

要闻

钱塘江昨日开渔,43斤“鱼王”创纪录 一口鲜,杭州人惦记了4个月

本报杭州7月1日讯(记者 张梦月 通讯员 褚陈静 石龙华)“43斤!”钱塘江开渔节的“鱼王”再破纪录。1日上午,随着为期4个月的钱塘江禁渔期正式解封,杭州市上城区九堡杨公第三届钱塘江开渔季在九堡街道领潮驿站启动。开渔首日的“鱼王”花落老渔民王林海家。

除了沾沾“鱼王”的喜气,大家最关心的还是自己饭桌上的这一口鲜。现场不少人觉得今年的鱼“不如往年多”。上午10时过后,一些摊位已经卖空,留下的都是老客早早预定好的。从杭州市西湖区特意驱车半小时赶来买鱼的吴先生逛完一圈市场,手上拎了两斤鳊鱼和一斤鲻鱼。“平时就很爱吃鱼,经常来杨公市场买鱼。但这回可挑选的鱼不是很多,有些看上的鱼已经被别人订走了。”吴先生说。



顾客“感觉鱼少”,可能和农历潮汐大小有关。“今年7月1日是小潮,所以渔获量可能没有往年多,预计本周日以后渔获量就会有所上升。”杨公社区渔业相关负责人傅金金介绍,不过,渔获量的浮动并没有大幅影响鱼价。“价格基本和去年持平。”傅金金说。

从现场情况看,部分品类的价格相比去年略有上浮——例如,刀鱼按大小定价在200元每斤和100元每斤左右;鲈鱼按大小定价在100元每斤和80元每斤左右;花鮰,俗称包头鱼,卖15元每斤……其中最贵的还是江鳗,可以达到千元每斤。

△ 图为7月1日,江鲜鱼市上,各类江鲜吸引了众多市民前来购买。

本报记者 林云龙 通讯员 马丁 摄

杭州濮家社区爱心凉茶摊准时开张 一杯茶,坚持23年的清凉约定

本报杭州7月1日讯(记者 张梦月 见习记者 周文成 通讯员 任钰洁)三杯凉茶,三杯凉白开,杯口覆着方正的玻璃片,一切都是记忆中熟悉的样子——1日清晨6时,杭州市上城区闸弄口街道濮家新村10幢楼下,熟悉的爱心凉茶摊再次搭棚开张。今年81岁的王惠玲,迎来了她坚持这项公益行动的第23个年头。

这是杭州最早开张的爱心凉茶摊之一。从2003年夏天开始,每年7月1日至8月31日,王惠玲的凉茶摊都在濮家社区准时“上线”。无论酷暑高温,还是刮风下雨,23年来,这份坚持从未中断。凉茶摊也从最早只有两三个人忙活,演变成一支由14人组成的社区居民志愿者队伍,接力服务。

上午8时,气温上了30℃,凉茶摊忙碌起来。66岁的刘阿华和77岁的章水珍是开摊第一天的志愿者。两人分工有序:



图为7月1日,市民在杭州濮家社区爱心凉茶摊前喝凉茶。

本报记者 周文成 本报记者 周逸 摄

序:一人负责烧水、灌桶,一人忙着换杯子、添水。“每天要烧28至30壶水,电热

水壶的线都烧坏了好几根。”说话间,刘阿华还不忘招呼经过的人“来一杯”。

温岭方山村品牌化运营提升夜市人气

一碗汤,激活乡村夜经济

本报温岭7月1日电(记者 赵静 共享联盟·温岭 王萍 杨鹏)80余亩荷塘莲叶田田,锣鼓喧天中,身着彩装的村民穿过廊桥缓缓登场,荷塘为台,以天作幕,合唱、旗袍秀等十余个节目接连上演……1日,温岭市大溪镇方山村“好市连莲”莲子夜市火热开市。

荷塘对岸,叫好声此起彼伏。从四面

八方涌来的游客手一杯莲子汤,赏荷芭盛开,观精彩节目,河面水雾与蒸腾的烟火气交织,升腾起乡村夏夜的火热经济图景。

方山村地处温岭与乐清交界,温度比市区低上不少。“得益于这独特的小气候,‘方山夜市’从最初一家莲子摊起步,至今已走过十多个年头。”方山村党委书记陈亨荣介绍,“此前夜市一直不

温不火。去年,台州市文化特派员谢法标驻村指导,引入品牌化运营理念,让夜市实现了脱胎换骨的变化。”他紧接着报出一串亮眼的数据:夜市摊位租金从2023年的6万元、2024年的25万元,一路跃升至今年的73万元;摊位数量从去年的25个增加到今年的33个,带动本村及周边村庄约600人就业增收。

长约600米的夜市人潮涌动。除了主角莲子汤的摊位,泡虾、青草糊、砵仔糕、鲜果等各式小吃摊点星罗棋布。

“为配合夜市升级,村里还投入50多万元,用于安装监控、池塘喷雾系统,改造排水排污和电力设施,并优化了整体环境。”陈亨荣说,“开市首日人流量约1.5万人,初步估算营业额在三四十万元左右。”

寻清凉,好去处不少



去处一:防空洞

① 为应对高温酷暑,7月1日起,杭州开放6处防空洞避暑纳凉点,每日开放时间为8时30分至17时30分(周末无休),计划开放两个半月。图为市民在经过设施升级的四牌楼避暑纳凉点参观航空模型展。

本报记者 吴新燕
栾兰 毛艺蓉 文/摄

去处二:图书馆

② 今年暑期(7月1日至8月31日),浙江图书馆贴心升级服务,为读者打造清凉舒适的学习阅读空间。浙江图书馆特别开启“晨鸟计划”——部分自习区开放时间提前至8时,周末闭馆时间延长至21时,馆内恒温26℃,打造舒适的学习阅读空间。

本报记者 栾兰
通讯员 史梦琳 摄

去处三:地铁站

③ 7月1日起,杭州地铁82个车站的纳凉点正式上线,有需要的乘客可纳凉歇息。在杭州地铁9号线乔司站,大厅一角的纳凉区内,不少市民前来纳凉休息。

本报记者 栾兰 摄

马六甲海峡 舟山油船勇救落水中国船员

本报讯(记者 黄宁璐 通讯员 何青)6月29日下午,一场惊心动魄的海上救援在马六甲海峡上演。东展船运股份公司所属的舟山籍油船“游神2”轮船员凭借专业素养和快速反应,成功救起一名已在海上漂流3天的中国船员。

当天14时28分,“游神2”轮正航行于马六甲海峡航道。突然,驾驶台值班人员在瞭望过程中发现,距离左船艏约3海里处的洋面,有一名落水人员正不断挣扎,并随着水流逐渐远离船体,情况十分危急。

船长立即指令全船发布人员落水警报,启动人员落水应急预案。紧接着,船长一边掉转船头向落水者靠近,一边通过高频电话向马来西亚海上搜救中心发出紧急求救信号。

14时42分,“游神2”轮靠近落水人员,船员向落水人员抛去救生圈和救生网兜。然而,此时的落水人员已全身无力。船长当机立断派出水性好的船员入海施救,入海船员奋力将落水者固定在救生网兜中,甲板上的船员则操纵吊机进行吊运。15时03分,落水人员被成功救助上船。

经检查,获救者虽体表存在轻微擦伤,但意识清醒,生命体征平稳。

据悉,落水人员系某远洋渔船的船员,此前意外坠海。



“游神2”轮船员正在奋力救助落水人员。
东展船运股份公司供图

东展船运股份公司副总经理刘春春说:“海上作业风险较高,守望相助是行业传统,发现遇险人员我们必定全力施救。”

一场跨越万里的“甜蜜”接力—— 甬库“团结瓜”热销全国

本报讯(记者 王晨辉 通讯员 周鼎立)随着“甬甜5号”甜瓜进入成熟季,这几天,新疆阿克苏地区库车市乌恰镇吐孜鲁克墩村的电商直播间格外热闹。在宁波市援疆指挥部的协调下,万里之外的宁波滕头乡村振兴学院加入助农队伍,一场跨越山海的“甜蜜”接力拉开序幕。

“甬甜5号”甜瓜是由宁波市农业科学研究院培育的脆肉型甜瓜杂交品种,2013年起通过宁波援疆项目引入库车市进行适应性试验。截至2025年,已在新疆累计推广超15000亩,通过分季种植模式实现亩均增收2000元以上,形成覆盖浙江与西北地区的产业化种植体系,被称为甬库“团结瓜”。

感谢大家,让我们的甬库“团结瓜”走出库车,走向全国各地。我们会更加用心种植,种出更甜、更好的甬库“团结瓜”,不辜负大家的信任和支持!”

甬库“团结瓜”种植户玉努斯·麦麦提说。

从东海之滨的宁波,到丝路古道的库车,两地跨越千山万水的情谊,在数字浪潮中激荡出新的活力。宁波市援疆指挥部相关负责人表示,接下来,甬库两地将进一步携手深化电商助农模式,挖掘更多特色农产品,让库车的优质好物畅销全国。

桐乡多部门合力让10亿元新材料项目跑出加速度 从接洽到开工仅用132天

本报桐乡7月1日电(记者 宋彬彬 共享联盟·桐乡 郭鸿杰 黄明珠)“项目从最初的接洽到正式开工仅用了132天,这样的速度让人信心十足!”1日,桐乡市屠甸镇万龙碳纤维材料项目开工现场,万龙公司董事长万祖干激动地说,该项目从今年2月洽谈起,接连刷新速度:3月签约、4月挂地、5月摘地、6月“四证联发”。

总投资10.8亿元的浙江万龙碳纤维维材料项目,入选省“千项万亿”工程。该项目占地约180亩,一期已拿地72亩,引进高性能剑杆织机、3D编织机、自动拉挤生产线等200余台国际先进设备,打造集研发、制造、销售于一体的高端碳纤维复合材料产业基地。建成后,将形成年产1000万平方米碳纤维维编布、2000万平米预浸料、6000吨拉挤型材和15万件高端模压部件的规模化生产能力,预计年新增产

值15亿元。

以快制胜,护航项目落地。项目合作的意向协议签订后,桐乡市政务服务中心专门成立项目服务专班,提供全流程跟踪服务。屠甸镇也成立了由镇主要领导担任组长的项目专班,建起项目推进线上沟通群,集合了项目从签约到开工所涉及的全部人员,便于企业遇到问题随时点对点咨询。得益于这些机制保障,项目开工前最为复杂、最耗时的土地征迁工作,专班用1个月时间就完成了,还顺带完成了土地“三通一平”。

“万龙碳纤维材料项目仅用132天就完成了土地保障、审批流程和省级‘千项万亿’项目申报,这是多方合力跑出的加速度。”桐乡市有关负责人说,万龙碳纤维材料项目的落地,进一步填补了桐乡在高端新材料领域的空白,从传统制造向尖端材料迈出了关键一步。

路桥启动“绿电碳积分”项目 错峰充电,省钱又环保

本报台州7月1日电(记者 许峰 共享联盟·路桥 王恩兴)“省钱还能拿积分奖励,何乐而不为。”1日,台州市路桥区路南街道秀水名苑小区业主钟娅,把自家新能源车的充电时间设定为23时。为引导居民绿色用电,缓解夏季用电压力,当天,路桥区启动“绿电碳积分”项目,居民充充电桩用户通过错峰充电获取“碳积分”,兑换消费券。

据了解,2024年全年路桥区新能源汽车销量比上年增长超过50%。充电桩数量也呈现持续增长态势,截至2025年6月,路桥充电桩用户已达22996户。

“入夏以来,随着气温攀升,路桥用电负荷激增。我们监测发现,22时是个‘双高’时段。”国网台州市路桥区供电公司副总经理林卫敏说,居民家里的

空调、电视还在“火力全开”,大量的家用充电桩又都默认设置在22时开始充电,这对电网负荷造成较大影响。

因此,路桥区推出“绿电碳积分”补贴政策,鼓励居民将充电时间调整为每

日23时至次日8时,不仅可以降低每月电费,同时可获得更多碳积分奖励。

林卫敏给记者算了一笔账,以一辆

电池容量75度新能源车为例,每月充

电6次,月用电量为450度,若全部在

高峰时段充电,月电费为264.60元,

而在低谷时段充电,月电费为138.60元,相差126元,同时还可获得30元的碳

积分分兑换券。

据了解,该活动从7月1日至9月

30日,覆盖盛夏用电高峰,每户最高补

贴150元,总补贴资金达150万元。