

理想汽车 AI 战略的哲学与野望： 从辅助工具进化到生产工具

杨吟 文/图

5月,理想汽车以两场重磅活动定义了其智能化战略的里程碑:在AI Talk第二季中,李想深入浅出地阐述了VLA(视觉—语言—行动)司机大模型的底层逻辑以及理想对人工智能的一些独特思考;紧接着5月8日理想L系列智能焕新版发布会,通过四款车型的软硬件升级,为理想汽车未来搭载更多更先进的AI技术铺平道路。从技术架构到企业价值观,理想汽车正试图在自动驾驶的无人区中,构建一套兼具颠覆性与人文关怀的AI方法论。

AI的生产力革命： 从辅助工具到“代驾司机”

在AI Talk第二季中,李想将AI工具划分为信息工具、辅助工具、生产工具三级跃迁。当前行业普遍停留在前两个阶段:在第一阶段,信息工具只能提供有限的参考价值,例如人们向AI发出指令查询近期的新闻热点等;到了辅助工具阶段,典型的例子是现在常见的L2级辅助智驾,在这个阶段仍需人类监管。而到了第三阶段的VLA司机大模型,其核心目标是成为“交通领域的专业生产工具”——如同人类雇佣代驾司机一般,独立完成驾驶任务并承担责任。相比于现有端到端+VLM方案,司机大模型不仅类人理解与沟通能力增强,同时进一步拥有了自主决策行动的能力。

目前端到端+VLM表现不错的情况下,理想为什么一定要升级VLA?其最核心的原因可以归结为,VLA司机大模型突破了多模态协同效率与物理世界建模能力的双重瓶颈,打破了端到端+VLM两个独立模型的天花板上限,能够更好地处理人类驾驶行为的多模态性,可以适应更多驾驶风格。

VLA的诞生： 不是突变,而是进化

“如果你规则算法都做不好,你根本不知道怎么做端到端,如果你端到端没有做到极致,你连VLA(视觉语言行动模型)怎么去训练都不知道。”

李想认为,端到端是做好VLA的基础,在这个过程中每一步的能力构建都十分重要。回顾理想近两年的辅助驾驶发展历程,从2023年年底全场景NOA推送,到2024年夏天推送无图NOA功能首次摆脱了对先验信息的依赖,实现了全国都开好,理想由此迈入辅助驾驶第一梯队。再到2024年10月推送端到端+VLM双系统架构,理想辅助驾驶正式迈入AI大模型时代。凭借技术创新引领行业发展,今年3月,理想汽车正式发布下一代自动驾驶架构VLA,它将空间智能、语言智能和行为智能统一在一个模型里,赋予了模型强大的3D空间理解、逻辑推理和行为生成能力,让自动驾驶能够感知、思考和适应环境;它既是一个能理解用户意图的智能体,也是一名听得懂、看得见、找得到的专属司机。



在VLA到来前的每一步,理想都走得格外扎实有力,经过长时间的验证,获得了广泛用户的认可。理想汽车用自身的实践证明,一步直达VLA是不可行的,技术积累必不可少。

好的人工智能： 要有道德、有边界,值得信任

“我不可能雇用用一个职业赛车手每天给我开车,但我要雇一个职业司机。”

随着AI技术的发展,模型能力越来越强,也带来一个问题,模型自己决策“乱来”的可能性也增大了,这就需要极强的职业性来约束、规范模型的行为。而理想要做的AI司机,除

了必须具备强大的开车能力,还要具有非常强的职业性,保证舒适、安全,保证与人类开车的价值观一致。

为了解决模型的黑盒问题,理想采用重建生成的方式,借助大量的实际路况行驶数据,构建了一个“世界模型”,可以通过生成数据的方式,为VLA后训练过程中的强化学习创造优秀的虚拟环境;其构建的测试场景既符合真实规律,也兼具优秀的泛化能力,使系统具备了高效闭环的迭代能力,确保系统安全可靠。

理想汽车的AI战略,本质是一场关于技术的持续突破与人性的克制准则之间的交织。VLA司机大模型的价值,不仅在于解放人类双手,更在于探索“硅基生命”与“碳基文明”的共生边界。

全新智己L6上市 权益价20.49万—26.49万元

海华 文/图

近日,“瞬感天幕智能轿车”全新智己L6正式上市,限时权益价20.49万—26.49万元,以“高定颜值+跨代际科技”双核心竞争力,为都市精致人群带来颠覆性智能出行体验。

智己L6全系标配灵蜥数字底盘2.0,融合第二代线控数字底盘技术,可智能过滤颠簸路面震动。四驱版峰值功率579kW,零百加速2.74秒,搭配德国大陆高性能制动系统,百公里刹停距离仅33米。全系标配800V高压平台与超高效飓风电机,能耗低至11.8kWh。

智己L6构建“主动+被动”全域安全体系:首次下放“灵蜥爆胎稳定控制系统”,200毫秒极速识别爆胎险情,40毫秒精准响应;高速域全场景AEB覆盖8—130km/h速域,全时段



守护出行安全。被动安全上,电池提前满足2026超严苛新国标,车身采用“十纵十横全向闭环潜舱笼式”结构,热成型钢覆盖关键部位,满足C-NCAP、E-NCAP全五星设计目

标,延续品牌“超十万台零自燃”纪录。

智能化体验上,IMOS 4.0生态座舱引入AI Agent,实现“No Touch & No App”交互,首创“雨夜模式”动态追踪风险,“City

Drive城市慢行”功能化身智能向导。IM AD 3.0智能辅助驾驶搭载端到端大模型,支持全国无图NOA及新增的高速ETC通行能力,打通全场景出行链路;“自定义泊车”不依赖车位线,指尖拖动即可完成泊车。

智己L6配备“瞬感智控防晒天幕”,可隔绝99.99%紫外线,0.1秒切换遮光模式;主驾贝果舒压系统支持坐垫三档软硬调节,副驾太空座椅与后排11°电动靠背调节+8点按摩,营造头等舱体验。

全新智己L6以“入门即顶配”的颠覆策略,将百万年级底盘、智能驾驶及安全技术下放至20万元级市场,不仅为用户带来“高定颜值+跨代际科技”的双重惊喜,更以全域领先的产品力,推动智能纯电轿车进入“价值平权”新时代。

小鹏MONA M03 Max首秀:15万级开启智驾辅助普惠时代

海嘉 文/图

日前,小鹏汽车在广州举办“有MONA终成眷属”车主活动,何小鹏亲自揭晓小鹏MONA M03 Max的线下首秀,宣布新车于5月底上市交付。作为品牌年轻化战略的关键车型,新车以智能辅助驾驶下放、个性化升级及续航提升三大亮点,重新定义15万元级纯电轿车价值标杆。

小鹏MONA M03 Max的核心突破在于智能辅助驾驶的普惠化。基于图灵AI辅助驾驶系统与满血版AI天玑系统,新车首次将20万元级车型专属的高阶智驾辅助功能带入15万元级市场。例如,极简无边框后视镜集成辅助驾驶小蓝灯,兼具美学设计与功能实用性;满血版AI天玑系统将于6月全量推送,实现语音交互、场景化服务等智能体验升级,让

科技不再是高价专属。

在个性化设计方面,新车精准捕捉年轻用户审美趋势,新增星暮紫、微月灰、星雨青3款外观配色,清漆与面漆工艺对标20万元级车型,呈现越级车漆质感。内饰新增“拂晓紫”配色,历经50余种方案优化,融合时尚元素与人体工学设计,搭配前排三气袋腰托(按摩面积增加30%)、副驾驶座椅记忆/迎宾功能及D型运动电容加热方向盘,打造沉浸式舒适座舱。同时,新增两款高颜值轮毂,并将后视镜升级为极简无边款,集成加热/折叠/倒车翻转等功能,实现颜值与实用性的双重突破。

续航与场景拓展能力同样亮眼。原580km续航版免费升级至600km,并新增502km续航版本,满足不同用户的里程需求。针对露营等户外场景,新车标配3.3kW V2L



对外放电功能,化身移动电源,进一步拓展用车场景边界。

活动现场,何小鹏与车主亲密互动,传递“用户参与共创”的品牌理念。从“单向输出”到“双向奔赴”,小鹏通过技术普惠与年轻化设

计,构建起用户与品牌共同成长的生态。随着MONA M03 Max的上市,小鹏以“15万级价格、20万级配置”的越级实力,不仅加速AI智驾辅助的主流市场普及,更有望重塑15万元级纯电轿车竞争格局。