

国际

李强出席金砖国家领导人第十七次会晤第一阶段会议并发表讲话 金砖国家应努力成为推动全球治理变革的先锋力量

新华社里约热内卢7月6日电（记者 陈威华 刘畅）当地时间7月6日，国务院总理李强在里约热内卢出席金砖国家领导人第十七次会晤第一阶段会议，就“和平与安全、全球治理改革”议题发表讲话。金砖成员国国领导人与会。巴西总统卢拉主持会议。

李强表示，当前，世界百年变局加速演进，国际规则和秩序遭受严重冲击，多边机制权威和效能减弱。习近平主席提出的共商共建共享的全球治理观更加彰显出其时代价值和现实意义。在激化加剧的矛盾分

歧面前，我们需要以平等尊重的态度更好共商。在深度交融的共同利益面前，我们需要以团结协作的行动更好共建。在合则互惠的发展机遇面前，我们需要以相互成就的胸怀更好共享。

李强强调，金砖国家作为全球南方“第一方阵”，应当坚持独立自主，展现责任担当，在凝聚共识、汇聚合力方面拿出更大作为，努力成为推动全球治理变革的先锋力量。要坚守道义，维护世界和平安宁。推动以和平手段化解争端，根据事情本身的是非曲直探索治

本之策。要聚焦发展，壮大经济增长动能。积极引领发展合作，挖掘新兴领域增长潜力。今年中方将建立中国—金砖国家新质生产力研究中心，还将设立金砖国家新工业“金鹭”卓越奖学金，帮助金砖国家培养工业、通信等领域人才。要包容并蓄，促进文明交流互鉴。做文明和合共生的倡导者，努力实现不同文明交相辉映、互促共进。中方愿同金砖各国一道努力，推动全球治理朝着更加公正合理、高效有序的方向发展，携手构建一个更加美好的世界。

与会国家领导人表示，金砖合作机制不断发展壮大，代表性进一步增强，国际影响力日益提升，为全球南方国家捍卫自身发展权利、维护国际公平正义、参与全球治理体系改革提供了重要平台。当今世界更加动荡，单边主义、保护主义抬头，金砖国家应加强团结协作，捍卫联合国宪章宗旨和原则，维护和践行多边主义，为推动共同发展、完善全球治理、促进世界持久和平繁荣作出更大贡献。

会议通过《金砖国家领导人第十七次会晤里约热内卢宣言》。



美国最大港口洛杉矶港负责人日前对媒体表示，受关税措施影响，该港口工作岗位近期已减少近半。这是5月13日拍摄的美国洛杉矶港(资料照片)。

新华社/路透

美国总统特朗普当地时间6日在社交媒体发文说，美国政府将于当地时间7日中午12时起公布与贸易伙伴的关税信函或关税协议。特朗普此前表示，拟于8月1日起对部分国家的商品实施最高达70%的关税措施。

特朗普6日在社交媒体“真实社交”上说：“我很高兴地宣布，美国将于7月7日，星期一，中午12时(北京时间)开始向各国递送关税信函或协议。”

特朗普6日早些时候告诉媒体，7日当天可能发出“12封、也可能是15封”信函。他此前表示，拟对部分国家的商品实施最高达70%的关税措施。

美国财政部长贝森特6日说，对于在8月1日之前未能与美国达成贸易协议的国家，关税税率将恢复到4月宣布的“对等关税”水平。美国媒体解读说，贝森特这番表态暗示美方默许7月9日的关税谈判最后期限延后数周。

贝森特当天接受美国有线电视新闻网采访时表示，对于那些在8月1日前未与美国达成贸易协议的国家，关税税率将恢复到4月宣布的“对等关税”水平。当被问及8月1日是否为最新截止日期时，贝森特拒绝正面回应，称“我不会泄露(谈判)策略，如果你想加快速度，那就行动吧”。

据美国新闻网站阿克西奥斯报道，虽然贝森特坚称议程没有改变，但他的表态暗示特朗普政府正就谈判设定新的最后期限。

贝森特6日告诉美国有线电视新闻网，随着90天暂缓期即将结束，美国将向约100个经济体发出信函。贝森特拒绝透露与哪些国家接近达成协议。但他表示，这些信函将发送给“与我们贸易往来不多”的国家，其中许多国家“甚至从未联系过我们”。

美国所谓“对等关税”90天暂缓期将于7月9日结束。目前，美国加紧与多国进行贸易谈判，但进度显著不及美方预期。

（本报综合新华社消息）

加拿大“汽车城” 遭受前所未有的冲击

据新华社渥太华7月7日电（记者 林威）由加拿大多伦多向东行驶约60公里，就来到美国通用汽车加拿大总部所在地——安大略省奥沙瓦市。因与汽车行业深厚的历史渊源，奥沙瓦市被当地媒体称为“汽车城”。在美国关税政策影响下，这座加拿大拥有百年历史的汽车工业重镇，正面临前所未有的冲击。

记者在建于这座城市的汽车博物馆里了解到奥沙瓦最繁华的时期。博物馆展览和项目协调员杜梅里克·德庞西耶说，汽车制造业作为奥沙瓦市的支柱产业已有120多年历史。上世纪七八十年代，奥沙瓦工厂每年生产近百万辆汽车，直接雇用数万人，周边产业就业人数达数十万人。甚至可以说，通用汽车“拥有”或“运营”着这座城市。

在日韩汽车企业崛起的影响下，奥沙瓦汽车产业逐渐萎缩。即便如此，居民开着本市生产的汽车，当地定期举办车展，汽配公司四处可见，这座城市仍保有“汽车之城”的气象。

随着经济多元化，通用汽车在当地经济中的绝对影响力已经减弱，但仍是当地最大雇主。目前，3000多名在职员工、近4万名靠通用汽车养老计划生活的退休员工，以及周边产业所带动的就业，使得这座仅有18万人的小城与美国这家汽车公司有着无法分割的联系。

受美加贸易战影响，通用汽车加拿大公司宣布，从今年11月起将现有的三班制减为

两班制，意味着每天开工时间缩至16小时，另一个班次的约750名工人将失去工作机会。

奥沙瓦区域制造业工会主席杰夫·加里在接受记者采访时表示，由于美国政府不稳定的关税政策，通用汽车总部对继续在奥沙瓦投资缺乏信心，这些坏消息持续打击安大略省汽车制造业。他认为，将失去工作的不仅是750名员工，8家配套供应商的约1500名员工也将受到影响。汽车制造业的衰落必然对本地经济造成冲击。

美加贸易战已给奥沙瓦刻上历史伤痕。5月奥沙瓦失业率高达9.1%，全国排名第二，显著高于去年同期的5.3%。

安大略省财务问责局提供的《美国关税对安大略省汽车行业的影响》报告预计，2026年，该省汽车零部件制造业工作岗位将减少1.63万个，汽车制造业工作岗位将减少3400个。

加里说，通用汽车在加拿大的产量只占全公司的10%，即使加拿大产量的95%销往美国市场，总数也不是很多，其实对公司不构成竞争威胁。贸易战促使加拿大各省之间主动加强合作，通用汽车加拿大公司减少美国配件的比例，增加其他国家的供货渠道将成为趋势。

德庞西耶说，如今的北美汽车工业不像以前那样集中于一个特定地区，而是分布在北美各地。他认为，任何产业只有通过国际化生产才能实现效益最大化。如果片面追求自产是无法做到的，技术上可能可以做到，但不符合成本预算，没有人愿意这么做。



图为奥沙瓦市通往通用汽车组装厂的人行天桥，上面写有“通用汽车”字样(资料照片)。 CFP供图

链接

美国与各方谈判进展

欧盟

欧盟委员会主席冯德莱恩3日表示，欧盟在关税问题上“准备好与美国达成一项原则性协议”，目标是赶在7月9日前。但若谈判失败，欧盟将坚决采取反制措施以保护欧洲经济。

欧盟委员会发言人奥洛夫·吉尔7日表示，欧盟仍在争取于7月9日前与美国达成一项原则性的双边贸易协议，目前欧盟与美国仍在继续接触。

越南

特朗普2日在社交媒体“真实社交”上发文称，与越南达成一项贸易协议，“稍后公布细节！”特朗普随后又发帖文称，越南所有对美出口商品将面临至少20%关税，并对美国“完全开放市场”。

日本

特朗普1日对美日关税谈判前景表达强烈质疑。在总统专机“空军一号”上，特朗普向媒体形容日本“非常强硬”“被惯坏了”，并表示，考虑进一步提高从日本进口商品的关税，可能增至30%或35%。他还抱怨日本没有从美国进口足够的汽车、大米，称日本“占了我们三四十年的便宜”。

日本政府一直坚持将美方所谓“对等关

印度

由首席谈判代表拉杰什·阿格拉瓦尔率领的印方代表团4日结束与美方的又一轮贸易谈判。

据路透社报道，双方目前在汽车及零部件、钢铁和农产品领域存在分歧。印度一方面不愿开放农业和乳业市场，一方面要求美方对印度商品的关税税率低于面向越南等国

韩国

韩国总统李在明3日表示，与美国的谈判看起来非常困难，双方都不是十分确定“想要什么”。他说，无法确定能否在7月8日前完成谈判。

目前，美国对欧盟钢铝产品征收50%关税，对汽车领域征收25%关税，对几乎所有其他商品征收10%基准关税。美国总统特朗普还威胁称，如果7月9日前美欧贸易谈判没有取得突破，他将对欧盟商品征收50%关税。

作为回应，欧盟曾决定对美国总额210亿欧元的进口产品加征至多50%的关税。但为给贸易谈判留出时间，这一报复措施推迟至7月14日生效。

越通社2日晚些时候报道说，越共中央总书记苏林与特朗普就越美关系及两国关税谈判等问题通电话。特朗普强调，美国将继续与越南合作解决影响双边贸易的问题。苏林建议美方尽快承认越南市场经济地位，并取消美对越部分高科技产品的出口限制。

税”和加征的汽车关税、钢铝关税等捆绑在一起进行谈判，要求美方全面取消这些不合理的关税措施。

日本首相石破茂6日在电视节目中表示，他不会在与华盛顿的谈判中“轻易妥协”。同时，正在设法避免让特朗普对日本商品征收高达35%的关税。当被问及如何处理特朗普的来信时，石破茂说，日本正在“作好应对各种情况的准备”。

据路透社报道，印度已向世界贸易组织通报，计划对部分美国产品征收报复性关税，以回应美方对从印度进口的汽车及零部件加征关税的措施。

据法新社7日报道，印度财政与企业事务部长尼尔玛拉·西塔拉曼强调，农业和乳制品仍是“非常大的红线”。

韩国产业通商资源部长官安德根5月与访韩的美国贸易代表格里尔进行了磋商。在谈判中，韩国要求美方重新考虑关税措施，认为向美国出口的汽车和钢铁“对两国来说都是非常重要的产品”。

（本报综合新华社消息）

新一轮加沙停火谈判无果而终



7月6日，以色列民众在特拉维夫举行集会，要求政府迅速在加沙地带实现永久停火，与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成协议，让被扣押人员尽快获释。 新华社发(贾马尔·阿瓦德摄)

新华社北京7月7日电 巴勒斯坦多名知情人士7日透露，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列6日在卡塔尔首都多哈举行的新一轮间接谈判首日会谈无果而终。

巴方两名消息人士7日告诉路透社，谈判无果而终缘于以方谈判团队“未获得可达成协议的充分授权”。

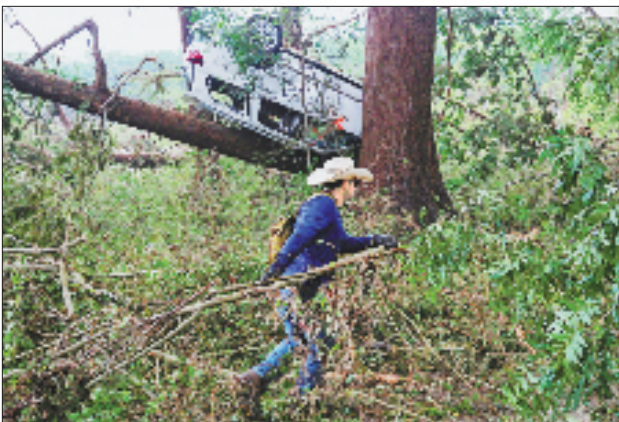
新一轮谈判遇挫在会谈开启前就显露端倪。哈马斯先前与多个巴勒斯坦派别磋商后向斡旋方作出“积极”回应，但以方认为哈马斯提出的修改方案“令人无法接受”。不过，以方仍派出谈判团队前往卡塔尔参与谈判。

综合《以色列时报》、法新社等媒体报道，哈马斯坚持几大诉求，包括重开加沙地带南部拉法口岸，以向外运送伤员；要求停火方案阐明以军撤离加沙地带的时间表；敦促联合国主导的援助系统重回加沙地带。

上述要求遭以方拒绝。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡6日称，以方将“摧毁哈马斯的军事和治理能力”，使其“不复存在”。

内塔尼亚胡6日动身赴美访问。他在启程前表示，期待与特朗普即将展开的会晤能够“推动”达成符合以方要求的停火协议。

美得州遭遇洪灾 特朗普否认因政府裁员导致应对不力



7月6日，在美国得克萨斯州亨特，一名男子在遭洪水侵袭地区搜寻。 新华社/路透

美国得克萨斯州中部地区近日洪水肆虐。截至美东时间6日下午，已有数十个县受灾、至少80人死亡、41人失踪。克尔县瓜达卢普河畔遭洪水袭击的夏令营地仍有10名女童和一名辅导员下落不明。

洪灾发生后，美国国家气象局被质疑天气预报失误、洪水预警不充分且发布较迟。一些人批评特朗普政府的裁员政策导致国家气象局人员配备不足。

对此，美国总统特朗普6日表示，他不认为联邦政府削减气象部门预算并裁减员工，影响得州洪灾应对工作。

特朗普在新泽西州高尔夫俱乐部度周末后离开时说，得州洪灾是“百年一遇”，“没人预见到”。联邦政府没有必要重新聘用在裁员期间离职的气象学家。

特朗普重返白宫后，废除前任拜登政府的气候政策，裁减美国国家海洋和大气管理局及其下属国家气象局预算资金和数百名员工。据美国媒体报道，在国家气象局位于得州中部的分支机构，4月以来包括天气预警协调员等多个岗位空缺。一些民主党人批评这些举措是得州洪灾的“催化剂”。

（本报综合新华社消息）

印尼一火山猛烈喷发



这是7月7日在印度尼西亚东努沙登加拉省拍摄的勒沃托比—拉基拉基火山。 新华社/法新

新华社雅加达7月7日电（记者 陶方伟）印度尼西亚勒沃托比—拉基拉基火山7日发生猛烈喷发，多个航班被取消。

据该火山观测站工作人员贾费尔丁·巴利多介绍，当地时间7日11时5分(北京时间11时5分)，位于东努沙登加拉省弗洛勒斯岛的勒沃托比—拉基拉基火山喷发，火山灰柱直冲高空，升至火山口以上约1.8千米。此次喷发持续时间约6分26秒。喷发期间伴随巨大声响和高温火山云，部分火山云飘移至北部和东北方向，最远达5公里。

印尼国家防灾署尚未公布是否有人伤亡。初步信息显示，火山喷发后，火山灰和沙砾降落至多个村庄，波及范围最远已至东努沙登加拉省希卡县。

受此次火山喷发影响，位于该省首府古邦市的埃尔·塔里机场当天宣布，涉及4条航线的多个航班不得不取消。

印尼地处环太平洋火山带，全国有120多座活火山，火山活动频繁。