

长合区描绘长三角绿色智造新蓝图

创新驱动跨省域协同 打造产业合作示范标杆

6月6日至7日,长三角地区主要领导座谈会在江苏南京召开。这些年,长三角三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,携手推动长三角一体化发展不断取得新突破。

应势而起,乘风而行。在长三角腹地,上海光明集团绿色发展基地、安徽郎溪县和广德市、江苏溧阳市和宜兴市、浙江长兴县和安吉县——三省一市的“一地六县”连成一片,被外界称为“长三角之心”。这片形似心脏的区域内的高能级产业平台——长三角(湖州)产业合作区(简称“长合区”)恰是“一体化”和“高质量”的生动缩影。

自2022年成立以来,这个嵌入“长三角之心”的高能级产业平台,已经成为浙江全面融入长三角一体化发展国家战略的有力载体,为长三角一体化发展和省域高质量发展打开新空间。

三年时间,长合区规上工业产值年均增长24.5%,规上工业增加值年均增长超12%。



长合区天子湖南平台

林明峰 摄

张笑言

因地制宜发展新质生产力  
绿色智造高地呼之欲出

身处“绿水青山就是金山银山”理念发源地,绿色智造成为长合区发展新质生产力的主攻方向。

新质生产力,是一种发展模式的变革,不仅是企业的转型、产业结构的优化,更是一种发展思路的转变。长合区里,一块大型“充电宝”折射出这种改变。

既能通过数字能源系统优化企业用能质量,还能巧借充放电策略为企业节省电费支出,去年,长合区工商业储能项目正式并网投运,为该区域绿色转型翻开全新一页。该项目位于长合区浙江鑫盛永磁科技股份有限公司,企业车间外,9个排列整齐的“大盒子”格外亮眼。“这里共有3个储能系统单元,每个单元由一个电池预制仓、一个PCS储能变流器和一个变压器组成,每天可以为企业提供约6.7MWh的电能。”负责项目建设的浙江合美储能科技有限公司总经理张峰峰介绍,这3个储能系统单元就相当于3个大型的“充电宝”,在用电低谷时将常温常压空气压缩、存储,在用电高峰时发电,通过对电能智能调度和高效利用,

可以为企业降本增效、提升竞争力提供坚实的支撑。

“充电宝”背后是一笔绿色发展的大账:3个储能系统单元每天可充放约1万度电,综合测算下来,一年预计可以为企业节省电费近400万元。“‘绿色智造’是长合区最突出的产业特色,在项目招引、产业重塑、服务优化、开放合作等多方优势叠加下,目前长合区正逐步成为投资热土、产业高地。”长三合控股集团副总经理张艺奇介绍,鑫盛永磁储能项目的投运,实现了区域内工商业储能零的突破,帮助企业实现绿色升级,也为长合区开启了能源结构调整的新路径。截至目前,长合区的储能项目总规模已达到65MWh。

设立之初,长合区便已经有了较好的产业基础——成立于2012年的湖州省际承接产业转移示范区,是浙江唯一的省级省际承接产业转移示范区,以壮大制造业产业集群为主攻方向,承接了来自杭州、浙东沿海城市和上海等地的转移产业,产业规模化效应初步显现,加快形成了以装

备制造、新型纺织、新材料为特色的产业体系。近年来,长合区在此基础上更进一步,通过企业有机更新、产业转型升级、绿色低碳变革,让这片曾经的产业转移区摇身一变成绿色智造高地。

同时,长合区还主动接轨上海,借力省级专项政策支持,深化与上海临港新片区、张江等高能级平台合作,加快打造长三角(湖州)智能制造产业园。

大力发展新能源汽车及关键零部件产业和仿生机器人及数控机床产业,实现两大主导产业之间的产业链协同,打造长三角高端装备产业基地;力争到2035年,培育一批具有全球影响力的创新型领军企业,基本建成“千亿级规模、百亿级税收”的高能级战略平台,全面升级为长三角绿色智造的展示窗口——长合区正以更快速度、更坚实的步伐,迈向设立之初制定的发展目标。

跨省域产业合作持续提能  
补强高质量发展产业链

这里之所以被称为“长三角之心”,是因为其得天独厚的地理位置:长三角当之无愧的地理中心。但从地理中心转变为发展高地,就要实现从“到哪里都很近”到“资源向中心聚”的转变,这就需要不断提升跨区域产业合作的能级。

项目是产业合作平台的生命线。在长三角这座产业集聚富矿里,长合区不断挖掘产业合作的潜能。目前,长合区的专业化招商团队,在上海、浙江以及苏南和深圳等片区驻点。团队采取“地图式招商”模式——围绕新能源汽车及关键零部件、仿生机器人及数控机床两大主导产业,排摸链主企业、头部企业和上市公司100余家,绘制出产业链招商地图,精准招商。

谈起招商,这个团队对三年前的一次主动出击印象深刻。2022年,长合区设立之初,无比渴望优质项目的招商团队将目光瞄准迅驰车业(江苏)有限公司年产120万套汽车智能车灯总成、电子照明系统及配件生产项目。

“迅驰车业是国内汽车灯光行业领军企业,这个项目与我们平台主导产业也高度契合。”长合区投资促进局相关负责人回忆起这个项目,用了一个“抢”字。经过两个月的“软磨硬泡”,长合区热情又实在的招商态度打动了迅驰车业,两个月后双方完成签约。眼下,项目厂房及综合楼已经建设完成,正在进行市政配套等工程扫尾和内部装修建设。

据统计,三年以来,长合区累计备案3亿元以上项目61个,累计总投资443.3亿元,其中10亿元以上项目21个;截至目前已开工43个、竣工21个。

在区域发展中,跨省域产业合作与区域高质量发展的最佳模式是实现相互促进的良性循环,即通过产业合作提升区域发展水平,再通过更高的区域发展水平逐渐吸引更多优质区域产业合作项目进入,这正是当下长合区的发展路径。“优质的项目不断提升着我们在产业链上的地位,也让越来越多的优质项目主动找上门来。”长合区相关负责人说。

将视野打开看整个长三角,这样的发展模式大有可为。长三角是创新发展的热土,集成电路、人工智能、生物医药等战略性新兴产业规模分别约占全国的五分之三、三分之一、三分之一。如今,浙江关键核心技术(产品)断链断供风险点约三分之二可在长三角地区实现备份,新兴产业韧性更强、规模集聚效应更显著。长合区身处其中,依托地理位置优势和自身主观能动性抢抓机遇,在跨省域产业合作上迈上新台阶。“我们将继续鼓励链主企业牵头建立长三角产业链联盟,着眼推动长三角区域产业集聚和分工合作,谋划与跨省毗邻城市共同推进重大项目建设与联合招商。”长合区相关负责人表示,长合区将牢牢把握长三角一体化带来的产业发展机遇,主动出击加快融入长三角区域内产业链协同,加强产业链细化分工合作,引进一批长三角地区上下游配套企业形成集群生态,争取在长三角产业链生态链中占据一席之地。



浙江鑫盛永磁科技股份有限公司在建项目工地  
林明峰 摄



浙江利羿精密制造有限公司项目工地  
林明峰 摄



长合区首个工商业储能项目并网运行  
图片由长合区提供



浙江杭轴科技有限公司项目工地(一期)

林明峰 摄

机制创新引领要素流动  
补短板畅通发展血脉

高能级平台的崛起与长足发展靠的是优质资源要素的厚积薄发。长合区的发展之所以有示范作用,在于其发展关系到全面融入长三角一体化发展国家战略的两条路径——产业合作发展和毗邻区域联动。

毫无疑问,在产业合作发展上,长合区在三年多的时间里交出了一份满意的答卷。而毗邻区域联动的探索涉及到更深层次的体制机制创新和更丰富的资源要素流动,对长合区而言无疑是更严峻的挑战。

2023年,为了协助长合区实现破题,《浙江省人民政府办公厅关于支持长三角(湖州)产业合作区高质量建设发展的政策意见》(简称《政策意见》)发布,支持长三角(湖州)产业合作区通过体制机制创新,探索更多毗邻区域发展的新经验,让这片“试验田”产出更多可复制可推广的成果。

其中,在制度层面推动资源要素的一体化配置是施策重点。为此,《政策意见》聚焦规划统筹、要素流动、项目合作、飞地互建、能源互济等方面,推动长合区与江苏宜兴、溧阳,安徽广德、郎溪建立跨省市合作机制,协调推进长三角产业合作区重大改革及重大项目建设。而在省内各层级之间,本次《政策意见》对土地、用能、金融、财政、人才等方面的支持引导作用更为显著。

省里的支持成为长合区创新体制机制、促进资源要素流动的最大底气。“这些年,我们依托《政策意见》,不断优化营商环境,有的放矢打造产业引领、以产兴城、以产聚人、产城融合的良好互动格局。”长合区相关负责人表示。

据了解,长合区积极推动跨区域协同发展,不断建立健全各类协调机制,落实相关制度创新、改革事项、支持政策、基础设施建设和功能完善。长合区与安徽广德先行先试,建立了共编区域规划、共推产业升级等八个方面一体化合作机制,建成了省际联动“共享法庭”,全力打造省际毗邻地区合作样板,为长三角一体化发展及省际毗邻地区合作探索可复制可推广的实践经验。

“接下来,在省市支持下,我们将继续联动‘一地六县’积极争取,将加快建设长三角产业合作区纳入国家层面长三角一体化‘十五五’专项规划,合力推进长三角产业合作区建设总体规划方案编制工作,着力深化与长三角(宣城)产业合作区协作,合力争取‘十五五’规划重点项目,共同探索一体化合作机制,加快编制一体化发展规划,打造省际毗邻地区产业合作样板。”长合区相关负责人说。

风起长三角,“长三角之心”的发展正一浪高过一浪。