

## 要闻

# 梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验圆满成功

## 我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

新华社酒泉6月17日电 (李国利 邓孟) 我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸飞行参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重

要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实推进,后续也将按计划组织实施相关试验。



6月17日,我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验。



新华社发(王衡 摄)

(紧接第一版)坚持深化互信、同舟共济,坚定支持彼此维护国家独立、主权、领土完整和民族尊严,不作任何损害彼此核心利益的事;坚持互利共赢、共同发展,互为优先伙伴,互予发展机遇,兼顾各方利益,实现多赢共生;坚持守望相助、同舟共济,支持彼此走符合国情的发展道路,办好自己的事情,合力应对各类风险挑战,共同维护地区安全稳定。“中国—中亚精神”为世代友好合作提供了重要遵循,我们要始终秉持,不断发扬光大。

习近平指出,当前,百年变局加速演进,世界进入新的动荡变革期。唯有不移公平正义之心、不悖互利共赢之志,才能维护世界和平、实现共同发展。关税战、贸易战没有赢家,单边主义、保护主义、霸权主义注定伤人害己。历史不能倒退,应当向前;世界不能分裂,应当团结;人类不能回到丛林法则,应当构建人类命运共同体。我们要以“中国—中亚精神”为引领,以更加进取的姿态和更加

务实的举措加强合作,推动共建“一带一路”高质量发展,朝着构建中国—中亚命运共同体目标砥砺前行。

一要坚守彼此信赖、相互支持的团结初心。中方始终视中亚为周边外交优先方向,坚持睦邻安邻富邻、亲诚惠容理念方针,同中亚国家平等相交、真诚相待,永远亲望亲好、邻望邻好。六国签署永久睦邻友好合作条约,以法律形式将世代友好的原则固定下来,这是六国关系史上新的里程碑,也是中国周边外交的创举,功在当代、利在千秋。

二要优化务实高效、深度融合的合作布局。我们确定2025至2026年为“中国—中亚合作高质量发展年”,要聚焦贸易畅通、产业投资、互联互通、绿色矿产、农业现代化、人员往来等,实施更多具体项目,培育新质生产力。中方决定在中国—中亚合作框架内建立减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心和贸易畅通合作平台,支持中亚国家实施民生

和平有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年和联合国成立80周年。在艰苦卓绝的战争年代,中国同中亚地区人民相互支持、同甘共苦,共同为人类正义事业作出了重要贡献。要弘扬正确历史观,捍卫二战胜利成果,维护以联合国为核心的国际体系,为世界和平和发展注入更多稳定性、确定性。

习近平最后指出,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,无论国际形势如何变化,中国始终坚持对外开放不动摇。中国愿同中亚国家一道努力,开展更高质量合作,深化利益融合,实现共同发展,推动中国—中亚合作不断取得新的成就!

哈萨克斯坦总统托卡耶夫等中亚五国领导人一致表示,在习近平主席卓越领导下,中国取得举世瞩目发展成就,感谢中国同中亚国家开展全面合作,为各

国带来难得可贵的发展机遇。中国—中亚机制已成为促进双方对话合作、推动中亚各国经济社会发展的重要平台。在充满不确定的世界中,中国—中亚机制的战略意义更加突出,中国的繁荣强大正在惠及周边国家。中国是中亚各国可以永久信赖的战略伙伴和真正朋友。中亚各国高度重视与中国的相互尊重、平等互利合作模式,期待同中国密切全方位合作,扩大贸易、投资规模,高质量共建“一带一路”,促进工业、农业、科技、基础设施、新能源、互联互通等领域合作,强化区域安全协作,增进文化、教育、旅游等领域人文交流,将中国—中亚机制打造为区域合作的典范,共享发展繁荣,共促和平稳定,构建更加紧密的命运共同体。各方高度赞赏中国在国际和地区事务中发挥的建设性作用,积极支持习近平主席提出的人类命运共同体理念和三大全球倡议,愿同中方密切协调和配合,坚定维护自由贸易和多边贸

易体系,共同捍卫国际公平正义。

峰会期间,习近平同中亚五国元首签署《第二届中国—中亚峰会阿斯塔纳宣言》《中华人民共和国同哈萨克斯坦共和国、吉尔吉斯共和国、塔吉克斯坦共和国、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦共和国永久睦邻友好合作条约》。

峰会宣布签署共建“一带一路”、人员往来便利化、绿色矿产、贸易畅通、互联互通、工业、海关等领域12份合作文件。峰会期间,中国同中亚五国签署多份友城协议,双方友城数量突破100对。

习近平还同中亚五国元首共同出席中国—中亚减贫合作中心、教育交流合作中心、荒漠化防治合作中心和贸易畅通合作平台揭牌仪式。

各方商定由中国于2027年主办第三届中国—中亚峰会。

当晚,习近平出席托卡耶夫总统为出席峰会的国家元首举行的欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

### 兰溪交投集团探索三位一体共富新路径

## 织路网 “链”全球 兴产业



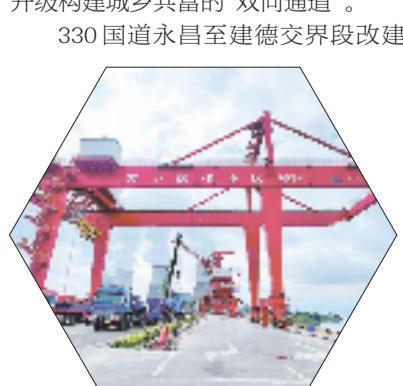
建设中的兰溪铁公水码头铁路专用线

沿线村民。

这些共富“长廊”不仅助力优质农产品“运出去”,还为兰溪各乡村把游客“请进来”。每年杨梅季,作为兰溪杨梅的核心主产区,兰溪市马涧镇每年吸引全国各地游客近50万人次,带动杨梅采摘2万多吨。

近些年,兰溪交投集团以交通建设为笔,以城乡共富为卷,精心绘就“外联内畅、普惠民生”的发展蓝图。作为区域发展的“开路先锋”,兰溪交投集团围绕“市域半小时交通圈”目标,全面推进基础设施建设,交通网络日渐成形。从主干动脉到末梢神经,兰溪正通过路网升级构建城乡共富的“双向通道”。

330国道永昌至建德交界段改建



兰溪港方下店作业区

工程通车后,过境货车绕城通行,城区拥堵缓解20%,游埠、水亭、诸葛等乡镇(街道)到兰溪城区形成半小时交通圈。S314浦兰线改造、云山至马涧段提升工程等项目,通过完善兰溪市域“毛细血管”,从而促进城乡资源高效流动。

351国道、S314省道等骨干路网贯通南北,打造兰溪接轨长三角的“交通纽带”;建武高速、351国道续建等项目的推进,则将进一步拉近兰溪与金华、杭州等城市的时空距离,为兰溪经济发展注入强劲动能。

### 通江达海“链”通全球

近日,兰溪港内河港务有限公司方下店作业区迎来了历史性的一刻——首件大件货物“定子”顺利完成装卸与中转作业。

这个定子重达310吨,是大型电力设备的关键部件,体积庞大、重量沉重,对装卸作业的专业性和安全性要求极高。方下店作业区凭借先进的装卸设备和专业的操作团队,顺利完成了定子的卸货、转运及装载全过程,确保了货物完好无损,且相比公路运输,大幅节约了运输费用。此次作业成功标志着

兰溪港大件货物处理能力迈上新台阶,为区域物流降本增效提供新范例。

作为浙中地区内河枢纽港的重要节点,兰溪交投集团锚定“港”“廊”“链”主战场,以“一港五区”建设为核心,通过港口能级提升、临港产业集群和综合物流体系建设,推动“港产城数贸”深度融合,打造新时代沿海内河黄金枢纽,重塑兰溪“千年商埠”的辉煌。

近年来,兰溪交投集团聚焦港口能级提升,加快推进方下店作业区、方下店作业区二期、“两江”航道整治提升等重点项目,不断完善港口基础设施,增强市域通航能力,填补钱塘江中上游区域集装箱航线空白;有序恢复海铁联运市场,重启内河集装箱运输业务。2024年7月方下店作业区投入运营,并相继开通“兰溪—乍浦”“兰溪—太仓”集装箱班轮航线,年吞吐量逐年攀升。去年,兰溪完成港口货物吞吐量约333万吨,占金华全市约85%。

走进方下店作业区二期项目现场,工程建设正加速推进,“铁公水”多式联运枢纽的辐射效应正加速显现。今年一季度,兰溪交投集团所属港区累计完成吞吐量47.4万吨,内河航运集装箱吞吐量730标箱,海铁联运业务发运集装箱2070标箱。

提速港区基础设施建设的同时,兰溪依托港口枢纽优势,聚焦临港产业发展。兰溪交投集团积极优化“港口+临港产业”布局,重点招引枢纽偏好型产业,服务大宗物资运输需求。以兰溪港“黄金水道”为依托,总投资51.8亿元的华东全球品牌家居绿色智造基地项目加速落地兰溪。通过叠加产业链、供应链、贸易仓、金融仓等增值服务,兰溪将进一步推动临港物流、仓储产业蓬勃发展,形成“以港聚产、以产兴城”的良性循环。

近日,金华浙中内河联运航运服务集聚点(兰溪市)入选省航运服务集聚区(点)建设第一批试点名单,兰溪内河航运将迈入高质量发展新阶段。兰溪共有航运服务相关企业127家,预计3年内,兰溪港区泊位数将突破49个,货运吞吐量达1000万吨以上,集装箱吞吐量达2万标箱以上,海铁联运班列达2万标箱以上。随着港区功能持续升级,兰溪将加速形成集水路、铁路、公路运输于一体的现代化综合物流体系。

### 深耕沃野兴产业

近日,SIAL西雅国际食品展在上海开幕,兰溪的杨梅酒、杨梅酥、杨梅果干等各类杨梅衍生产品组团亮相。近年来,兰溪杨梅突破精深加工关键技术,拓展研发杨梅汁、杨梅果酒、杨梅酥等系列新品。

跳出水果卖水果,发展杨梅深加工

已经是兰溪杨梅产业发展的重要方向。在原马涧镇天马纺织厂旧址,兰溪市交投集团聚焦绿色生态经济转化,首创推进马涧GEP项目,投资2.5亿元规划实施杨梅深加工产业园项目,引入专业运营、销售及投资团队,打通“产、供、销”全链条,投产后,更以“家门口就业”模式让杨农实现“树上摘果、厂里增收”的双重效益,这颗小红果将成为富民强村的“黄金果”。

兰溪农业领域缺乏龙头企业,兰溪交投集团在兰溪市农业农村局的支持指导下,根据实际,扬长补短,依托自有农业发展公司,聚焦土地整治、种子培育、农产种植、生猪养殖、深度加工、物流配送、线上销售等各个环节,构建现代化农业产业链。杨梅深加工产业园就是杨梅产业链升级的典型项目。

除了围绕兰溪六大地块农特产品发力,兰溪交投集团还聚焦畜牧养殖产业链条延伸,在梅江镇青山绿水间,谋划885亩的兰溪花猪种质资源保护项目。该项目规划建设保种与育种双核心群生产线,保育600头本土基础母猪及50头优质种公猪,配套现代化保育舍、育成舍,形成年出栏纯种花猪0.4万头、商品猪4万头的规模。该项目既筑牢了本土猪种“基因库”,又保障市场优质肉品供给,以“保种+育种+生态”三链融合打造现代农业新范式。

据悉,该项目计划于今年底开工,预计能带动周边农户年均增收超万元,助力兰溪传统养殖升级为“生态养殖+绿色种植”双轮驱动的现代农业。



兰溪G330国道改建工程通车  
图片由兰溪交投集团提供