

# 全力打造杭州高质量发展重要增长极 桐庐：“融杭接廊”迈新步

沈琳方菲

初夏的杭州市桐庐县，青山如黛，富春江蜿蜒而过。

“智造”车间里，产线满负荷运转赶制订单；街巷间无人配送车穿梭其间；传统景区迭代，文旅热力十足……“全市高质量发展重要增长极、全域高品质美丽标杆示范地”的目标进一步具象化。

去年此时，在杭温高铁通车前夕，桐庐正式提出“融杭接廊”战略设想，放大“同城效应”，对接大走廊（杭州城西科创大走廊和城东智造大走廊）的创新资源，锚定“县域经济向都市型经济”的跨越。

2024年9月，杭温高铁呼啸驶入桐庐东站，将这座“中国最美县”与杭州主城的时空距离压缩至18分钟车程。有乘客感叹，杭州到桐庐是“打个盹儿就会坐过站”的距离。

一年过去，这座杭州西郊小城以“融杭接廊18分钟”为支点，将交通优势转化为发展优势，撬动了产业、文旅与城市能级的全面升级，桐庐正从杭州的“后花园”蜕变为都市圈高质量发展的“前沿阵地”。



桐庐县城风貌

## 双轮驱动 赋能产业跃升

前不久，一批重大产业项目签约落地桐庐。17个签约项目，总投资140.02亿元，其中制造业占比达七成，包括50亿元1个、20亿元1个、10亿元3个，涵盖新能源、新材料、高端装备制造等战略性新兴产业。

当下，在桐庐以快递物流、视觉智能、新能源、新材料、生命健康等为代表的“141X”现代产业体系初步成势。

如何更进一步？桐庐首先要破解的是县域欠缺高能级科创资源的困境。

随着“融杭接廊”战略的纵深推进，县域与主城的时空距离进一步缩短。桐庐用两记“组合拳”打开突破口：成立杭州城西科创大走廊桐庐新质生产力特别合作园，创新提出“科创岛”概念，导入创新资源；揭牌高新区筹建指挥部，推动开发区与高新区“双轮驱动”。

桐庐县发改局相关负责人介绍，目前，开发区规上工业总产值占全县比重超70%，成为县域经济的主战场。高新区则扛起新质生产力发展大旗，也是“融杭接廊”的主平台。

据了解，高新区聚焦“三高一数一总部”企业进行招引，即高新技术产业、高新技术企业、高层次人才，数字经济，总部经济。短短数月，高新区已签约项目11个，其中亿元以上项目4个，涵盖自动驾驶、智能制造等领域。依托“一区四园”规划蓝图，江南园区“创智城”雏形初显，富春江园区高端装备制造集群加速成型，横村、分水特色产业基地蓄势待发。

“科创岛”则成为高新区科技成果转化“快车道”。近日，依托“科创岛”平台，张泽、谭建荣等多位院士学者前来考察，并开展政产学研对话，助力企业核心技术攻关。

“引入‘外脑’变智库，破解我们产业的难题。”桐庐科技局相关负责人表示，“科创岛”依托桐庐良好的山水自然环境，承接学术研讨、创新论坛、技术攻关、成果发布、需求对接、创新创业大赛等活动，同时推出“科创服务直通车”，提供产业嫁接、文旅调研、促进共富、人才服务、桐庐味道体验等集成服务。

当下，依托杭州城西科创大走廊桐庐新质生产力特别合作园建设和快递物流特色产业优势，桐庐布局智能网联、低空经济等未来产业已初见成效。灵翼科技的无人直升机正进行医疗物资投送，新石器无人配送车在县城的道路上不间断运送货物，这些“新物种”的破土而出，印证了桐庐的未来产业逻辑——用场景养技术，以生态育爆点。

数据显示，今年一季度，桐庐规上工业增加值同比增长8.9%，制造业呈现量质齐升的良好开局。其中，战略性新兴产业增加值增长13.6%，比全县规上工业增速高出4.7个百分点。新质生产力加快形成，发展新动能不断增强。



桐庐通达未来城

## 同城效应 引燃文旅消费

今年“五一”假期，这座杭州西郊小城交出了一份惊艳的文旅成绩单：接待游客142.65万人次，旅游收入7.82亿元，同比分别增长38.6%、33%；省外游客占比超三成，过夜游客比例近六成，限上民宿入住率为98%以上。

数据的背后，是桐庐“融杭接廊”战略实施一年来，以“大文旅”理念重构山水资源、激活消费场景的生动实践。

“本来打算去杭州的，先在桐庐玩

玩游客增长45%。今年“五一”假期期间，江苏、上海、安徽等省外客源占比显著提升，杭州、宁波等省内游客同比增长超40%。

生活节奏慢、生态环境美、物价相对较低……“小而美”的县城里，有年轻人寻求的“松弛感”。而为了抓住“融杭接廊”这一契机，桐庐谋划“大文旅”理念，着力完善产业体系、优化产品供给，新业态、新产品、新玩法频频“出圈”。

引入多元文旅项目。投资60亿元的中国·桐庐富春江影视产教示范区项目，集影视技师学院、高科技影视创制中心、“三江两岸”世界级影文旅目的地于一体，未来将形成“剧组拍摄+游客体验”的双向引流模式；国潮音乐基地项目，将成为集演唱会、音乐节、品牌推广、露营休闲于一体的音乐演出聚集地，预计年引流约25万人次。此外，开元森泊度假区、小源溪山水运动公园等项目也在加速建设中。

传统景区迭代升级。瑶琳仙境上线全感VR乐园，通过前沿科技为景区注入全新活力；OMG心跳乐园开放森林夜游，融合驻场演出与亲子互动。严子陵钓台、红灯笼外婆家、琴溪香谷二期等桐庐传统景区正在提质升级打造全新旅游体验。

“小而美”项目更串起全域旅游链。鸬鸟古村以“古村漫街”复兴叶浅予笔下的市井烟火，艺术墙绘与非遗市集吸引年轻人拍照打卡。而梅蓉村的“烟花瀑布美食嘉年华”，让咖啡馆日均售出500杯，民宿一房难求。

除此之外，桐庐正以“最传统”的山水基因嫁接“最前沿”的消费形态，打造杭州西部消费中心。

富春江畔的桐乐汇市集“五一”期间客流超7.2万人次，营业额破73万元。该市集以非遗手作、在地美食为触点，嵌入民谣演出、露营社交等体验式消费，将传统市井烟火升级为“可逛、可玩、可分享”的沉浸式社交场域；同时，依托富春江畔的生态底色，打造“山水即舞台”的消费美学，延长游客驻留时间，推动“流量”向“留量”转化。

从高铁枢纽的文旅化改造，到传统景区的科技赋能，再到乡村场景的现代表达，桐庐将生态优势转化为体验经济，让“过路客”变成“过夜客”，“观光游”升级为“沉浸式”，从“杭州后花园”向“长三角最佳短途旅游目的地”跨越。

## 能级跃迁 彰显幸福底色

如果要问桐庐“融杭接廊”的最终落脚点，毫无疑问，就是持续增进民生福祉，让群众共享发展成果。

当前，结合群众需求的新变化、新特点，桐庐锚定打造“杭州西部区县(市)公共服务优质提升工程标杆地”目标，不断拓展实事领域、丰富实事内容，努力提高为民办实事的针对性和有效性。

“这一年来，看病不用跑杭州了，孩子能在家门口上名校，高铁通勤比公交还快，这些实实在在的变化，咱百姓可都是看在眼里。”66岁的徐国庆前不久从杭州市一医院桐庐医院出院，谈起家门口的医院，他竖起大拇指。一年前，他需要辗转杭州做冠状动脉CTA检查，如今桐庐分院设备、专家“双到位”，从检查到出院仅用7天。徐大伯的获得感，正是桐庐“融杭接廊”战略下城市能级跃迁的生动注脚。

桐庐清晰地看到，交通红利是一把双刃剑。需要尽快补齐短板，提供更优的公共服务和基础设施配套，放大新通道的带动效应。

打破区域限制，首先依托的就是交通等基础设施网络的互联互通。

杭温高铁开通后，桐庐进一步部署桐杭段“班列化”运行。如今，高铁班次增加至每日31.5对，政府更是推出通勤补贴，杭州西至桐庐东的二等座用户实际支付仅10元，较地铁通勤成本更低。

交通红利不止于高铁。桐庐着力畅通公路网络，加快临建高速、杭淳开高速、温义宣高速、23省道等项目建设，打通长三角南翼西进通道，全面加速融入大杭州；东站片区3条旅游专线、1条通城专线无缝接驳，公交“毛细血管”延伸至每个乡村。“过去游客到瑶琳仙境要转3趟车，现在高铁站直达景

区。”桐庐县交运局相关负责人说。

“融杭”融的是同城效应。在推进城市建设的过程中，桐庐从多个维度加快推进“一体化”，尝试破除行政区划所带来的体制机制障碍，促进城市间互联互通、协同融合。

桐庐县行政服务中心在桐庐东站设立“企服驿站”，涉及市民卡类、住房公积金类、社保类、医保类、公安类共10项政务服务全部入驻，方便市民、游客办理相关事务。

桐庐加速融杭融圈，各领域不断深化与主城区的合作发展。

在医疗资源合作方面，桐庐深入与省妇保、邵逸夫等省级、市级医院合作，桐庐县第一人民医院与杭州市第一人民医院成功签署协议，实行一体化、同质化管理，卫生事业合作的广度和深度不断拓展。

在教育合作方面，杭州学军中学桐庐学校引入杭州名校管理模式，首批招生即满额。与此同时，桐庐与全国教育局长研究联盟、杭州优质学校等合作不断深化，助推县域教育质量提升。

在宜居宜业方面，桐庐出台“融杭接廊 宜居桐庐”政策，明确新职教名城建设安居保障、人才住房保障等六方面政策，加码对技能人才的安居补贴。

据了解，2024年桐庐新引进35周岁以下大学生10099人，同比增长37.44%，增速位列全市前列。

数据显示，桐庐“七普”常住人口总量45.3万人，比“六普”人口数据增加466万人，2023年末常住人口增至45.9万人，桐庐正成为更多人的“向往之地”。

正如桐庐干部所言，“融杭接廊”的终极目标是让每个桐庐人触摸到“同城时代”的温度。从“县域经济”到“都市型经济”，桐庐的能级跃迁故事，才刚刚启幕。



高铁桐庐站和桐庐东站



（本版图片由桐庐县委宣传部提供）