

从“浙”里好人，看文明浙江

■ 王石川

近日，2025年首次“中国好人榜”发布仪式举办，152人(组)榜上有名，其中浙江8人入选。

这则带有温度的消息，让我蓦然想到与浙江“好人”的缘分。说是缘分，倒也没有直接跟他们打过交道，而是曾用笨拙的笔触，表达对“浙”里好人的礼赞和钦佩之情。

经简单梳理，笔者曾评论过的“浙”里好人，有舍身抢救两名儿童的李学生、徒手接住坠楼女童的“最美妈妈”吴菊萍、“徒手拉停奔跑的失控大货车”的“飞车侠”刘文忠、“弃10万元蟹笼救下16人”的船长沈华忠、“脚踩祥云”救人的沈东与陆晓婷，还有甘做“赔本买卖”的“早餐奶奶”毛师花、拾荒助学的教师王坤森，以及持续捐款的“金栗缘人”、“顺其自然”……

文明浙江，源远流长，这背后逶迤着一条清晰的文化逻辑。同时，浙江作为中国改革开放的先行地，精神文明、公民道德建设始终与经济社会发展同频共振。如今，“在浙江看见文明中国”，日见品牌效应，越加深入人心。

他们都是人们常说的好人，行止无愧天地。“大爱无声声自远”，点点星火，汇聚成炬，他们的义举让“浙”更明亮、温暖。

古人云：“一字之褒，宠逾华衮之赠；一言之贬，辱过市井之撻。”这样的好人，值得大褒特褒。每每走进他们的事迹，总是油然而生敬意，也忍不住想：“浙”里为何涌现出如此之多的好人好事？

不仅好人好事多，“浙”里的文明建设也可圈可点。可佐证的是，近日在京召开的全国精神文明建设表彰大会，表彰并公布了第七届全国文明城市、文明村镇、文明单位，第三届全国文明家庭、文明校园以及第九届全国道德模范及

提名奖名单。浙江喜获丰收，获评的全国文明城市县级总数、创成率均位居全国前列。

究其因，文明浙江，源远流长，这背后逶迤着一条清晰的文化逻辑。比如，从古至今，“浙”里的人们“崇行知”“崇义以养利”，永嘉学派提倡的“功到成处，便是有德；事到济处，便是有理”在“浙”里扎根，影响了一代又一代人。

浙江作为中国改革开放的先行地，精神文明、公民道德建设始终与经济社会发展同频共振。浙江省11个设区市实现全国文明城市“满堂红”，绝非偶然。如今，“在浙江看见文明中国”，日见

品牌效应，越加深入人心。由此，笔者心头浮现一件往事：2017年6月16日，笔者曾为《北京青年报》撰写社评《“礼让斑马线”应成为文明常识》。随后，有浙江的朋友告诉我，杭州是“礼让斑马线”的“发轫”之地，经验正在全国推广。一查，果不其然。如今，“礼让斑马线”已经成为全国很多城市的文明标配。作为一张文明“金名片”，“浙”里打造的“礼让斑马线”，不仅提升了地方形象，也为全国文明建设提供了一个标杆。

一座城市，一个省域，打动人的不仅仅是法治化的营商环境，更包括直击人心的文明建设成果、以人为本的制度环境。如果一个地方，让当地人有津津乐道的自豪感，让异乡人有留下来的归属感，那么这样的地方无疑是有魅力的地方。但愿走进新时代的“浙”里，越来越美，在风景，美在人心。

(作者系中央广播电视总台评论员)

青年与乡村正在互相成就

■ 周林怡

田野间，新的变化正在发生。有专家指出，我们正面临着新中国历史上第一次大规模青年自主返乡创业潮。最近，我们深入采访调研了浙江的返乡创业青年群体，明显感受到：返乡，不是什么“迫不得已”，更不是什么“躺平”，而是一种全新的选择，一种青年追求自我价值实现的宣畅。

“换个活法”——简单几个字，道出了某种心声。对很多年轻人来说，来到乡村，不是一场必须赢的创业比赛，而是偏向一种丰富生命体验的自主选择。城市生活有其固有的节奏和压力。来到乡村，青年们得以体验另一种空间和步调。在这里，衡量生活的标尺变得多元：过程的体验、内心的自洽、与自然的联结，都有重要价值。

返乡并非逃避，而是与Z世代特有的“松弛感”哲学紧密相联：他们不太受宏大成功叙事的捆绑，更想在舒适的环境下与喜欢做的事情中，找到一种自主、有呼吸感的生活节奏。

他们遵从内心的选择，在客观上为乡村振兴注入了更深层、更持久的活力。这群年轻人，学历高，脑子活，更了

解前沿知识，一旦全心全意地留在乡村“整活”，便会迅速给乡村创造多元业态，进一步消融城与乡的发展边界。无人机农事服务、文化创意、直播电商、数字游民……我们的调查发现，青年们在乡村从事的职业非常丰富，多达五六十个，且多属新业态，与城市的“时差”不再明显。城里有的是，乡里有；城里没有的，乡里也可以有。

青年与乡村，正在相互成就。乡村，有相对宽松的空间、还没被过度开发的环境、紧密的人情往来，改变着这些青年的职业路径和事业追求，更影响了他们的择业观、人生观。年轻人，则用他们的知识、理念和技术，给乡村带去了过去没有的活力。他们带来的不仅是新业态，更是一种愿意尝试、勇于改变的氛围，不知不觉中，弥合着老一辈和年轻人的距离，也让乡村文化有了新的面貌。

“你接纳了我，我激活了你”，正是青年和乡村的一种良性关系。活跃在田野之上的青年，用他们回归乡村的主动实践，印证着一个道理：乡村要振兴，离不开这些愿意弯下腰，发现乡村价值、开发乡村资源的年轻人；而青年生命的舒展、理想的绽放，同样能在田野中找到更多可能。(作者系本报记者)

创新始于发问

■ 本报评论员 王彬

前几天，我在西湖大学采访时，有一个很明显的感受：爱提问、敢提问、会提问，“有棱有角”，是西湖大学本科生身上的一种鲜明特质。比如，有学生给更新到第九版的教材挑错，还有学生打破惯性思维，提出了一个在行业里都可能被忽略的问题，让导师眼前一亮；在人工智能可控图像生成方面，能不能让非人为控制区域的最终图像呈现效果更好？

支撑这些，是学生的热情与热爱，也离不开老师和学校的包容和支持。在西湖大学的老师们看来，提问，是挑战权威的第一步，体现的是探究精神。如果问都不问，学生怎么会有新发现？可以是对理解不明确的提问，也可以是挑战性的提问，甚至可以是想想不到、天马行空的提问。世界上没有愚蠢的问题，最愚蠢的问题就是根本不提出问题。

学生爱提问、老师鼓励和包容提问的西湖大学，也容易让我们联想到另一个拥抱问题的现实样板——“黄大年茶思屋”。

十几年前，刚回国在吉林大学任教的黄大年教授，为了能让科研人员更好地沟通交流，把一个杂物间改造成了茶思屋。这小小一方天地，却成了一个自由思辨的大舞台。华为也有个“黄大年茶思屋”，任正非曾公开表示，希望大家就科学和技术问题来“胡说八道”。

西湖大学和“黄大年茶思屋”的异曲同工之处在于，都提供了一个平等、开放与包容的平台或环境，传递了一种鼓励

提问交流、思想碰撞的理念，追求的是“畅所欲言”“脑洞大开”，主打一个“不设限”，所扮演的是“造梦空间”的角色。

爱因斯坦曾说过：“提出一个问题往往比解决一个问题更重要。”很多伟大的发现发明，都源自一个疑惑，最有名的莫过于牛顿发现万有引力，源自“苹果为什么会落地”之间。

从发展角度看，发现和提出问题本身就是一种进步，也是打开科学大门的密钥。世界上从没有什么真正意义上的“标准答案”，跳出固有框架，破除权威崇拜，找到新的方向，往往也始于一个问题的提出。创新或许不能被计划，但却可以随着一个个问题的提出而被碰撞出来。

爱提问，以及其背后“刨根问底”的探究精神，不该是大学生以及科研人员所独有的，也应当成为全社会的鲜明特质。这一精神特质，对于当下中国而言，也有着不同寻常的意义。无论是突破“卡脖子”技术，还是在基础研究上实现“从0到1”的突破，都需要在“提出问题——坚持问题导向——解决问题”的“连环战”中实现。在此过程中，提问是第一步，也是最关键一步。

没有问题的提出，就没有发展与进步。当每一个实验室、每一间教室，乃至每一个团队或组织、每一个人，都热爱提问、敢于提问，说出内心最真实的想法，并珍视那些天马行空、打破惯性思维的问题时，当提出所谓“愚问”不再需要勇气而成为很自然的行为习惯时，创新中国将获得最深厚的土壤，从个体到国家，才真正称得上“未来可期”。



注水服务

“内部数据支撑”“专业团队运作”“一对一定制服务”“考得好不如报得巧”“同分不同途，分数决定人生岔路口”……据《法治日报》报道，随着今年各地高考分数的陆续公布，网络平台上涌现大量高考志愿填报咨询服务，收费标准依据咨询内容的不同，从数百元至数万元不等。不少受考生及家长告诉记者，部分高考志愿填报辅导机构专业性存疑，服务注水严重，甚至存在虚假宣传、服务外包、推卸责任等问题。一旦志愿填报失误，考生往往面临退款难、维权难的困境，呼吁考生及家长“谨慎选择高考志愿填报机构，理性决策”。

王琪 作

嘉兴：打造交能融合下的氢能交通创新样本



■ 金林杰 严以成 徐丽婷

清晨六点的嘉兴港区，晨曦刚穿透薄雾，加氢站已奏响忙碌的序曲。五辆冲洗干净的氢能车辆依次驶入站内，加氢员王师傅轻车熟路地将加氢枪接入车辆储氢罐，不多时就完成了燃料补充，车身上的蓝绿条纹在晨光中格外醒目。此前，嘉兴氢能交通综合创新应用试点成功入选了交通运输部办公

厅发布的绿色低碳交通强国建设专项试点任务(第一批)。一场关于交通与氢能的深度融合试验在嘉兴悄然上演。

作为浙江首批氢能产业试点城市之一，嘉兴的底气源自得天独厚的资源禀赋——丰富的工业副产氢如同天然粮仓，为氢能交通提供了源源不断的“粮食”。但真正让资源转化为动能的，是其构建的“制、储、运、加、用”全生命周期产业链。在长三角(嘉兴)氢能产业园，氢能加氢站如同精密运转的心脏，为氢能重卡组成的绿色舰队注入动力。这些重卡在不断升级的过程中也逐渐成为全国港口氢能应用标杆。值得一提的是，嘉兴的“‘氢’装上阵”方法”先行，推动长三角绿色生态一体化高质量发展”项目，更

是人选了长三角地区交通专题合作组长三角交通领域2024年度标志性合作成果。

“我们不仅要让氢能车跑起来，更要让整个能源体系转起来。”嘉兴市交通运输局相关负责人介绍，试点项目创造性构建了“交通需求牵引能源供给，能源结构优化交通生态”的双向赋能模式。通过工业副产氢提纯、光伏制氢等多元化制氢路径，嘉兴已形成日加氢能力约7500公斤的清洁能源供应网络，为氢能交通规模化发展奠定基础。

嘉兴还依托得天独厚的区位优势，将能源革命与交通转型深度融合，构建起“制、储、运、加、用”的氢能全产业链生态。全国首艘64TEU氢燃料动力集装箱船舶正在等待试航；全省首套为港口重型机械提供清洁动力的

氢燃料电池发电系统在嘉兴港乍浦港区通过使用试验。城市交通领域同样掀起“氢能风暴”，燃料电池公交车、冷链运输车等正批量上路。这些创新场景背后，是交通运输与清洁能源深度融合的生动实践。据悉，嘉兴已建成加氢站10座，还有2座在建。截至5月底，已投用氢能营运货车317辆，氢能公交车230辆。

在这场交能融合的变革中，嘉兴是浙江交通众多试验田之一。当氢能重卡的轮胎通过港区的桩油路面，当加氢站的压力表跳动着能源的脉搏，这座城市正在证明：交通与能源的深度融合，不仅是技术的突破、模式的创新，更是一场关乎未来的生态重构。浙江正以“氢能交通综合创新应用试点”为支点，撬动着交通与新型能源体系的融合杠杆，书写着绿色转型的时代答卷。



嘉兴氢能产业园
图片由嘉兴市交通运输局提供

萧山区靖江街道：聚焦“一老一小” 守护朝夕美好

■ 曹梦洁

“一老一小”，是每个家庭最深切的牵挂，亦是社会文明最温暖的底色。杭州市萧山区靖江街道党工委挺膺担当，紧扣“监督的再监督”职责坐标，协同多部门织就专项检查组严密网络，聚焦“一老一小”民生领域存在的突出问题和薄弱环节，用监督实效提升“老有所养、幼有所育”的幸福温度，为“一老一小”共同撑起一片安心无忧的蓝天。

严把食品安全关，守护“舌尖上的安全”。检查组对辖区4所学校食堂及2处老年助餐点开展全覆盖检查。每到一处，检查组认真听取相关负责人对食堂的日常管

理工作汇报，并深入食堂后厨、仓储间、配餐区、餐厅等关键区域，重点检查环境卫生状况、从业人员健康证、原材料采购、食品加工制作、餐具清洗消毒、食品储存、餐食配送、食品留样等关键环节。不仅止于安全底线，更着眼健康高线，检查组对餐食营养搭配的科学性、配送流程的时效性亦详加评估，力求让长者的餐盘与孩童的饭盒盛满安全，更承载健康关怀，并随机抽检食材溯源记录，确保每一份食材都来源可查、流向可追。

强化托育机构监管，织密婴幼儿照护“安全网”。为规范婴幼儿照护服务机构安全监管，检查组深入1家托育机构和12家婴

幼儿成长驿站进行安全专项检查。重点区域消防设施是否灵敏有效、应急通道是否畅通无阻、场所卫生条件是否严格达标、工作人员资质是否齐备合规、安全预案是否可行并经过演练……针对排查出的隐患，检查组当场明确整改要求与时限，并持续跟踪整改进展，以“责任清单”压实主体责任，为婴幼儿健康成长保驾护航。

“在养老服务中心感觉怎么样？饭菜合口味吗？有哪些地方需要改进吗？”检查组人员在居家养老服务中心握着老人的手轻声细问。他们不仅“身入”居家养老服务中心、老年食堂、儿童之家等“一老一小”活动场地，更力求“心至”，实地观察空间布局是

否适老适幼、设施维护是否及时到位、服务项目是否贴心实用、运营管理是否规范高效。每一处发现的问题，都被清晰记录、精准定位，形成详尽的问题清单，为后续靶向整改、优化服务提供可靠依据，推动服务品质持续提升。

“一老”情系万家，“一小”承载希望。靖江街道党工委以监督的力度，丈量着民生的温度。下一步，靖江街道党工委将推动监督常态化，不断延伸监督触角，依托强有力的“回头看”机制，对问题整改实行闭环管理、动态追踪，确保条条有落实、件件有回音，以精细化服务推动“一老一小”的获得感、幸福感、安全感日益厚实、持续提升。



检查组深入学校后厨保障食品原材料安全
图片由萧山区靖江街道党工委提供