

要闻

记者走进我省多个重点项目现场—— 高温下,有一群“蒸”汉子 台风马上就来,未来三天全省雨雨雨

本报讯(记者 吉文磊 张源)7月6日,受台风锋前增温影响,全省气温“火力全开”,局地最高气温达到39℃以上,给户外作业带来不小挑战。与此同时,台风“丹娜丝”正加速逼近浙江。气象部门分析,7日上午,“丹娜丝”进入东海西南部海面,并逐渐向浙闽沿海靠近,最大可能于8日下午到夜里在浙江南部至福建北部沿海一带登陆。

一边是高温蒸烤,一边是台风蓄势,这个7月,浙江迎来“水火两重天”。

台风来袭

防台风应急响应调整至IV级

台风自南向北来袭,沿海地区首当其冲。6日,省防指先后启动海上防台风应急响应、IV级响应,要求各地落实细各项防御措施,如沿海各地各部门要密切关注台风发展趋势,高效运行“1833”联合指挥体系,按预案有序做好重点船舶避风、在港渔船锚固、海上航线停航等各项海上防台风工作。

浙江海事局于6日上午8时将北部海域防台应急响应提升至III级,由此,浙江全海域进入III级防台应急响应。“沿海船舶、航运企业要密切关注台风动向,船长及时组织各相关部门人员对船舶防台设备及属具进行全面检查,确保锅炉、主机等关键设备处于正常状态中,尽早落实防台安全措施。”浙江海事局相关部门负责人提醒。

记者了解到,截至6日17时,海事部门已通过智慧海事平台、船舶交通服务系统、短信平台等多种渠道发布5.8



7月6日上午,平阳县南麂海域出现8级大风,为确保游客安全,当天,南麂镇政府组织岛上游客紧急撤离,并对南麂航线水域实施临时交通管制。当天12时,除了留守的工作人员和岛民外,南麂岛上的1304名游客全部撤离完毕。

本报记者 王艳琼 共享联盟·平阳 王晓红 林鑫 文/摄

万条台风预警信息,点验叫应船舶8475艘次;针对本次台风影响,温州、台州的客船已停航69艘,涉水工程项目已停工163个,在建风电场已停工,风电施工船舶均已抵达安全水域。

值得注意的是,尽管当前台风移动路径存在不确定性,但若登陆浙江,其风雨影响不可小觑。省气象局相关负责人表示,“丹娜丝”个头不大,强度不强,但低空水汽足,加上近期连续高温,不稳定能量大,容易出现雷雨大风、暴雨等强对流天气,降雨强度大。预计未来3天,全省沿海地区多有中到大雨,温州、台州等局地有暴雨到大暴雨。

杭金衢高速绍兴段,跟着“高速救援队”值守

300级台阶走个来回,腿打颤了

本报诸暨7月6日电(记者 周楷华 通讯员 蒋才 郭宇航)“有小车抛锚了,车上还有孩子,需要马上救援……”

6日下午,气温接近39℃,浙江省交通集团诸暨拯救大队队员周启华和郭凯刚处理完一起大货车爆胎救援,又收到指挥中心的指令。两人赶紧跳上施救车赶往事故现场。

7分钟后,他们驾驶的平板拖车到达现场,此时已有同事完成了主线封道。一位年轻妈妈带着一个老人和两个孩子站在滚烫的路上有些手足无措。“天太热了,快让孩子上我们的车。”周启华将老人和孩子送上了开着空调的施救车,又马上和队友投入施救。

小车因水温过高已无法行驶,郭凯刚指挥拖车停在小车前,随即跳到车底进行挂车作业。此时路面温度接近60℃,滚滚热浪袭来,让人十分难受。“老周,搭把手!”两人配合着操作牵引工具,金属部件烫得连戴手套的手都能感到灼热。

5分钟后,拖车缓缓启动驶向下一个高速出口,主线恢复通畅。

当天,在诸暨拯救大队管辖的杭金

衢高速绍兴段,周启华和郭凯刚两个人一个班次就参与了9起救援工作。等到傍晚下班回到驻点,解开反光背心,他们的衣服和头发早已被汗水湿透。

在烈日下的高速公路上经受“烤验”,保障群众安全出行的,还有“暴走”的巡检员。杭金衢高速绍兴段是省内最为繁忙的交通要道之一,而新岭隧道则是杭金衢高速的咽喉枢纽,日均双向车流量超9万辆次。当天上午9时,新岭隧道管理所的巡检员楼杭海和同事开启了新一轮的步检工作。

记者跟着两名巡检员沿着陡峭的石阶爬到隧道顶上的高位水池,查看水位是否正常。“隧道里一旦发生火灾,后果十分严重,消防准备工作不容忽视。”楼杭海告诉记者,隧道里每隔50米设置的消防栓都由高位水池供水,因此检查高位水池出水是否正常、水储量是否充足非常重要。

沿着300多级台阶走一个来回,记者的小腿都有些打颤了。但巡检员还需要翻山越岭前往几个配电房检查电力设施,以及隧道出入洞口的加强灯、通风设施等机电设备是否正常。一整套流程下来需要2个多小时。

义龙庆高速牛头山隧道施工现场,体验“热浪战场”

隧道就像大蒸笼,汗如雨下

本报遂昌7月6日电(记者 黄彦 共享联盟·遂昌 潘雨妍)烈日当空,热浪翻涌。6日在义龙庆高速公路义乌至龙泉段(丽水段)第TJ01标段的牛头山隧道施工现场,建设者正与高温展开一场无声的较量。机械轰鸣声中,工人们的身影穿梭于钢筋水泥之间,汗水早已浸透工服。

上午10时许,记者来到牛头山隧道施工区域。一走进隧道,闷热的气息扑面而来,湿度高达75%,温度接近33℃,整个隧道宛如一个大蒸笼,又闷又热。

在闷热的“大蒸笼”里,三臂凿岩台车正在紧张作业,驾驶员紧盯数字化面板,额头的汗珠不断滑落。“夏季我们需要克服高温高湿的施工环境,设备一运转,驾驶舱就像蒸笼。”项目部管理人员刘杭介绍。不远处,二衬支护作业的工人正弯腰绑扎钢筋,安全帽下的脸庞被闷得通红,工作服早已湿透,紧紧贴在背上。

与此同时,隧道外的露天作业区更是“热浪战场”。钢筋加工场上,工人

发现项目建设者正在与高温“较劲”。

在省全民健身中心项目现场,幕墙安装已经进入冲刺阶段。工人们头戴安全帽,身上绑着安全吊带,戴着防滑手套,在距离地面50多米的高空,将一块块幕墙玻璃小心翼翼地吊装、拼接。上午10时,幕墙玻璃表面已经被晒得烫手。“这玻璃有几十斤重,既要对准安装孔位,又得防着被玻璃烫伤,容不得半点马虎。”工人王玉振说。

在省智能船舶创新中心项目现场,工人正迅速将纵横交错的钢筋绑扎固定。长时间的暴晒,钢筋表面温度直逼60℃,戴上手套仍能感受到灼烫。“手套里面都是汗,经常热得脱不下来,手上都是水泡。”工人叶健告诉记者,大容量水壶、毛巾是工友的“标配”,一天起码要喝五六斤水。

工人的安全是天大的事,眼下,浙江各施工场地纷纷开启“清凉模式”。“如果天气预报气温接近40℃,下午停工,强制工人休息,同时给予生活补贴,相当于‘带薪吹空调’。”浙建集团相关负责人告诉记者,目前正在施工的项目已经把作业时间“掰开揉碎”:凌晨天蒙蒙亮就开工,中午强制休息,傍晚凉快再干一场。每天开工前,工人们还会收到一份有藿香正气水、仁丹、风油精等的防暑护理包,还可在腰间佩戴便携式风扇。在地面休息区,大桶绿豆汤、酸梅汤、凉茶不间断供应。此外,每个项目的班组长也多了一项“新任务”,他们来回巡查,紧盯每个人的状态,稍有不对劲马上换人、送医。“只要稍微凉快一点,工人们会主动要求作业,争分夺秒,让项目早日落成。”该负责人说。

宁波舟山港再添海上通道 石浦港区首条万吨级航道建成



通讯员 沈颖俊 摄

本报讯(记者 张帆 通讯员 宋兵)

著名渔港石浦有了首条万吨级航道。石浦港区主航道一期工程7月4日通过交工验收顺利建成,这标志着该港区首条万吨级航道正式诞生,世界大港宁波舟山港再添海上通道。

石浦港区是宁波舟山港“一港二十区”的重要组成部分,也是全国六大中心渔港之一,并于2023年获国务院批复对外开放。该港区原有的铜瓦门、东门、下湾门、林门、三门口等五条出港水道基本处于自然状态,受口门宽度和水域水深限制,最大仅能通航5000吨级船舶,运输能力长期受限,制约了港口功能拓展和临港产业发展。

为突破这一瓶颈,进港主航道工程应运而生。其一阶段工程按1万吨级单向航道标准建设,关键的口门段按3.5万吨级标准礁砌,口外段兼顾了5000吨级船舶双向通航需求。航道经浃网岛建岛南侧连接下湾门水道,最终通向东海,总长约10.9公里。

目前,航道相关航标设置、水深扫测等配套工作已同步完成,具备启用条件。据宁波市港航管理中心相关负责人透露,石浦港区主航道远期规划等级为5万吨级,规划港口岸线15.76公里,可建万吨级以上泊位20余个。

“这条万吨级航道的建成,将显著提升石浦港区的基础设施能级。”象山县港航口岸管理中心主任相关负责人表示,“它将进一步强化石浦港区与宁波舟山港核心港区的功能互补,优化浙东沿海港口布局,助力打造长三角南翼重要港口枢纽。”

北仑电厂一期改造项目8号机组建成投产 预计年发电量近60亿千瓦时

本报宁波7月6日电(记者 周松华

共享联盟·北仑 毛飞英 通讯员 齐伟杰)6日11时18分,国能浙江北仑电厂一期节能减排改造项目8号机组圆满完成168小时满负荷试运行,正式移交投入使用,为华东区域迎峰度夏期间的电力供应再添坚实保障。

北仑电厂一期节能减排改造项目是国家能源集团在浙江的重要标志性工程。项目建设8号、9号两台1000兆瓦超超临界二次再热燃煤机组。

本次投产的8号机组作为新一代高效、清洁、灵活煤电机组,全面落实能效提升、绿色减排和灵活调节的最新要求,将与在建的9号机组一同致力于成为同地区、同时期、同类型机组中指标优、造价低的绿色煤电新标杆,为企业的高质量发展作出新的贡献。

北仑电厂一期节能减排改造工程管理部副主任胡文杰介绍:“8号、9号

机组采用了超超临界二次再热、十二级回热系统、引风机动叶变频可调等多项行业领先技术,不仅供电煤耗优于行业标准,且与以往机组相比,颗粒物、二氧化硫、氮氧化物等主要污染物排放指标平均降低60%以上,远低于国家标准。”

同时,作为新型电力系统的重要支撑,8号机组具备高效清洁与灵活调节能力,设计的最低调峰负荷可降至15%,远优于常规机组40%的调峰水平。

本次投产的8号机组作为新一代高效、清洁、灵活煤电机组,全面落实能效提升、绿色减排和灵活调节的最新要求,将与在建的9号机组一同致力于成为同地区、同时期、同类型机组中指标优、造价低的绿色煤电新标杆,为企业的高质量发展作出新的贡献。

8号机组投运后,年发电量近60亿千瓦时,能够满足约200万户家庭一年的用电需求,显著提升浙江和华东地区迎峰度夏期间的电力保障。

浙江能源备战应“烤”

(上接第一版)

早在今年年初,浙江通过和其他省份签订中长期协议,确定最大外购电力4000万千瓦,较去年增加100万千瓦;全年外来电量2050亿度,较去年增加50亿度,交易电力和电量都创下历年新高。

在国家电网经营区内,浙江通过与能源大省及途经地区充分沟通,共计增加中长期临时送浙电量18.79亿度。

在跨区交易方面,去年,浙江首次通过粤闽联网工程,向南方电网临时购买电力。今年,双方在前一年合作基础上签订中长期协议,在7月至9月15日期间将云南、贵州的富余电力稳定持续送浙,总电量预计达8.62亿度。

值得一提的是,送电功率和时段非常关键。在南网购电协议中就约定,针对午高峰,7月至8月南网增加供应60万千瓦;针对晚高峰,7月至8月南网增加供应20至40万千瓦,能够有效补充高峰时段浙江电力供应需求。

除了提前签订的中长期协议,现货市场上还会计划外临时多发或富余的电力资源,可以在当天或前一天购买,价格也随行就市。今年以来,浙江在省内现货市场“抢购”低价电量,截至目前已购入现货电量60亿度,市场份额超过40%。

截至目前,今夏晚高峰中长期最高电力已达到4190万千瓦;而通过现货市场,还可以增加数百万千瓦电力供应。

相对应的,居民节电,也着重在高峰时段“柔性”省电。比如,在晚高峰把空调温度设置到26℃,每调高1℃,就能省4%至15%的电能。如果全省空调同步调高1℃,总体负荷就能下降约200万千瓦,调节幅度非常可观。



7月6日,温岭松门镇腾龙造船厂,工人在烈日高温下抢抓进度,打造由温岭渔民集资建设的大洋级科考船。据了解,这艘初始投资1.3亿元的科考船于2025年3月正式开工,计划在今年年底或明年年初下水试航。

本报记者 朱海伟 共享联盟·温岭 徐伟杰 摄