

经济大省挑大梁

秀洲区油车港镇：科创赋能，新能源产业加速崛起

蒋新耀 陈 枫

一块不起眼的小小电池竟在一年内创造了7亿元的产值，并远销全球50多个国家和地区；将氢能技术应用于电动自行车，开辟了氢能应用的新领域……位于嘉兴市秀洲区的油车港镇，面积仅63.3平方公里，谁能想到，这个小镇竟能与众多国内首创的科研型、尖端高科技项目紧密相连。

近年来，围绕天鹅湖未来科学城的建设，油车港镇引进了北京理工大学长三角研究院、全国首个“科创中国”创新基地等高端资源，并聚焦于新能源新材料、智能装备等产业，积极培育高新技术产业。随着蓝京新能源、中贝能源、博英新能源等新能源产业项目的相继落地，油车港镇的新能源产业版图正逐步拓展和完善。



恒威电池生产车间

技术创新增强发展动能

事实上，油车港早在多年前便开始布局新能源产业。1999年起步成长于油车港本土的代表企业浙江恒威电池股份有限公司，凭借其先进的制造设备及核心生产技术，成长为行业内的佼佼者。2022年3月，恒威电池在深圳证券交易所创业板上市，成为秀洲区第一家创业板上市公司。



科创湖区

作为一家专注于高性能环保锌锰原电池制造的国家高新技术企业，恒威电池与众多国际知名客户建立了长期合作关系，产品远销全球50多个国家和地区。

2023年11月，恒威电池在越南迈出了新征程的步伐，投资建设越南恒威工厂。这是油车港企业首次在境外投资，打开了“走出去”的大门。“这两年，我们还把目光瞄准了扣式锂锰电池。国内新产线和工厂智能化改造项目预计将于今年四季度建设完成并陆续开始投产。”公司副总经理徐耀庭说，这个项目是一个零土地技改项目，6月份将有六条产线设备入场，未来达产后，将实现年产6亿颗扣式锂锰电池的产能。“扣式锂锰电池预期应用场景很多，我们也看好这个产品的未来的发展。”徐耀庭信心满满地说。

恒威电池的成功，为油车港的新能源产业发展奠定了坚实的基础。有基础、有优势、有潜力，油车港镇借机加快布局新能源产业。

据悉，目前，油车港镇新能源产业现有相关企业10余家，主要分布在电池、相关新材料、低压高压电气、光伏电站、新能源车充电装备等

领域，年产值连续5年实现稳步增长，2024年产值约15亿元。预计项目全部达产后，产值将达25亿元。

高效服务助力产业集聚

这段时间，位于油车港镇正龙路的中贝能源（浙江）新能源电气项目现场，技术人员正忙着对进场的设备进行调试，预计今年6月，项目将正式投产。未来这里也将成为中贝能源在华东地区的主战场。

“为适应市场产品结构的要求和公司 在长三角布局发展的战略需求，企业在秀洲区油车港镇布局新能源高压电气器件制造项目，并将继续发挥在新能源领域专业技术方面的优势，实现跨越式发展。”中贝能源相关负责人表示，来到油车港，就是看中这里的地理位置优势、产业基础等因素。

中贝能源以新能源电力熔断器及直流高压电气技术为核心，落地油车港镇的项目总投资1.2亿元，用地面积20余亩，建设年产一亿只新能源高压电气器件制造项目，建成后年产值达3亿元以上。

“得益于油车港镇的高效集成服

务，项目从签订土地出让合同到开工建设，时间极快。”中贝能源（浙江）有限公司项目负责人陈亮说，项目刚落地时人生地不熟，政府的配套服务特别周到，帮助解决项目建设过程中手续办理、用水用电等众多问题，也增强了企业在这里发展的信心。

这样的高效服务也助力了蓝京新能源、博英新能源等项目“拿地即开工”。

光伏新能源作为国家战略性新兴产业，拥有广阔的发展前景。作为新能源领域的佼佼者，博英新能源在油车港镇设立企业总部，并开发建设先进的生产车间、研发车间，构筑一个现代化厂区。项目建成后，将形成年产40万套光伏、高铁、汽车领域集成式逆变控制系统及20万套高端智能储能设备的生产能力，年产值可达3亿元

产学研融合赋能创新突破

当前，氢能技术的应用场景正不断拓展。在氢能应用方面，位于油车港镇的北京理工大学长三角研究院也展开了新的探索。

在研究院内，一辆看似寻常的电

动自行车却搭载了与众不同的动力系统——两个仅如矿泉水瓶般大小的储氢装置。

“其奥秘在于我们自主研发的高熵储氢合金。相较于传统储氢技术，这些合金材料宛如一块会呼吸的海绵，能在温和的温度和压强条件下安全地储存和释放氢气。”研究人员薛陆丰博士手持一个储氢罐解释道，“即便罐体破损，放氢过程也会迅速降低装置温度，从而有效阻止氢气进一步泄漏，避免安全隐患。”

此前，常温常压下的储存和运输一直制约氢能的大规模应用。而高熵合金作为合金材料领域的“新秀”，为破解这一难题带来了新希望。

聚焦“高熵储氢合金材料及其应用装置”这一前沿领域，薛陆丰所在的团队针对氢能公交车、氢能船舶、氢能叉车、氢储能等不同应用场景的特殊需求，开发出系列创新解决方案，致力于打造氢能人才集聚高地与产业化示范标杆。

以美丽的自然生态环境，引进聚集高端的创新资源。2020年，伴随着北京理工大学长三角研究院（嘉兴）的落地，“科创中国”创新基地的落户，油车港镇的天鹅湖未来科学

城迎来新的发展契机。依托油车港天鹅湖畔的科创湖区，越来越多像高熵储氢合金团队这样的科研力量，正将“未来产业”的蓝图逐步转化为现实。

为了促进镇里新能源装备产业发展，去年12月，油车港镇新能源装备产业人大代表联系点揭牌成立，并聘请北京理工大学长三角研究院博士后冯鑫为联系点的智库专家。接下来，联系点的智库专家将为企业 提供技术难题攻关的智力支持，推动产学研深度融合，为油车港镇的新能源产业创新突破提供有力保障。

“我们将依托北京理工大学长三角研究院创新引擎，鼓励新能源产业相关的新型材料原创研发，打造科创湖区生态，营造创新氛围，并通过内部培育、外部引育等多种方式，谋划发展新能源产业项目，布局包括储能材料、新型电池核心膜材料、精密器件等新能源产业链相关的科技创新及产业化项目。”油车港镇相关负责人说，通过大力促进新能源产业相关的新质生产力项目发展，不断为油车港镇的经济高质量发展注入源源活力。



北京理工大学长三角研究院（图片由秀洲区油车港镇提供）

科技赋能筑牢安全防线 湖州市首次开展盾构掘进突发险情演练

王晨曦

恰逢全国第24个“安全生产月”，近日，在湖州交通集团下属如通苏湖公司城际铁路施工现场，“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题活动暨盾构施工应急演练圆满举行。

这是湖州市首次开展盾构掘进突发险情演练。活动由湖州市交通运输局、湖州市交通投资集团有限公司、湖州市轨道交通建设管理服务中心、湖州市交通工程质量安全管理服务中心主办，浙江如通苏湖城际铁路有限公司和中铁隧道局集团有限公司承办，湖州安康安全技术服务中心、湖州市交通科技发展有限公司协办。

据悉，截至目前，如通苏湖公司城际铁路项目已全面进入盾构施工阶段。此次演练以盾构施工过程中可能遇到的复杂地质突发风险为蓝本，精心设计了极具挑战性的模拟场景：从持续暴雨引发的盾构喷涌和地表沉降，到有毒气体超标导致人员晕厥，一系列险情递进式呈现、环环相扣，完整覆盖了应急响应启动、现场抢险救援、医疗救护转运等全流程环节。

险情模拟伊始，安全员迅速上报指挥中心，作业人员沿逃生路线撤离，同时启动排水设备和双液注浆加固。随着险情升级，雷达探测到地表空洞，混凝土泵车回填混凝土，盾构司机调整土仓压力以平衡水土压力。当险情进一步扩大时，盾构司机因吸入过量一氧化碳而晕厥，指挥中心通过监控系统检测到异常后，立即派出AI机器人进入隧道进行探测。机器人将气体数据实时传回（显示一氧化碳浓度超标），指挥中心随即远程启动应急通风装置稀释有害气体。消防队员佩戴正压式空气呼吸器进入隧道抢救伤员，医疗救护组立即对

伤员实施心肺复苏，并协同120急救车将伤员送医。

此次演练过程中，各参演小组分工明确、协同高效，充分展现了强大的团队应急作战能力。值得一提的是，技术保障组创新运用AI机器人进行有毒气体探测，重装救援队则采用双液注浆工艺快速处置险情。这些前沿科技手段在应急环节的应用，为应急救援工作注入了新动能。

据介绍，演练中投入使用的两栖AI机器人，是浙大湖州研究院研发的产品首次在盾构场景中中得到应用。该机器人可克服多旋翼无人机在复杂环境中的局限性，能在复杂地形中快速移动，并配备有多种先进传感器，可精准识别隧道内的有害气体含量。

湖州交通集团党委委员、如通苏湖公司董事长洪桂堂表示，安全是工程建设的“生命线”和“高压线”，项目将以此次演练为契机，全面复盘应急预案的科学性与可操作性。此外，要深入查找盾构施工过程中在风险预判准确性、部门协同流畅性、资源保障充足性等方面的短板与漏洞，建立详细的问题清单，明确整改责任人和整改时限，以钉钉子精神推动问题整改闭环，实现应急管理体系的迭代升级与优化完善，确保安全防线无死角。



湖州市首次开展盾构掘进突发险情演练（图片由湖州交通集团提供）

海宁市马桥街道

创新政企联审制度 基层治理有了“智囊团”

崔晓平 寿超群

在嘉兴海宁市马桥街道，一项创新制度正悄然改变基层治理模式——法治审查员全程参与政策制定、合同签订等环节，用法治力量从源头预防矛盾发生。数据显示，自2022年推行该制度以来，辖区涉企行政讼案件连续3年“零发生”。

制度创新，从单线审查到政企共审。“过去政策出台后企业才提意见，现在起草阶段就能参与讨论，这才是真正的营商环境优化！”在马桥街道最近一次涉企政策联席会上，某企业法务代表的一席话，道出了街道创新法治审查制度带来的深刻变化。

马桥街道创新推出的“法治审查员+法律顾问+企业法务”三级联审制度，突破了传统行政审查模式。2023年10月，马桥街道诞生了全国首个支持民营企业参与行政规范性文件审查的专项制度。如今，112家企业、49名法律顾问组成的“智囊团”，成为政策制定不可或缺的参与者。2024年，马桥街道出台的园区工业用地政策，经政企11轮磋商，修正条

款8项，极大降低潜在风险。

风险预警，给政策装上“安全阀”。“黄灯预警！这条市场准入条款可能存在风险。”法治审查员通过“红黄蓝”预警体系，将矛盾隐患扼杀在萌芽状态。这样的场景在马桥街道已成常态。近两年，马桥街道已下发风险提示单5份、预警18条，推动相关投诉大幅下降。“此前，某服务业扶持政策因补贴标准模糊被亮‘黄灯’，我们组织审查团队与企业代表协商，最终形成阶梯式补贴方案，既保障政策激励性，又杜绝执行歧义。”马桥街道相关负责人介绍。

治理升级，从未末端置到源头智治。近3年，马桥街道出台惠企政策36项。通过建立“智囊库”吸纳企业法务参与审查，推动政策落地实效性提升58%，企业满意度达100%。

2024年，马桥街道合法性审查中心的运行，更将审查触角延伸至村规民约、社区治理等领域，形成“防审结合、审调衔接”工作闭环。数据显示，

该街道涉企行政争议发生率较改革前大幅下降，政策执行异议申诉减少92%，真正实现“审查一份文件，规范一个领域，预防一类风险”。

“法治是最好的营商环境。通过将法律‘过滤网’前置，基层治理正从被动应对转向主动防控。”马桥街道相



法治审查员向企业宣传政企联审制度（图片由马桥街道提供）

关负责人表示，当每一项政策的制定都经过法律“过滤网”，每一份合同的签订都经过风险“筛查仪”，基层治理便自然构筑起抵御矛盾的“法治堤坝”。这一实践不仅为新时代“枫桥经验”注入法治力量，也为优化营商环境提供了鲜活样本。

激活“仙果+”IP 上虞丁宅探索山区共富新路径

孙金良 朱诗漪

初夏的绍兴市上虞区丁宅乡，管溪两岸绿意葱茏。清晨，桃溪谷景区的轨道影院前已排起了长队；午后，壹丢丢牛牛水上乐园的皮划艇在碧波中穿梭；傍晚，华湾村的红枫共富工坊直播间里，主播正热情推介苗木……在这片富饶的土地上，“仙果+”IP以产业融合、人才集聚、生态治理的组合拳，走出一条产城人文融合发展奔共富的新路子。

“我们打破‘单打独斗’思维，把7个村的资源连成一股绳，让强村带弱村、产业连成链，有效缩小村域发展差距。”丁宅乡相关负责人介绍。去年，该乡片区村均经营性收入达118万元，村民人均收入超5.5万元，较3年前增长近40%。其中，原先经济相对薄弱的下宅村通过桑葚产业带动农文旅融合发展，村民收入增幅高达65%，成了“缩差共富”的鲜活样本。这份成绩单背后，是党

建引领下的“片区组团”模式——成立共富片区党委，统筹规划基础设施、产业布局，实现资源互补、缩小差距。供销社、小康汇等龙头企业通过党建联建签订“订单农业”，带动2000余亩土地流转，仅水果销售就为农户增收超千万元，让低收入农户搭上共富快车。

产业融合深入推进，成为“缩差共富”的核心动力。在新任溪村农业科技试验基地，11个新品种创造5000万元效益，带动周边112户农户户均增收3.2万元；丁好牧场计划引入800头美国种猪，将对长三角地区的养殖业产生辐射效应，预计能让30家养殖场提升效益20%以上；四季仙果研学中心建成后，将吸引年20万客流，为周边村民提供150个就业岗位。“从卖水果到卖体验，我们让每一颗仙果都‘长’出三产附加值，实现产业链增值、农民增收的良性循环。”丁

宅乡相关负责人说。

年轻人的回归让乡村焕发新活力。95后海归王腾庆和章尘在龙鳞坝畔投资200万元建起水上乐园，开业首月接待游客破万人次；农创客阮张峰探索种猪养殖核“芯”科技，打造国内技术质量一流的种猪繁育基地；数创客徐光良用直播把红枫树卖到全国，今年销售额已突破500万元。“这里给年轻人的不仅是政策，更是施展创意的舞台。”王腾庆说。他们的信心源于丁宅乡打造的“2+N”创客矩阵，配套入园补助、导师帮带等政策，已吸引32名创客落地，带动社会投资超7000万元，形成了“创客引领、群众参与”的“缩差共富”新格局。

漫步管溪两岸，生态治理的成果触手可及，为“缩差共富”筑牢美丽基底。200公里村道串联起微循环路网，“环卫e眼”小程序让村民随手拍

就能解决环境问题。下宅村的蚕桑馆里，研学团队正体验缂丝工艺；双桥村的老县道旁，废弃仓库变身管溪里村咖，日均客流超200人。“环境美了，业态活了，村民的腰包鼓起来了。”丁宅乡相关负责人说。去年，该乡通过“飞地抱团”“一村一景”等项目，新增集体增收项目12个，带动村集体经济增收超100万元。

“共富实践证明，山区不是发展的洼地，而是新质生产力的沃土。”丁宅乡相关负责人说道。下一步将打通“研学+运动+康养”全链条，让游客从半日游变成过夜游。其中，桃溪谷二期将新增森林木屋民宿，壹丢丢露营基地计划引入马术俱乐部，四季仙果研学中心将联合高校开发精品课程。与此同时，乡村职业经理人团队已启动全域运营，计划整合闲置农房打造创客公寓，让更多年轻人“来了不想走”。