

# 习近平总书记贺信引发我省广大少先队员、少先队辅导员和少先队工作者热烈反响 为强国建设、民族复兴伟业时刻准备着

少年强则国强。5月27日上午,中国少年先锋队第九次全国代表大会在北京开幕,习近平总书记高度重视,专门致贺信。

习近平总书记的贺信充分体现了党中央对少先队的关心关怀,我省广大少先队员、少先队辅导员和少先队工作者深受鼓舞。

少年负壮气,奋烈自有时。“今天上午的开幕式上,我在人民大会堂聆听了现场宣读的习爷爷的贺信。从字里行间,我感受到了习爷爷对少年儿童的关心关爱。”清华附中嘉兴实验学校学生莫景锐说,“作为少先队员,我们要牢记习爷爷的谆谆教导,爱党爱国,勤奋好学、全面发展,在少先队这所大校园里,和同学们一起听党话、跟党走,努力成长为堪当民族复兴大任的时代新人。”

贺信中饱含对少先队员的真挚关怀与深切期许。绍兴市元培小学学生严弘

森表示:“我们要牢记习爷爷的殷切期望,努力学习,积极参加科学实践,在知识的海洋里不断寻找答案、增长本领,争当新时代好少年,早日成为栋梁之才,长大以后用实际行动报效祖国,不辜负党和国家的期望。”

习近平总书记在贺信中强调,新征程上,少先队要高举队旗跟党走,聚焦培育共产主义接班人的根本任务,着眼于培养中国特色社会主义事业合格建设者,教育引领广大少先队员争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年。

认真学习习近平总书记贺信精神,杭州市惠兴中学团总支书记、少先队大队辅导员胡莹内心非常振奋:“身为一名大队辅导员,我真切地感受到使命如磐、重任在肩。”她表示,将立足本职岗位,把“立德树人”当作矢志不渝的使命,充分挖掘学校“一九〇”中队的红色资源,用孩子们喜闻乐见的“童言童语”讲好党的

创新理论,借助红色研学、“红领巾讲解员”等鲜活多样形式,培育孩子们“请党放心”的强国担当,“我将怀着赤忱之心当好队员们成长道路上的引路人,让孩子们心中有榜样,奋斗有方向,行动有力量。”

丽水市少先队总辅导员周巧红,27日作为全国优秀少先队辅导员代表在人民大会堂主席台领奖。“作为党的少年儿童思想政治工作者,我深感责任重大。”周巧红表示,自己将始终践行党育人职责使命,守护红色根脉铸忠诚,深挖浙西南革命精神,组织少先队员重走红军路、创编“红色微队课”,让“听党话跟党走”的信念扎根心灵;传承中华文脉,让少年儿童更加坚定文化自信;锻造先锋队伍育新人,强化“强国复兴”担当,“丽水市少先队将牢记总书记嘱托,团结教育引领少年儿童为强国建设、民族复兴伟业时刻准备着。”

习近平总书记强调,要全面加强党对少先队工作的领导,夯实共青团组织全团带队责任。对此,共青团宁波市委书记、市少工委主任张军深有感触。“全团带队是党交给共青团的一项重要政治任务,是党、团、队育人链条中的关键环节,也是少先队高质量发展的现实需要。”张军表示,“我们将以更强责任担当和更大工作力度,把全团带队落到实处,加强政治引领,系统性强化少先队员政治启蒙,抓实党建引领、团教协作,联合教育部门打造少先队辅导员专业成长序列,建设一支高素质专业化少先队辅导员和少先队工作者队伍。此外,我们还将一体打造市少先队社会化工作‘星火共同体’品牌,牵头推动‘家门口青少年宫’建设,用心用情做好少先队工作,为少年儿童茁壮成长创造更加良好环境和条件。”

(本报记者 沈吟 通讯员 俞信吉)

近日,杭州市临平区塘栖镇水上客运中心建设完成,为千年运河再添新枢纽。该客运中心集水陆联运、旅游集散、文化展示于一体。码头采用顺岸式布置,新建6个30米游船泊位,岸线使用长度达241米。项目投用后,不仅可串联起大运河、塘栖、丁山湖、超山水上游线,更将成为杭州城北运河客流外溢重要承载平台与水陆交通转换枢纽。  
本报记者 林云龙 摄

## 运河添枢纽



“我为基层办实事”机关党建直通车开进桐乡

## 急难愁盼合力解 定制服务助发展

办地建设需求,经过反复磋商确定。

“320国道桐乡凤鸣至大麻段改建工程已完工通车,但320国道跨京杭运河二通道桥梁至今尚未通车。”在“直通乌镇”产业园3楼的一间会议室里,桐乡市交通运输局局长夏根伟现场提出的这一问题,是当天的专题协商议题之一。

“自2024年起,我们和桐乡市政府、杭州市临平区政府及相关交通部门已多次商讨最终实施方案。”省交通运输厅相关负责人针对现阶段建设实际作出了详细解答和建议,“希望加快设计变更图纸编制,明确桐乡与临平两地在项目建设中的代建模式,同时落实招标管理、工程质量监管、主桥后期养护等工作的责任主体。”

当天,类似的专题“会商室”共有5个。省委网信办、省商务厅与桐乡市委网信办建设需求,经过反复磋商确定。

“320国道桐乡凤鸣至大麻段改建工程已完工通车,但320国道跨京杭运河二通道桥梁至今尚未通车。”在“直通乌镇”产业园3楼的一间会议室里,桐乡市交通运输局局长夏根伟现场提出的这一问题,是当天的专题协商议题之一。

“自2024年起,我们和桐乡市政府、杭州市临平区政府及相关交通部门已多次商讨最终实施方案。”省交通运输厅相关负责人针对现阶段建设实际作出了详细解答和建议,“希望加快设计变更图纸编制,明确桐乡与临平两地在项目建设中的代建模式,同时落实招标管理、工程质量监管、主桥后期养护等工作的责任主体。”

当天,类似的专题“会商室”共有5个。省委网信办、省商务厅与桐乡市委网信办建设需求,经过反复磋商确定。

信办、桐乡市世界互联网大会承办工作委员会围绕构建完善会展生态等深入交流;

省发改委、省财政厅与桐乡市发改局、桐乡市财政局围绕强化项目和财政金融保障等积极商讨……省直有关部门和桐乡市相关单位面对面谈需求、给建议,合力破解桐乡高质量发展的掣肘难题。

为提高专场活动对接成效,现场还安排了“政策面对面”环节。针对桐乡市经信局提出的数字经济产业园创建需求和桐乡市科技局提出的省“尖兵”“领雁”科技计划项目申报需求,省经信厅和省科技厅分别进行政策解读并回应需求。

“这样点对点的辅导,让我们感到很暖心也更有信心,对乌镇大数据高新技术产业园争创省级数字经济产业园有了更清晰的方向。”桐乡市经信局局长范忠伟说,接下来,将重点聚焦产业集聚和产

业创新,加强人才招引、发明专利、标准制订等方面的服务指导。

省直机关工委还组织部分省直有关单位党员干部、专家等与桐乡市相关部门,围绕乌镇未来智能法庭3.0工程迭代、省老年认知障碍友好社区建设试点等,就近赴乌镇人民法院、银杏社区等开展现场服务。

“接下来,我们将继续用好‘基层点单、工委派单、部门接单’常态化服务模式,围绕项目落地一体化推进政策指导、创新发展、合作交流、服务保障,构建领办、跟踪、协调、反馈、评价长效化工作机制,推动实现‘解决一个需求、化解一类难题、提升一个领域’。”省直机关工委有关负责人表示,将全力用机关党建红色力量锻造“新引擎”,以机关效能全面跃升释放“新动能”,助力支持乌镇建设实现新跨越。

“科学上的突破,很多时候是来自对经典的质疑、对传统的挑战。”张涛说。目前,实验室正在开发更多更好的设备,为探测地球深处奥秘装上更新的“慧眼”。今年起,他们正在研发更“聪明”的漂浮式地震仪“海豚鱼”,它能够在收到海底地震信号后上浮至水面,借助卫星自主传输数据。

“地球内部是如何运行的?”这是《科学》杂志在创刊125周年之际,提出的125个人类未知的根本性科学问题之一。

去年秋天,李家彪团队再赴北极进行长达2个月的考察,研究极端环境的海底地质构造,目前正在加速分析考察所获得的宝贵数据。他们仍在与海洋为伴。

在李家彪院士的鼓励下,团队决定深化自己的研究——证明传统的被动上升理论并不完善。挑战权威当然不是一件容易的事情。张涛说:“北大西洋、西南印度洋、太平洋……既然北冰洋洋中脊还不够,我们就将研究范围扩展到全球典型海底进行探究。”

一面是国际公认的经典理论,一面是团队亲自观测的科学数据与发现。当二者发生矛盾时,尤其考验科学家的定力与耐心。

张涛记得,有团队成员提出:这会不

仅是一个偶然而非普遍的现象?

在李家彪院士的鼓励下,团队决定深化自己的研究——证明传统的被动上升理论并不完善。挑战权威当然不是一件容易的事情。张涛说:“北大西洋、西南印度洋、太平洋……既然北冰洋洋中脊还不够,我们就将研究范围扩展到全球典型海底进行探究。”

一面是国际公认的经典理论,一面是团队亲自观测的科学数据与发现。当二者发生矛盾时,尤其考验科学家的定力与耐心。