

杭州临空“三年扬势”迈向城东智造大走廊高质量发展制高点—— 再造新工业 杭州“向东看”

郑宸 俞秀春 陈艺

位于杭州城东智造大走廊上的临空经济示范区，是浙江第一开放门户。174平方公里的区域面积内，坐拥一座客流量超4000万的国际机场，货邮吞吐量位居全国前五、国际航线覆盖全球五大洲；更有总净展规模全国第五、浙江第一的杭州大会展中心，其中一期已落成投用。

2022年12月15日，杭州高规格召开临空经济示范区动员大会，赋予临空新的历史使命——打造成为带动杭州城东智造大走廊高质量发展的制高点、五年“再造一个杭州工业”的发展主板块，临空一跃成为省级支持、市级统筹的大平台，是杭州举全市之力去干的大事。

一年起势，三年扬势。临空开启发展新纪元。

最大展会、最大规模企业征迁、最大投资工业项目……近三年，一个个项目之“最”，折射临空作为城东智造大走廊制高点，正在飞跃省市区三级战略纵横交织的全新高点。

今年，杭州临空将决胜“三年扬势见成效”。从顶层规划、产业布局和落地项目，“再造一个杭州工业”，向东看！



杭州临空经济示范区全域效果图

破局突围起势 “点”的突破带动“廊”的提升

日前，杭州城东智造大走廊产业高质量发展2025年第一次例会提到，进一步增强“再造一个杭州工业”的责任感和使命感，奋力打造杭州发展新质生产力的强劲增长极。

这条大走廊上有一个“制高点”——杭州临空经济示范区。

临空区域发展能级抬升是必然。历史上，杭州一无深水良港，二无铁路口岸，唯有持续放大空中门户优势，打造对外开放门户和高地，才能更好吸引和配置全球优质资源要素。尤其是，当新一轮产业革命和技术变革浪潮涌起，高能级空港正逐渐成为链接全球消费市场和生产网络的重要枢纽节点。

正因如此，杭州期待临空以“点”的突破带动“廊”的提升。

从区域经济发展大局看，三条“廊”交织出临空发展机遇。

第一条，城东智造大走廊。

三年前，杭州将钱江新城管委会、杭州临空经济示范区管委会两个机构一体化合并运营，组成新的杭州临空经济示范区。按照“省级支持、市级统筹、区级管理、机场共建”的思路，从原本萧山区级层面运作，到成为杭州全市统筹的大平台。

提档升级以来，临空的战略发展空间不断优化：万亩征迁腾挪有序，国土空间规划、启动区详细规划正式批复，启动区外详规、低效用地再开发、全球数贸创新港等多项专项规划同步推进。按照杭州规划，临空将打造成大走廊的门户经济中心、枢纽经济中心、贸易经济中心和会展经济中心，打造全球数字贸易创新港、国际航空服务枢纽港、全国临空高科技产业高地和全国临空会展商务新高地，抬升整个城东智造大走廊的能级。

第二条，钱塘江创新轴。

去年，杭州发布城东智造大走廊产业规划，明确在城东智造大走廊打造“一高”，即临空经济示范区制高点；“一轴”，以杭州高新区为引领的钱塘江创新轴。

这是一条什么轴？从产业定位看，钱塘江创新轴上的高新区（滨江）、钱江世纪城、江南科技城、临空经济示范区和钱塘（新）区主导产业相对错位，从高新技术、总部经济、科创、智能制造、商务会展，创新轴上构成了一条完整的产业链。”杭州临空经济示范区相关负责人说。

临空，直接关系到杭州“东西并进、两廊联动”发展战略。在这条轴上，临空拥有市域内罕见的连片土地和工业基础，成为钱塘江创新轴上城东智造大走廊发展的关键承载，将打通与城西科创大走廊间的硬核产业中轴。

第三条，长三角G60科创走廊。

从长三角俯瞰，杭州临空向东辐射绍兴、宁波，向北可以连接嘉兴、上海，向西通过轨道交通可以快速直达城西科创大走廊，能够充分发挥辐射、联动和溢出效应。既临江、又近海，而且位于中国经济最活跃的长三角的金南翼，如此优越

的区位条件，在长三角乃至全球都是罕见的。

“杭州临空区域正在成为一座世界级的空港枢纽，是未来长三角的一个‘交通之心’。”上海同济规划院空间规划研究院院长朱郁郁说，这个“交通之心”带来的不仅是旅客量级的跨越，还将重塑长三角的临空经济发展格局。

在长三角一体化战略格局下，临空将以“点”的突破，立体化带动“廊”的提升，吸引全球资源要素向杭州快速涌入。

硬核产业扬势 高能级“链主”项目集群驱动

不久前，浙江省2025年二季度重大项目开工，主会场设置在杭州临空经济示范区长龙·国际航空再制造中心。每一季度的省级重大项目开工，主会场的选择既检验属地经济质效，又蕴含全省产业发展方向。

对临空而言，这次开工是“风向标”。

“区域战略发展能级的抬升，产业是最坚实的支撑。”杭州临空经济示范区相关负责人说，从全国旅客吞吐量排名前十的机场来看，杭州机场是唯一被定义为“区域航空枢纽”而非“国际航空枢纽”的机场。在航空能级上，杭州不仅低于北京、上海、广州，甚至与成都、西安、哈尔滨等城市也有差距。

临空想要突破杭州航空产业能级提升的“窗户纸”。

长龙·国际再制造中心开工，将结束飞机发动机在杭州不能维修的历史。项目投资50亿元，总用地面积约338.7亩，聚焦大飞机关键部件试验、检测、维修及创新研发，投产后可实现年维修发动机300台，营业额超120亿元。“将带动航空上下游产业的集聚发展，对杭州乃至浙江深度嵌入大飞机制造体系、推动航空产业高质量发展，有着重要意义。”杭州临空经济示范区相关负责人说。

三年扬势，从时与势看，临空已进入百亿级、50亿级“链主型”大项目集群驱动阶段。

今年年初，杭州临空首个百亿级汽车电子制造基地项目正式封顶，标志着临空高端智能制造产业集群迈入关键一步。围绕汽车电子制造“链主型”产业，上下游企业寻“链”而来，在临空打通材料、生产、模块、终端车厂产业链闭环，带来产业发展的全新活力。

“产业空间腾挪后，高端项目集聚的‘临空现象’正在加速形成。”杭州临空经济示范区相关负责人介绍，依托智能制造、生命健康、综合保税等各自产业本底的优势，临空形成“高大上+链群配”的产业生态。比如以生物医药头部企业为“链主”，创新药上下游企业形成集群效应，将力争通过5—10年打造成浙江省生物医药跨越发展先行区。

在这条硬核产业轴上，平台将产业辐射力发挥到了极致。按照特色化、专业化的“一园区、一办公室、一运营团队、一基金”一体化运作体系，建设生物医药园、智能制造园、综合保税园、全球数贸创新港4个实体化园区——

智能制造园重点聚焦精密制造、集成

电路、新材料和新能源等细分赛道，以汽车电子制造基地项目为“链主”，瞄准半导体产业链中设计、制造、封测等关键环节。

生物医药园，重点聚焦创新药/CDMO、“高轻新”型医疗器械和合成生物三大细分赛道，积极构建“药+医+器”三位一体全产业链。

综合保税园，依托空港跨境园区现有的物理承载空间，并以此为核心，重点聚焦航空服务、数字贸易、会展商务等产业，实现与萧山国际机场特别是东区国际货站以及杭州大会展中心的业务联动。

全球数贸创新港规划面积约3平方公里，以数贸博览为核，规划建设数贸服务港、数创总部园和数潮文创谷。

“一轴四园”拱卫的临空，在加速冲向城东智造大走廊制高点中扬势跃升。

产城融合成势 杭州与世界交汇的点睛之笔

城市是一本打开的书，从中可以看到它的抱负。

对于杭州这本书，临空要做首页，落下杭州与世界交汇的点睛之笔。

5月17日至18日，位于临空的杭州大会展中心格外热闹。CP31(第三十一届COMICUP同人创作交流展)如约而至，社交平台上有人形象地说：“这两天，世界上最‘潮’的人都在杭州！”

一个大会展中心，让临空作为会展新城的能级一路“城”势而上。

很多人还记得，杭州大会展中心亮相之初，形如“风帆”造型的整体设计，融合杭州精粹“杭扇、丝绸”的宏雅之气，取山体厚重沉稳之势和江水灵动飘逸之形，一投用就迎来世界瞩目——第三届全球数贸会、CP30动漫展，两大盛会为后亚运时代杭州“赛”“会”之城建设增添生动画脚。



杭州临空综合保税园



杭州大会展中心一期

来，大会展中心之“大”，不仅在于办展规模，更是以会展牵引千行百业发展的战略能级。

先说数字贸易。

由浙江省人民政府、商务部共同主办的全球数字贸易博览会，是国内唯一以数字贸易为主题的国家级和全球性的专业博览会，横亘数字经济、服务贸易、跨境电商等多个产业赛道。自第三届全球数贸会落地杭州大会展中心起，临空就以数贸博为核，规划了全球数贸创新港。

再说生物科技。

生命健康是杭州临空布局的千亿级产业。今年，业内高度关注的2025实验医学·体外诊断大会在杭州大会展中心开幕，联动第十二届中国体外诊断产业发展大会、AI与数字孪生技术峰会、第二十二届中国国际检验医学暨输血仪器试剂博览会(CACLP)等百余场活动，为国内外知名企业和机构搭建起高水平交流平台。其中，杭州生物科技谷在现场

设立招商引资公共服务平台，向参展企业展示临空的资源禀赋、政策优势以及良好的营商环境，“产”“展”融合，助力杭州打造集研发、生产、流通于一体的生命健康产业链条。

会展这一“点”，打开了吸引全国乃至全球各类要素汇集的入口。“五一”期间，2026中国零售业博览会、第二十一届中国国际粮油博览会、第十一届亚洲教育装备博览会暨人工智能教育大会等三大国家级行业盛会相继官宣落地。“办好一个展会，落地一批企业，带动一个产业。”在杭州临空相关负责人看来，这个杭州与世界交汇的点睛之笔，正点亮世界会展IP群落，它在与世界创造对话的同时，也牵动起一个个千亿级产业链的集聚与跃升之梦。

可以期待，等到临空成势，将有力推动市域一体化新格局下的杭州完成向“四个一流”转变的关键一跃，在全球城市坐标系中一路冲高。



杭州临空汽车电子制造基地项目



生物科技谷展厅



杭州保税物流中心

(本版图片由杭州临空经济示范区管委会提供)