

30万级豪华轿车优选 享界S9增程版为何深受传统豪车用户青睐

小易 文/图

当开车不再只是“从A到B”，当座驾成为生活场景的延伸，你理想中的豪华车应该是什么样？

享界S9增程版作为一台30万级科技豪华轿车，给所有追求品质的用户交上了一份破局答卷：无论是通勤路上的智能守护，还是家庭出行的舒适需求，亦或是商务场合的体面担当，它都能精准适配，让豪华真正服务于你的生活。

30万级预算 享越级配置

标配华为ADS 3.3智能辅助驾驶系统、4个激光雷达、鸿蒙智能座舱4.0……这些过去在传统豪车上高价都不一定能选配到的“黑科技”，现在花30.98万就能全拥有。加上高达3.7万元的购车权益，可以说是豪华一步到位。

享界S9增程版以“破局者”姿态闯入豪华车市场。自上市起便受到了众多用户的青睐——3天时间内完成5200台大定成绩，相当于传统豪车半个月的销量总和。值得关注的是，这款新车的用户群体呈现出显著特征：超过半数来自传统豪华品牌的增换购用户。

这种购车选择转变的背后，一方面是部分传统豪车高价选装做法逐渐与市场背离；另一方面，在华为自研的九大核心黑科技的加持下，享界S9增程版本身就拥有赶超豪华品牌的硬核实力。例如，新车搭载HUAWEI ADS 3.3，并标配4颗激光雷达，安全进一步升级；最新华为途灵平台，全系标配百万级空

气悬架系统（五档高度可调智能空簧及连续可变阻尼减振器），大师调校，兼顾好开与好坐。享界S9增程版用智能科技创新让豪华体验迭代升级。

六大升级 让车成为“第二个家”

告别“品牌溢价虚高、配置还要加钱”的套路，享界S9增程版把“该有的”全给你配齐。单人通勤时，打开舒云座椅通风、按摩功能，久坐也不疲惫；家庭出游时，打开智能激光投影巨幕系统2.0，搭配华为悦彰音响卓越系列，秒变“家庭电影院”，孩子看动画片、大人刷刷，长途不再无聊；商务场景中，还可以成为“私密会客厅”：全向隐私遮阳帘一键启动，后排谈事情不被打扰。

享界S9增程版随时智商在线，比贴心朋友更懂你。小艺智慧助手可随时根据你的需求，帮你调整座椅、开启香氛和按摩，提醒前方服务区位置等；手机上没看完的视频，上车自动投屏到中控屏，断点续播不耽误；窄车位泊出难？站在车外招手就能控制车辆泊出，新手也能轻松把车泊出“魔鬼车位”。

它还是隐形的“全天候保镖”。雨雪天开车，系统能够自动识别湿滑路面，提前调慢车速、加大跟车距离；误踩油门时，智能紧急制动，避免碰撞风险；笼式车身+9安全气囊，像“金钟罩”一样牢牢守护全家……这些并不是全部。享界S9增程版还搭载鸿蒙ALPS健康座舱首发全天候智能新风系统，保持座舱无异味，家里有孕妇、小孩也能放心坐。



享界S9增程版凭借华为在智能科技领域的深度赋能，以及十亿级研发投入带来的六大升级，为用户提供了“可感知、可体验、可信赖”的新豪华体验。

选车的本质 是选择一种生活方式

享界S9增程版不是冰冷的交通工具，而是懂你需求的“智能伙伴”——上班路上帮你省心驾驶，周末陪你探索远方，商务场合为你撑足面子。

上市月余，首批车主反馈进一步验证了享界S9增程版的产品价值。多数用户对其智能化表现给予高度评价：“ADS系统在拥堵路段自动跟车、大曲率弯道等复杂场景操作丝滑流畅，智能泊车辅助功能远超预期。”据悉，今年三季度享界S9将成为首批升级HUAWEI ADS 4的车型，加上标配的4个激光雷达和3

个4D毫米波雷达，以及新升级的智驾小蓝灯，安全性、智能驾驶辅助能力、泊车能力等还将有巨大飞跃。

值得注意的是，其华为雪鸮智能增程系统的续航表现亦获认可。WLTC工况5.93L/100km油耗、续航扎实，综合里程轻松突破1300公里，再加上20%—80%补能15分钟的效率，彻底打消用户续航焦虑。一位从传统燃油豪车转购的车主表示：“静谧性媲美纯电，长途用油、日常用电的经济性，完美平衡了体验与成本”。全新华为智能车语系统，同样受到用户的高度评价，“交互式迎宾光毯仪式感拉满，体感游戏深受家里小朋友的喜爱”。

享界S9增程版的走红，本质是一场“豪华标准”的用户主权革命——当你不再需要为“车标附加值”买单，而是能用30万级预算买到“每天都能用到的科技、全家都能享受的空间、全场景都安心的安全”，这才是属于这个时代“新豪华”。

零跑C10 2026款上市:高端配置下探14万级市场

江妍 文/图

近日，零跑汽车旗下2026款C10正式上市，新车推出5款车型，售价12.28万—14.28万，提供纯电与增程双动力选择，纯电版CLTC续航达605km，增程版纯电续航210km、综合续航1190km。新车基于LEAP3.5技术架构，实现续航、驾控、智能、设计四大升级，价值提升至高2.4万元。

纯电版搭载全域800V高压碳化硅平台，匹配74.9kWh电池，CLTC续航605km，800V超高压快充16分钟可将电量从30%充至80%。增程版“可油可电”，CLTC综合续航1190km，纯电续航210km，低荷电油耗5.1L/100km，充电一次可满足一周通勤。



新车采用前麦弗逊后五连杆底盘，经中欧团队联合调校。纯电版搭载220kW电驱，百公里加速5.9秒，电驱综合效率92%。配备LMC一体化运动融合控制技术，120km/h爆胎时500毫秒内可稳定车身，还具备多种稳定

控制功能，提升安全与舒适。

智能座舱搭载高通SA8295P芯片与Leapmotor OS 4.0 Plus系统，支持3D灵动桌面等交互，配备双AI大模型，语音交互更自然。辅助驾驶采用“激光雷达+端到端大模

型”，配备28个智能感知硬件，可实现27项功能，未来将OTA升级。此外，12个PSS扬声器打造高品质视听体验。

新车按三大五星安全标准设计，采用CTC2.0技术与高强度材料，车身扭转刚度达42500N·m/deg。内饰简约安全，有两种风格可选，配备50W无线快充等。空间上，前排座椅可放平成1.8米沙发，前后排放平形成超2.7米大床，储物空间丰富，舒适性配置领先。

即日起至6月30日订购，可享四项终身免费质保、至高19780元上市礼遇等多重福利。零跑C10 2026款将高端配置下放，重塑14万元级家用SUV价值标杆，助力零跑汽车全球化布局，成为家庭用车优选。

魏牌全新高山上市 开启MPV家庭新时代



杨书城 文/图

日前，魏牌全新高山8/9两款车型正式上市，售价30.98万—35.38万元，以“五大价值场景”开启MPV家庭新时代。新车基于长城汽车新能源专属平台打造，精准响应多代家庭

对全员舒适、全场景安全、健康品质的核心需求，预售订单已破1.8万辆。

全新高山以“东方美学”为设计内核，提供深空黑等5种专属车色，采用升级喷涂工艺，漆面耐刮性提升20%。空间布局上，高山8采用7座设计，高山9提供6座尊享布局，均通过

新能源专属平台实现超高得房率与二三排超长共轨设计，满足多场景空间灵活切换。底盘采用全铝悬架与四轮调校，操控平稳，兼顾家用与商务场景。

全新高山采用三重高强度笼式车身，高强度钢占比81.96%，热成型钢强度达2000MPa，配备3387毫米超长侧气帘。主动安全标配Coffee Pilot Ultra智驾系统，支持高速/城市NOA、记忆泊车等20余项功能，可识别50米内障碍物；全系搭载Hi4性能版四驱技术，零百加速5.7秒，全场景保障行车稳定。动力电池通过新国标不起火测试，首批获得电池安全认证。

新车搭载Coffee OS 3.2系统，启动仅需2.6秒，触控响应速度媲美旗舰手机。车内配

备3块高清护眼屏、超级影院级音响及12.5L冷暖冰箱，支持“技能智造”场景编程，如自动识别儿童上车并锁窗等，将智能主动权交还用户。

健康座舱是全新高山的另一大亮点，拥有“零甲醛”与“C-GCAP五星”双认证，标配紫外线远程除菌系统；选用NAPPA皮、水性胶等环保材质，搭配全时新风系统，从源头杜绝VOC挥发。

长城汽车以“不妥协”的研发理念，历时4年投入5亿元，打造出这款“宜商宜家”的豪华MPV。全新高山不仅以越级配置打破MPV市场“重商用轻家用”的现状，更以30万元级价格提供百万元级安全与舒适体验，成为多代家庭品质出行的新选择。