

临平加快构建“创新驱动、两业融合、开放提能”发展格局

杭州城东新中心焕新工业森林

胡金 胡心怡



制造业是立国之本、强国之基。浙江加快建设全球先进制造业基地，彰显出“经济大省挑大梁”的责任担当。

大国的大梁，大省挑；大省的大梁，大市大区来挑。

杭州市临平区，地处长三角G60科创大走廊和杭州城东智造大走廊交汇点，是浙江制造业的重要板块，现有规上工业企业810家、国家高新技术企业1458家，以及一大批先进制造业企业。

面对新一轮科技革命和产业变革，临平区纵深推进新型工业化、发展新质生产力，加快构建“创新驱动、两业融合、开放提能”的发展格局，全力打造全国服务型制造先行区、长三角新型工业化示范区、浙江智能制造中心、算力产业高地。

一场“工业森林”的焕新之旅，在杭州城东新中心悄然展开。

俯瞰临平

“老树”发新枝 传统产业向服务型制造转型

杭州西奥电梯有限公司是国内老牌电梯企业。走进其位于杭州临平经济技术开发区的生产车间，可以看到50多条数字生产线有条不紊地运作着，工人们通过控制面板实时监测设备运行状态。

“曾经一条生产线需要20人，现在只要1人，其他人都去做服务。”西奥电梯相关负责人介绍，企业建设“未来工厂”，让车间内智能制造自动化接近100%，平均2分钟出货1台电梯。每年有超10万台电梯从这里出发，销往全球70多个国家和地区。

距离西奥电梯不远的杭州东华链条集团有限公司，成立已有30多年。该公司董事长宣成介绍，随着市场的发展和客户需求的多样化，东华链条已从链条制造商转型为链传动系统解决方案提供商，成为浙江省服务型制造示范企业。

“以往客户采购链条后，往往根据产品质保周期进行更换，而现在我们主动对接客户的生产排期，提前进行预防性更换，能避免突发故障导致停工。”宣成说，企业不仅卖产品，还卖服务，所以订单源源不断，客户覆盖全球120多个国家和地区。

类似西奥电梯、东华链条这样，“老企业”焕发新活力的现象，在临平区并不鲜见。

装备制造、家纺服装等传统产业是临平区制造业发展的基本盘，在拉动经济、贡献税收、带动就业等方面发挥重要作用。但同时，传统产业附加值偏低、同质化竞争加剧等问题日益凸显。企业也渴望走出“微笑曲线”底部，向高附加值的两端攀登。

传统产业家底庞大，如何实现“负重转型”？

2016年，“十三五”规划纲要出台，将服务型制造作为制造业调结构、转方式的重要路径。同年，工业和信息化部等部门联合印发《发展服务型制造专项行动指南》，浙江省出台《服务型制造工程实施意见》，都为传统产业焕新指明

了方向。

作为浙江省唯一的省级服务型制造试点区域，临平区坚持创新驱动，推进生产性服务业与先进制造业“两业融合”，加快发展服务型制造，支持企业从“生产制造”向“制造+服务”延伸，从“出售产品”向“产品+服务”提升，以提高全要素生产率、产品附加值和市场占有率。

针对企业转型过程中可能面临的技

术能力欠缺、研发经费紧张等问题，临平区全力营造一流营商环境——

一方面，引进浙江大学高端装备研究院、国内首个服务型制造研究院、浙江大学基础医学创新研究院、中国服装科创研究院等创新载体，帮助企业攻坚克难；另一方面，推出服务型制造示范认定奖补政策，减轻企业转型过程中的经济负担。

值得一提的是，作为我国服务型制造领域的一个重要交流平台、成果发布平台和理念传播平台，中国服务型制造大会已经连续三届在临平区举办。

这不仅是对地方服务型制造发展的支持和肯定，也助推“临平经验”输出全国。

“新芽”成大树 全力培育新兴产业聚能起势

坚持创新驱动，推进科技创新和产业创新深度融合，不仅要推动传统产业“老树发新枝”，更要助力新兴产业“新芽成大树”。

在2024年2月举行的新型工业化推进大会上，临平区宣布要五年再造“工业新临平”，集中力量构建以“3+2+X”先进制造业集群为主体的现代化产业体系——

以高端装备、生物医药、时尚产业“三个千亿级先进制造业集群”为引领，以绿色能源、泛半导体（算力）“两个超五百亿级重点产业”为动力，以精准医疗、

仿生机器人、新型智算、前沿新材料、人工智能等未来产业链赛道为协同。

今年3月，临平区举行“创新驱动、两业融合、开放提能”高质量发展大会，再次明确要重点突破风光储一体化、机器人、精准医疗、绿色能源等战略性新兴产业，以及人工智能、算力等前沿领域。

一粒粒科技创新的“种子”，已在临平区竞相萌发。

刚被评为杭州市准独角兽企业的杭州知存算力科技有限公司，曾于2022年推出全球首颗大规模量产的存内计算芯片。目前，知存科技正全力研发新一代存内计算芯片。

所谓“存内计算”，是一种打破传统计算架构中存储与计算分离模式的创新技术，通过将计算过程直接置于存储单元内来提升效率、降低能耗。知存科技政企总监林通坦言：“正是得益于临平区的优良发展环境与创新创业氛围，企业才能在科技创新的道路上稳健迈进。”

知存科技所在地，是临平新城算力小镇，也是临平区打造的算力产业集群。

作为全国首个以“算力”命名、长三角唯一以“算力”为产业导向的特色小镇，算力小镇已初步形成从算力资源供给到数据授权应用，从硬件研发到大型模型开发再到场景应用的“数算模用”产业生态体系，集聚算力相关企业2400余家。

锚定“双碳”目标，临平区开建“中国绿港”，以临平经济技术开发区为主阵地，全力建设具有全国影响力的绿色能源产业新地标。

5月9日，“中国绿港”诞生浙江“争气机”——由杭州汽轮动力集团股份有限公司自主研发的F级50兆瓦重型燃气轮机HGT51F点火成功。其研发难度被业内专家比喻为“十级狂风中点燃一根蜡烛”。

这台燃气轮机，一年发电量约4亿度，可满足一个中等规模县城一年的用电需求，同时每年可减少碳排放超50万吨，相当于每年新

增植树2700多万棵，能为我国达成“双碳”目标、保障能源安全提供有力支撑。

产业聚人才，人才兴产业。

近年来，临平还围绕“产业链”布局“人才链”，通过“人才链”提升“产业链”，积极推进国家级和省级卓越工程师实践基地、浙江省特色产业工程师协同创新中心建设，持续探索校院企高层次人才“互聘共享”模式。

今日的临平区，一条条新兴产业链正不断“壮”起来，一个个未来产业集群正不断“聚”起来，催生着新变化，孕育着新机遇。

**“大树”深扎根
发展更高层次的开放型经济**

夯实本地产业基础的同时，临平区积极践行“地瓜经济”理论，将开放发展作为提升产能能级的关键路径。

在浙江春风动力股份有限公司的装卸车间外，一个个装满新品摩托车的箱子被搬运至货车，准备发往世界各地。春风动力物流总监方建介绍，企业连续十年位列欧洲主要市场全地形车占有

率第一，常年稳居中国品牌全地

形车出口额第一。

同样活跃在国际市场的，还有杭州金日汽车零部件有限公司。今年一季度，这家企业外贸销售额较去年同期增长超70%。金日汽车董事长唐晓洪说，接下来，不仅将积极拓展欧洲、东南亚等市场，还准备开辟户外新赛道，设计一些与户外休闲相关的汽车配件。

在全球经济“不确定性”的骇浪中，“临平造”扬帆出海，离不开政府的大力支持。

临平区打好“稳拓调优”组合拳，积极助力企业应对国际市场变化，从拓展新兴市场、降低运营成本、稳定供应链资金链、培育外贸新业态等方面给予企业更加有力的支持；同时，靠前精准服务、牵头搭建平台、及时协调诉求，帮助企业解决实际困难。

据2024年统计数据显示，临平区全年实现进出口总额499亿元，增长17.7%。其中，出口总额超460亿元，增长16.0%，以高新产品、机电产品、日用品及休闲用品为主。

今年以来，面对复杂多变的国际环境，浙江坚持向开放要空间，放眼全球推进高水平对外开放，建设高能级开放强省。临平区如何在扩大高水平对外开放上继续走在前列？

临平区相关负责人表示，将从多个维度发力，不断放大融沪桥头堡区位优势，加快推动更高水平的开放型经济发展——

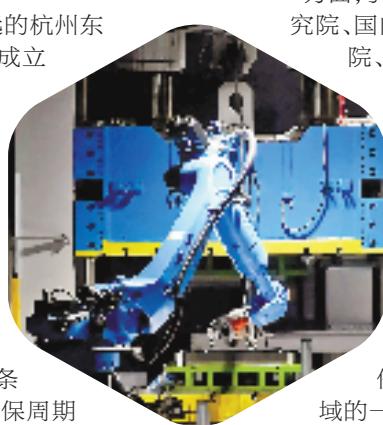
在做实硬件方面，围绕服务构建全国统一大市场，深化现代物流体系建设，联动推进沪乍杭铁路、杭州地铁四期、杭州中环、沪杭高速抬升等重大工程，拓展五洲路、宁桥大道、东湖大道道路等内部联系，让各类生产要素畅通流动。

在做优平台方面，大力实施出海服务赋能行动，构建“海外参展+出口信保+营销网络”全方位赋能政策体系，在杭州全市率先实施中长期出口信用保险补助政策，持续擦亮“临品出海”品牌。

在做强特色方面，深入实施跨境电商高质量发展三年行动，积极推动网络信息内容多渠道分发服务机构和跨境电商头部卖家、大型平台开展合作，支持跨境电商平台企业打造跨境直播基地，力争跨境电商总额三年翻番。

在做大规模方面，发力数字文化贸易赛道，依托临平区内优质文创企业加强网剧、网文、网游“新三样”发展和出海力度，加快打造临影厂2.0版本，力争打造一批现象级大试听产品，推动该区文化产业增加值突破百亿元。

坚定不移办好自己的事，坚定不移扩大高水平对外开放，一个更具韧性、活力、竞争力的现代化产业体系正在生长。



智能制造



杭汽轮自研

重型燃气轮机HGT51F



金日汽车对接海外市场