万人次,同比增长14%,创历史新高。

从走山路到赶飞机

——一位摄影师眼中的丽水交通变迁



吴品禾摄影作品《出山》(局部)



吴品禾摄影作品《建设中的丽水机场》(局部)



**2002年12月
第一条高速**

2002年底,丽水市第一条高速公路金丽高速开通。图为金丽温高速丽温段。

丽水市档案馆供图



**1997年6月
第一趟火车**

1997年6月,丽水开往杭州的第一趟临运列车发车。丽水人民的火车梦终于成真。

通讯员 林巍 摄



**上世纪80年代
盘山公路**

20世纪80年代丽水蜿蜒曲折的盘山公路。

丽水市莲都区档案馆供图

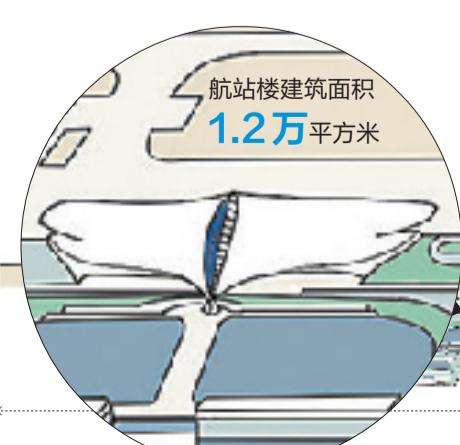


**上世纪70年代末
划船赶集**

1979年深冬,碧湖农民乘船前往丽水城里赶集。

吴品禾摄影作品《赶集途中》(局部)

**义乌机场
340.21万人次**
**舟山机场
263.31万人次**
**台州机场
214.22万人次**
**衢州机场
103.54万人次**



数说丽水机场

丽水机场位于丽水市西南部,是一座高边坡、高填方机场,机场跑道填筑高度达97米。本期按年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量4000吨的规模进行设计。

扫一扫
100秒带你看
丽水机场如何蓄势启航

本版数据来源:省机场集团 制图:吴雄伟 朱激 林琳