

# 李强会见日本国际贸易促进协会访华团

新华社北京6月3日电（记者董壹）国务院总理李强6月3日在人民大会堂会见日本国际贸易促进协会会长河野洋平率领的访华团。

李强表示，去年11月，习近平主席同石破茂首相在利马举行会晤，一致同意全面推进中日战略互惠关系，致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系，为双方共同努力指明了大方向。中日是搬不走的邻居，既然搬不走，就要做好邻居、好朋友。中方愿同日方各界一道积

极行动，把“互为合作伙伴、互不构成威胁”的政治共识落到实处，取得更多务实合作成果，筑牢两国政治互信和民间友好基础。希望日方同中方一道，建设性管控分歧，牢牢把握两国关系的正确方向，推动双边关系健康稳定发展。

李强指出，当前国际形势正在发生深刻复杂变化，给各国经济发展带来很大挑战。中日深化合作有许多特有优势，特别是产业互补性强，在科技创新新领域各有所长。双方要用好这些优势，

加强产业对接融合，扩大贸易投资规模，拓展数字经济、绿色经济、生物医药等新兴领域和第三方市场合作，通过实现更高水平的互利共赢，为各自发展增添更多动力，为世界经济增长作出更大贡献。中国将坚定扩大高水平开放，欢迎包括日本企业在内的更多外资企业来华发展。希望日本国际贸易促进协会继续为推动两国深化经贸合作、增进友好互信发挥积极作用，也欢迎日本各界同中国加强文化、旅游、体育、青年、

生态环保等领域交流。

河野洋平表示，中国是日本最重要的经贸合作伙伴，中国经济有强劲的内生动力和韧性。在当前充满不确定性的国际形势下，日中两国应该加强沟通协调，共同维护多边主义和自由贸易体系。日本国际贸易促进协会长期致力于日中友好，愿继续同中方扩大交流，增进相互理解，为加深两国民众感情、改善相互认知、促进互利合作作出积极贡献。

吴政隆参加会见。

# 教育部以问答形式发布2025年高考提示

新华社北京6月3日电（记者魏冠宇）2025年高考在即，为更好帮助广大考生了解考试注意事项，教育部6月3日以问答形式发布2025年高考提示，提醒考生做好个人防护。教育部提醒，考生要做好个人防护，当好自身健康第一责任人。考前尽量减少聚集和流动，不去人员密集场所。同时，调整好心理状态，保证合理的饮食、充足的睡眠、适当的身体锻炼，如有不适，要及时就医治疗，谨防因身体不适而影响考试。对于发热或者突发急病等考生，也不必担心恐慌，各地考点都制定了相应的预案。

进入考点时，要听从工作人员的安排，有序排队，保持一定间隔，不要将手机等违规物品带入考点。进入考场时，将再次进行考生身份验证和违规物品检查。特别需要注意的是，考生如携带手机、智能手表、智能眼镜等具有发送或者接收信息功能的设备进

## ➤ 相关新闻

## 教育部和各省(区、市)开通2025年高考举报电话

新华社北京6月3日电（记者魏冠宇）记者3日从教育部获悉，教育部近日统一公布了教育部以及各省(区、市)2025年的高考举报电话，欢迎广大考生、家长及社会各界人士及时举报反映涉及2025年高考的问题线索。

日前，诸暨市草塔中学为高三学子举办了一场以“成长与责任”为主题的成人礼。活动中，孩子们与家长携手穿越“时光隧道”，在心愿墙上写下青春理想，为即将到来的高考提气加油。

入考场，无论使用与否，均将认定为考试作弊。

关于查分及获取志愿填报服务，教育部提醒，各省级招生考试机构考后均会公布高考成绩发布时间及官方查询的渠道，请考生和家长关注相关权威发布信息。

为进一步加强对学生的志愿填报服务，2025年，教育部“阳光高考”平台及“阳光志愿”信息服务系统将优化升级，各省也将建立完善本地志愿填报服务信息平台 and 系统，努力为学生提供更加优质、更加便捷、更加全面的信息服

同时，教育部将组织各地各高校举办“2025年全国普通高等学校招生云咨询周”活动，为考生和家长提供志愿填报咨询服务。各地各高校还将通过宣讲会、咨询会、短视频、网络直播、电视节目等多种方式组织开展系列志愿填报咨询服务活动。

在教育部官网公布页面，教育部教育考试院和各地高考举报电话注明了开通日期和结束日期，部分省份举报电话在高考期间将延长工作时间。教育部及各省(区、市)将会同有关部门根据举报线索第一时间核查处理，坚决维护高考公平公正。



# 苦练“内功”破“内卷”——中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

新华社记者 唐诗凝 吴慧珏 印 朋



出口汽车在苏州港太仓港区码头集中装载上“深圳号”汽车运输船(2025年4月26日摄，无人机照片)。

个下游工业利润率及2023年水平。

同样，今年前4个月，我国汽车产销量继续攀升，首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款，诸多车企虽然销量增长更高了，但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出，无序“价格战”加剧恶性竞争，将进一步挤压企业利润空间，进而影响产品质量和售后服务保障，不仅阻碍行业自身健康发展，也将危害消费者权益，并带来安全隐患。

“我们完全支持维护公平竞争”的倡议，中国新能源汽车有今天，离不开产业链供应链的共同努力。

蔚来汽车董事长李斌表示，刻意开展“价格战”，“赢家通吃”的想法不可取，会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。

长安汽车执行副总裁王李飞说，将持续加码研发，深耕核心技术，以更安全、更智能、更愉悦的驾乘体验回馈用户，不打“价格战”。“我们要用产品的硬实力和服务的软实力说话，推动行业回归理性竞争、高质量发展的正轨。”

比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示，坚决支持中汽协会倡议，严格遵守公平竞争原则，依法依规开展经营活动，助力营造良好健康的市场秩序。

诸多企业的心声，表达出全行业对健康、可持续发展的期盼。

2024年，我国汽车产销量双双突破3100万辆，其中新能源汽车年产销量首次突破1000万辆。同时，中国汽车流通协会数据显现，去年汽车产销量虽创新高，行业利润率却仅为4.3%，低于整

新高。

车展热体现了消费者对美好出行的期待，安全、智慧等用车需求成为更多人的核心考量因素。消费者心中的“价值秤”，往往比“价格标签”更有分量。

在江汽集团董事长项兴初看来，破除“内卷”难题的关键是要坚持以用户为中心，通过持续的科技与产品创新来满足用户的差异化需求，并真正为消费者创造附加价值。

李云飞告诉记者，比亚迪将继续坚持技术创新，加大研发投入，持续提高技术、产品和服务的综合竞争力，更好地满足消费者需求和维护消费者利益，助力汽车产业高质量发展。

“蔚来汽车坚定在研发和基础设施建设上投入，截至目前，已在全国建成3341座换电站，提供的换电服务超过7500万次，未来将继续升级充换电网络技术。”李斌说。

当前，从固态电池、分布式电驱动力系统、自动驾驶大模型等全链条关键技术，到车规级芯片、车用操作系统、专用工具软件等，不少前沿技术领域内，

我国新能源汽车产业仍需持续攻关。

日前举行的第三届未来汽车先行者大会上，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示，当下的汽车产业革命最重要的特征就是技术变革，如果没有持续的技术创新，竞争力就无从谈起。

“搞研发是练内功，而‘价格战’是消耗内功。如果因为‘价格战’而减少了对研发的投入，即使赢了眼前的市场，也会输掉未来。”王侠说。

“在全球汽车产业争夺智能网联和新能源技术制高点的当下，中国企业更应沉下心来狠抓科技创新价值升级，坚持长期主义，加快推进由汽车大国向汽车强国建设转型。”项兴初说。

业内人士表示，“内卷”式竞争没有未来，业内要努力变“内卷”为“伸展”——通过多品牌战略形成各具特色的品牌定位，拓展出更细分、差异化的市场机会；通过技术赋能、品质提升，提高产品价值，提升盈利能力，不断推动品牌向上。

“中国汽车的发展要依靠技术创新、品牌向上和各方协同。中国市场这么大、世界市场这么大，空间是无限的，一定要向更高、更大的空间去发展。”尹同跃说。

工业和信息化部相关负责人表示，将推动产业结构优化调整，加强产品一致性抽查，配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境，切实保障消费者根本利益，推动汽车产业高质量发展。

“破除‘内卷式’竞争，要加强行业企业自律、社会监督与政府监管的协同配合。同时，要引导行业企业以更高站位、更大格局看待电动化、智能化转型背景下的产业变革、发展与竞合，加快培育高质量、可持续发展的核心竞争力。”中国汽车工程学会理事长张进华说。

(新华社北京6月3日电)

# 李强签署国务院令公布《政务数据共享条例》

新华社北京6月3日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《政务数据共享条例》(以下简称《条例》)，自2025年8月1日起施行。

《条例》旨在推进政务数据安全有序高效共享利用，提升政府数字化治理能力和政务服务效能，全面建设数字政府。《条例》共8章44条，主要包括以下内容。

一是明确总体要求。规定政务数据共享工作坚持中国共产党的领导，遵循统筹协调、标准统一、依法共享、合理使用、安全可控的原则。细化各级人民政府、政务数据共享主管部门、政府部门及其政务数据共享工作机构的职责。

二是优化目录管理。规定政务数据实行统一目录管理，明确政务数据目录编制、发布以及动态更新等要求。确定政务数据共享属性的分类，禁止擅自增设条件阻碍、影响政务数据共享。

三是细化共享使用要求。规定通过共享获取政务数据能够满足履职需要的，政府部门不得重复收集，明确牵

头收集政务数据的政府部门的职责。细化政务数据共享申请、答复的流程及时限要求。明确政务数据质量管理、校核纠错及共享争议解决处理机制。规定上级政府部门应当根据下级政府部门的履职需要，在确保政务数据安全的前提下，及时、完整回流相关政务数据。

四是加强平台支撑。规定整合构建全国一体化政务大数据体系，要求已建设的政务数据平台纳入全国一体化政务大数据体系，原则上不新建政务数据共享交换系统。明确各级政府部门应当通过全国一体化政务大数据体系开展政务数据共享工作。

五是强化保障措施。按照谁管理谁负责、谁使用谁负责的原则，明确各环节安全责任主体，强调需求部门在使用依法共享政务数据过程中的安全管理责任。细化政府部门和受托方政务数据安全保护义务，明确个人信息保护及处理投诉举报要求。提出政务数据共享经费保障和预算管理要求。

# 中方将持续优化入境政策不断扩大免签国家范围

新华社北京6月3日电（记者许可 袁睿）外交部发言人林剑3日表示，免签“名单”不断变长，彰显了中国持续推进高水平对外开放的坚定决心。中方将持续优化入境政策，不断扩大免签国家范围。

当日例行记者会上，有记者问：6月1日起，中国对巴西、阿根廷、智利、秘鲁、乌拉圭等5个拉美国家持普通护照人员的免签政策开始试行；中方日前宣布“实现对海合会国家免签”全覆盖”，在有关国家也引发了热烈反响。中方近年来频频推出免签政策效果怎样？今后是否还会向更多国家免签？

林剑说，6月1日起，中国的单方面免签“朋友圈”首次拓展到拉美和加勒

比地区国家，适用单方面免签政策来华的国家已达43个。免签“名单”不断变长，彰显了中国持续推进高水平对外开放的坚定决心；便利人员往来措施不断优化，反映出中国致力于打造开放型世界经济的扎实行动。

他说，今年一季度，各口岸入境外国人超900万人次，较去年同期增长逾40%；前4个月，中国新设立外商投资企业18000余家，同比增长12.1%，这些数字都是有力说明。

“今后，我们将持续优化入境政策，不断扩大免签国家范围，让更多外国朋友来中国体验更优质的产品供给、更多元的消费场景和更便利的服务保障，以更大范围的开放、更深层次的合作与各国共享繁荣。”林剑说。

# 五部门开展2025年新能源汽车下乡活动

新华社北京6月3日电（记者周圆 张辛欣）记者3日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知，组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

据悉，此次活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村，畅享新出行”为主题，旨在加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板，构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系。

活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，开展展览展示、试乘试驾等活动；组织新能源汽车售后维保服务企业，充换电服

务企业，保险、信贷等金融服务企业协同下乡；推动车网互动技术在乡村地区应用，落实车辆购置税、车船税减免，汽车以旧换新，县域充换电设施补短板等政策，鼓励车企丰富产品供给、提升服务水平。

活动还将选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市，举行若干场专场活动，并以此为中心辐射周边乡镇；鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域经营主体共同参与，定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案，健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

# 创新热土共育新质生产力

(上接第一版)

在培育战略科技力量方面，浙江联合各省设立长三角科技创新共同体建设办公室并实体化运作，共建长三角G60科创走廊，共同壮大6家国家实验室、132家国家重点实验室、25个已建在建重大科技基础设施等。在这一机制的助力下，我省超重力、极弱磁两大科学装置获批建设，1家国家实验室挂牌运行，之心实验室成为浦江国家实验室核心之支撑。

在开展关键核心技术联合攻关方面，三省一市建立长三角科技创新共同体联合攻关机制，推行“揭榜挂帅”“赛马制”等新型组织方式，共同实施人工智能、集成电路等43个联合攻关项目。浙江还牵头组建长三角国家科技成果转移转化示范联盟，2024年与沪苏皖实现跨区域技术交易2.09万余项、交易额超1000亿元。

新技术要实现产业化，还需要共同推动产业链补链强链。

近年来，平湖与金山两地协同打造浙沪新材料产业园，依托上海石化龙头企业优势，“以龙头引龙头”协同做好补链强链，初步探索出一套毗邻区由产业竞合走向产业融合的实践路径。

一方面实现绿色产业链错位发展，浙沪新材料产业园侧重布局PTA产业链和C3产业链，与上海石化的C2产业链实现错位发展。另一方面发展上下游协同共建，借上海石化发展环保涂料的契机，大力发展高附加值的精细化工板块。截至目前，园区

内关联布局企业达到14家，还吸引巴斯夫、湛新、西卡等世界500强、行业龙头企业落户。

近年来，浙江联合两省一市推进跨区域产业链供需对接、标准统一和政策协同，签署长三角产业链补链强链专项行动合作协议，共同组建14个产业链联盟，牵头开展长三角新能源汽车、数字安防产业链研究。此外，还共同设立长三角协同优势产业基金等跨区域产业基金，健全产业链供应链部省协同保障、跨省市协调互助等机制。

开放大省和民营经济大省是浙江经济的“金名片”，在推动科产融合一体化发展中，浙江不断拉长“长板”。

携手打造开放长三角。浙江牵头成立长三角首个G60科创走廊产业联盟和产业协同创新中心，基本建成长三角期现一体化油气交易市场，实现浙沪仓单在上海期货交易所挂牌交易；杭州、嘉兴联合沪宁合，获批首个跨区域科创金融改革试验区。

共同营造活力长三角。《浙江省优化营商环境条例》正式发布，浙江推出“民营经济32条”，持续提振企业信心；围绕全国统一大市场建设，开展公平竞争政策清理、招投标领域突出问题整治等20余个专项行动。通过搭建合作平台、打通一体化政策，长三角科技产业创新迸发新活力。

如今，浙江关键核心技术(产品)断链断供风险点约三分之一可在长三角地区实现备品、新兴产业韧性更强、规模集聚效应更显著。