

要 闻



7月18日,由北京首都国际机场飞来的CA1873次航班降落在丽水机场,成为丽水机场的首个进港航班。 本报记者 邱建平 董旭明 共享联盟·丽水 程昌福 摄

■ 本报记者 邹敏

7月18日傍晚,引擎轰鸣声中,从北京首都国际机场起飞的CA1873次航班平稳降落在丽水机场。浙西南山区首座现代化机场,迎来了正式通航的历史性时刻。270万丽水百姓期盼已久的“航空梦”,今朝梦圆。

“作为丽水市打造现代综合交通体系的‘最后一块拼图’,丽水机场架起了一条联通内外、跨越山海的‘空中走廊’。”丽水市副市长蓝伶俐说,这是浙西南革命老区振兴发展征程上的重要里程碑,也是丽水城市能级提升、事关跨越式高质量发展的“重磅工程”,对全市经济社会发展意义深远。

尽管定位只是支线机场,但丽水以“飞鸟栖林”为设计意象精心打造地标式的航站楼,银白色屋顶如巨鸟展翼;候机厅内展示的青田石雕镂空花窗与庆元竹编的穹顶艺术、龙泉宝剑和青瓷,将处州千年历史文脉融入现代空间。

从一纸蓝图到航站楼拔地而起,这座山水画卷中的飞鸟机场,以全新姿态迎接八方来客。丽水机场指挥部副指挥卢利森每天在机场忙碌,见证了机场一点点“长大”,“丽水机场的建成,充分证

明了山区打造高标准交通基础设施的决心魄力和山区实现跨越式高质量发展的创新精神。”

机场,承载着丽水人出山的梦想。地处浙闽交界山区的庆元县江根乡上杉坑村,被称为“浙江最偏远村”,103户人家散落在群山之中。“想不到山区也能建成机场,山里人也能坐上飞机!”68岁的村民周家福盼望着在家附近乘机,去看看山外的世界。

叠翠山峦中,丽水机场成了联通各地的重要交汇点。从丽水市区到机场20多分钟车程,丽水九县(市、区)中有8个1小时可达机场,“国内3小时、省内1小时、市内1小时”交通圈成为现实……这些看得见的区位优势,抚平了地域的沟壑。

“从北京到丽水,原来搭乘高铁或中转航班要经过漫长的转车、换乘,一天时间都耗在了路上,现在只要两个多小时就能抵达,两地之间的时空距离大大缩短。”在北京打拼多年的丽水市民沈静说,如今直达北京首都国际机场的航线开通,打算暑期带着儿子回老家看看。

银翼划过长空,拉近了时空距离,也牵动了浓浓乡愁。

丽水是侨乡,47.3万海外华侨华人旅居在世界160多个国家和地区。在比

利时经营餐馆20多年的青田华侨夏婭动情地说:“丽水机场有为侨胞设立专门的出入境服务窗口,提供方言引导和‘无感乘机’服务,当飞机降落在丽水的土地上,我仿佛已经闻到家门口那棵老桂花树的香气。”

飞机降落在机场跑道的那一刻,带来了远方的客人,也带来了山城振翅腾飞希望。

作为“旅游支线机场”,机场通航打通了丽水优质旅游资源与客源地的“最后一公里”。眼下,丽水夏日文旅消费正热。世界“最佳旅游乡村”龙泉水宝溪乡溪头村,一批批游客在国际竹建筑群、古龙窑前驻足参观;莲都古堰画乡,古樟树投下大片凉荫,中外画家支起画板写生;缙云仙都,游人吃着烧饼游览山水,岩宕书房咖香四溢……全国游客打“飞的”游丽水,住山居,看山景、游山路、品山耕,成了新的出行选择。

“丽水机场是距离景宁最近的民航枢纽,将重塑畲乡的时空坐标。”在景宁畲族自治县交通运输局局长周恩眼中,丽水机场通航不仅是交通方式的升级,更是赋能畲乡高质量发展的强劲引擎,“景宁600”“丽水山耕”等高品质农产品跨山出海有了新通道,高附加值产业人

才项目落地畲乡有了新可能。

经贸往来,迎来全新机遇。德国肖特医药董事长海瑟(Andreas Reisse)是来丽水跨国商务行的“常客”。如今,他从德国美因茨坐上飞机,在上海浦东中转后,当天就能抵达缙云开展实地考察和投资洽谈。

丽水机场周边,一道道全新的风景线正在延展——机场不远处,5500亩的空港产业园区正加快拓展,丽水空港园区东区块路网工程通过竣工验收,区域交通网络全面贯通,完善的路网系统磁吸了20多家高端装备制造、半导体等企业入园;距机场仅2公里的网营物联丽水园区,日日顺、跨速速运快递快运中心已落地投产,各类货物能实现现场揽收、通达全国……

一个更大的构想,正在酝酿。丽水市交通运输局局长罗孝林透露,高速丽水机场互通项目前期正加快推进,日益完善的机场周边交通网络将推动空地高效衔接,催生更加多元的“航空+”新业态。不久的将来,丽水九县(市、区)能通过高速直达空港园区,刷新从“家门”到“舱门”的出行体验。

夜幕中,机场跑道灯光亮起,把整个新机场映衬得熠熠生辉。记者回望人流熙攘的机场,看到的是一个腾飞的丽水。

从走山路到赶飞机

——一位摄影师眼中的丽水交通变迁



吴品禾摄影作品《出山》(局部)

■ 本报记者 邹敏

1979年深冬,瓯江畔的琵琶圩积雪未化,小船划江而过,船上的碧湖农民背着箩筐、挑着猪笼,乘船来丽水城里赶集,深色木船在江面映出白色倒影。当时,年仅30岁的丽水摄影师吴品禾站在岸边按下快门,拍下了作品《赶集途中》。

2024年盛夏,日头直勾勾地照着新建的丽水机场航站楼,屋面铝板锃光发亮,光影交错中,建设工人正在高空忙着铺设外立面玻璃幕墙,汗水将他们的衣衫浸湿。此时,已75岁的吴品禾站在航站楼外,拉近焦距,拍下了组照《建设中的丽水机场》。

“以前,老百姓要肩挑背扛进城赶集,现在,在家门口就能赶飞机了!”望着眼前这座翩然展翅的现代化机场,吴品

禾眼里闪着光。

吴品禾,原浙江省摄影家协会主席,自1979年走上摄影艺术创作道路以来,始终活跃在秀山丽水间,用镜头捕捉浙西南山区的交通变迁和城市发展的千幅摄影作品走出大山,登上国内外奖台。如今76岁的他头发花白,腿脚也不那么利索,但谈及过往,依旧清晰如昨。

苍茫起伏的丽水山区,“九山半水半分田”,老百姓原本大都散居山上,生活不易。出一趟门,满眼都是横在眼前的大山。“山高路远,外边的东西进不来,新鲜的山货出不去。出山,靠的是村民的脚力。”吴品禾指着一张14年前拍摄的照片《出山》告诉记者,平均海拔700多米高的松阳县四都乡榔树村,高山生态萝卜丰收了,却因交通不便,遭遇卖货难。山民只能沿着羊肠山道的数千级石

阶,肩挑背扛运送上百公斤萝卜下山,“嘿呦”的号子声在山谷回荡。

山里人出山卖货赶集,难。山外人进山拍照,也难。

热衷农村摄影的吴品禾,经常要往山里跑,可没少尝翻越高山的艰苦滋味。“山路蜿蜒曲折,晴天一身土,雨天一身泥。”他笑称,那时候能吃苦,为了拍上一张好照片,经常要扛着10多公斤重的三脚架,走三四个小时的山路,肩上挎着相机包,带着干粮,在山里绕一天,常常累到直不起腰。

“后来,社会发展了,帆影从江面消失,四好农村路、农村客运公交通达每个行政村,公路、铁路兴起,交通更加便捷。”吴品禾的摄影路更好走了,相机里的主角更多元了。

他的镜头下,定格了不少珍贵的历



吴品禾摄影作品《建设中的丽水机场》(局部)

史瞬间。从1998年6月金温铁路全线正式运营,到2005年12月金丽温高速全线通车;从2015年12月第一趟高铁跨越瓯江,穿越隧道,顺利驶入丽水站,到2020年9月衢宁铁路运营通车,再到如今,承载丽水人民多年航空梦想的丽水机场迎来第一趟航班落地。

天堑变通途,山乡变了样。从此,山不再高,路不再漫长。

藏在大山里的梦想,正越过重山,顺着不断延展的立体交通网变成现实。



上世纪70年代末划船赶集

1979年深冬,碧湖农民乘船前往丽水城里赶集。吴品禾摄影作品《赶集途中》(局部)

上世纪80年代盘山公路

20世纪80年代丽水蜿蜒曲折的盘山公路。丽水市莲都区档案馆供图

省内各大机场2024年旅客吞吐量

杭州机场	4805.39万人次
宁波机场	1473.33万人次
温州机场	1253.25万人次
义乌机场	340.21万人次
舟山机场	263.31万人次
台州机场	214.22万人次
衢州机场	103.54万人次

2024年,全省机场旅客吞吐量**8453万**人次,同比增长**14%**,创历史新高。

数说丽水机场

丽水机场位于丽水市西南部,是一座高边坡、高填方机场,机场跑道填筑高度达**97**米。本期按年旅客吞吐量**100万**人次、货邮吞吐量**4000**吨的规模进行设计。

跑道长**2800**米

扫一扫
100秒带你看看
丽水机场如何蓄势启航

本版数据来源:省机场集团 制图:吴雄伟 朱澈 林琳