

到2035年我省将全面建成全国现代化内河航运体系先行省 复兴水运，让内陆与世界更近

坐船曾是水乡居民的出行选择，随着公路、铁路兴起，水运需求一度衰退。如今，浙江正谋划复兴内河航运。

近日，《关于高水平建设“航运浙江”的实施意见》正式施行，首次对“航运浙江”建设做出规划，提出“到2035年，全面建成全国现代化内河航运体系先行省”“持续实施嘉兴长三角海河联运枢纽工程，加快建设南部区域海河联运中心”。

与此同时，内河航运体量增长。今年1月至4月，全省内河港口完成货物吞吐量1.3亿吨，同比增长8.3%；其中，集装箱海河联运77.1万标箱，同比增长20%。建设内河港口枢纽，发展海河联运，浙江为何要复兴水运？

降碳降本

发力水运和物流降本密切相关。

用老港务的话来说，“心脏泵力大、血管才会粗”。长三角区域是一颗产业发达的“强心脏”，海港就是“大动脉”，连接海港的公路、铁路、水路则是“血管”。以往，企业大多采用公路直拖，把货物输送到海港。这些年，国家推动“公转水”“公转铁”，既能降碳、又能降本。

今年3月印发的《浙江省有效降低全社会物流成本行动方案》提出，到2027年，浙江社会物流总费用与国内生产总值(GDP)的比率力争降至13%左右。其中包括，水路货运周转量较2023年增长约10%。

水运的运能大，耗能成本大概是公路的五分之一，铁路的二分之一，海河联运还能免去装卸、堆场等费用和时间；但水运的时效相对较差，从嘉兴到宁波舟山港，水路比公路用时要多一天。

“水运更适合‘轻泡货’，体积大、重量轻，企业调整好生产周期，就能节省不少物流成本。”浙江兴港国际货运代理工作人员钱诗婷说，近两年来，海河



以奔跑的姿态推动发展 ——记安吉县孝丰镇党委书记沈强

弘扬“六干”作风 激励实干担当

立夏一过，气温节节攀升。安吉县孝丰国家级竹产业示范园区内机声轰鸣、挖机摆臂，一派火热景象。忙碌间，孝丰镇党委书记沈强的身影出现在眼前。

沈强走起路来健步如飞。最近，他一有空就往项目现场跑。近两年孝丰全镇招引项目近50个，今年开工在建项目超40个，开建项目数量远超往年。

作为安吉老牌工业大镇，孝丰还拥有国家级竹产业示范园。过去一段时间，全镇工业用地紧张，还面临土地低效利用难题，老项目落地成果寥寥，好的新项目又进不来，发展出现滞缓。2023年沈强刚上任时，孝丰在安吉全县乡镇考核中排名靠后。

上任后，沈强做的第一件事，就是带着全镇干部攻坚国家级竹产业示范园内的征迁问题，为发展腾出空间。每天晚上农户在家时，沈强带队挨个上门，把农户

联运的业务量正在快速增长。

近些年，企业对成本控制更严格，从湖州出发到上海港，水路相比公路可以降本20%至30%。”华凯国际货运代理工作人员沈英也表示，不少企业从尝试和适应“公转水”，到后来主动要求走水路，水运越来越受欢迎。

东临大海、南濒钱塘江，京杭大运河夹城而过，嘉兴有着“前海后河”的特殊地理优势，也是浙江最成熟的海河联运要塞。

每天，杭嘉湖与安徽地区的货物通过浙北河网向东，钱塘江中上游和江西地区的货物沿江而下，还有沪苏和甬绍地区货物，源源不断地汇聚到嘉兴港。它们大部分登上大船，前往上海港和宁波舟山港两大世界级港口，通达全球。

此外，嘉兴港还开通至柬埔寨、日本、越南、俄罗斯等7条远洋航线。“航线与货源是相辅相成的，我们将继续开拓东南亚、东北亚航线业务，计划每年新增一条航线。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人说。

2021年以来，嘉兴港的长三角海河联运枢纽建设已初见成效，共建成40条海河联运内河班轮航线，覆盖长三角主要内河港口，最远辐射到河南淮滨。

疏通经脉

近五年，浙江集装箱海河联运吞吐量已翻了一番。想进一步推动“公转水”，还要在航道上下功夫。比如，突破水运网络不完善、通达范围不足的瓶颈。

在嘉兴港尖山码头，光伏组件、聚酯切片、床垫家具等产品集装箱不断吊装上船。这里距尖山新区只有5公里左右，几乎就在晶科、正泰、海德利、喜临门等出口大户的门口。

去年以来，嘉兴市梳理了14个省级以上开发区，有10个依托四级以上

高等级骨干航道建设。当地还要打造30个内河作业区和一批内河临港物流园区，形成“内河码头+配套园区+物流服务”的便捷服务模式。

把航道修进工业园区，让产品出厂就能上船。《实施意见》提出“通港达园入企”短支航道项目，利用现有航道资源，提升改造青菱线、东练线等一批短支航道，解决内河航运“最后一公里”的问题。到2030年，全省干线航道将通达60%以上的省级及以上产业平台。

打通跨域水网，也能提升海河联运的辐射能力。浙江正在谋划推进浙赣运河、太湖沟通、环杭州湾水运通道等工程。浙赣运河是“世纪水运工程”浙赣粤运河的一部分，目前已规划贯通杭州七堡至江西信江褚溪河口，全长约760公里，规划投资约1700亿元，将连接和辐射更广阔的中部地区。

加密水运网络之外，还要把航道加深、加高。“为进一步降本增效，内河航运船舶正在向大型化发展。”湖州上港国际港务综合事务部经理余斌伟说。

目前，浙江正在推进航道“四(级)改三(级)”。到去年底，浙北高等级航道网集装箱运输通道通过改造通航有瓶颈的10.31公里航道等措施，让三层集装箱船舶可以顺利从湖州港直通嘉兴港。

眼下，航道“三升二”也提上日程。到2030年，浙江将基本建成高等级航道网络体系，实现2000吨级船舶通达海港。

南北同热

浙江是水运大省，国家高等级航道里程居全国第4位，内陆设区市全部通江达海。浙北地区因地势平坦、水网密布，又处于经济活跃的长三角中心，成为省内水运最发达的区域。

目前，嘉兴通航总里程、千吨级航道里程、航道密度和千吨级航道密度在全省

及长三角中心城市中排在前列，湖州本港拥有集装箱船和多用途船200艘，其运力占全省内河集装箱总运力的近一半。

1月至4月，嘉兴港累计完成集装箱吞吐量138.5万标箱(含内河与沿海港口)，同比增长25.61%，集装箱增速列全省第一。嘉兴市延续出台补贴奖励政策，实施130元/标箱的海河联运补贴，较前一年提升30元；针对航线和码头运营企业，均有不同额度的补助。截至3月底，嘉兴已集聚内河集装箱船舶运输企业23家。

“前4个月，东南亚方向货物同比增长，尤其是越南、泰国、印尼、马来西亚等增长较多。”余斌伟介绍，湖州上港出口东南亚、日韩市场的占到45%，欧洲市场20%，南美、非洲市场约占20%。

当下，“北热南冷”的局面正在转变——浙南地区也在培育建设新的海河联运中心。

去年12月25日，温州、丽水之间首条瓯江海联运航线正式开通。

在丽水地区，企业出海因中转环节多，物流成本一直居高不下。而发源于丽水百山祖、至温州湾入海的瓯江，是贯穿浙南地区的水运大通道。2023年，青田首个集装箱码头建成，持续打造浙西南江海联运中心港。

如今，温州七里港成为海河联运中转港，两地对集装箱运输业务实施“同港同价”政策——出境货物到青田港等同于到温州港，进境货物也相同，免去中间的水路运费，丽水企业到七里港码头的集运成本可节约50%。今后，海河联运还要向瓯江上游和瓯江口的状元岙等港区拓展。

海河一体、港产联动，水运复兴让内陆企业与全球市场的距离更近。

(本报记者 胡静漪 张帆 祝依凡 通讯员 过昕 沈琦)

本报讯 (记者 叶梦婷 徐贤飞 通讯员 朱翠 共享联盟·金东 俞鹤) 5月21日一大早，金华金义新区赤松镇一家生猪养殖专业合作社内，健康巡检机器人正在照顾3500多头生猪。它行走于猪舍走廊，两侧摄像头缓缓移动，每5秒拍摄一张照片，不需要接触，用摄像头看一眼就知道生猪是否健康。

“3号猪舍第5栏位有生猪体温异常。”该生猪养殖专业合作社厂长金孔林的手机上收到了健康巡检机器人发送的提示。他快步走到对应栏位，用体温计再次测温核验。“嘀，40℃！”找到体温异常生猪，金孔林马上抽样送检，并把它送去隔离室。在金孔林进行一系列操作的同时，健康巡检机器人在后台为3号猪舍第5栏位记上了一笔，列入下次巡检重点关注对象。

生猪养殖过程存在日常巡检烦琐、防疫要求高、部分工作人操作难等行业痛点。2023年落地金华金义新区的浙江恒东智能科技有限公司看到了这些痛点问题。

2023年下半年开始，浙江省农业科学院畜牧兽医研究所与浙江恒东智能科技有限公司联合申报了中央农机研发制造推广应用一体化试点项目《生猪养殖健康巡检与环境清理智能机器人研制及其协同作业管控平台研发》。该项目的主要任务就是研发养殖“三兄弟”：健康巡检机器人、智能清洁机器人、智能清消机器人。

金孔林养猪已经十余年，以前人工巡检是抽检，人力有限，主要靠经验辨别，一天三检也会忙不过来。“一头猪人工测温需要5分钟，抽查式巡检一次至少要花2.5小时。”金孔林感慨。去年年底，金孔林迎来24小时无休的机器人员工，1.5小时就能为3500头生猪测温，不仅单次巡检时间缩短了1小时，巡检次数也从每天3次增加到每天6次。

除了巡检工作，养殖场最脏最累的活，也由另外“两兄弟”承包了。养殖场共有14个粪坑，每个月需要清理一次。智能清洁机器人大约两个扫地机器人大大小，身体扁平，喷射的高压水柱可以把漏缝板和粪坑都清理得干干净净。现在，原本4小时的清粪坑工作变成了用4分钟为机器人“冲澡”。

智能消毒机器人擅长的转群猪舍清洗和消毒工作，也是在噪音大、高温的环境中进行的。吃苦耐劳的机器人员工不仅清洗效率高，而且消毒合格率达到99.8%。

放心又省心的背后，是浙江省农科院牧医所与恒东智能联合攻克的12项关键技术：远距离精准喷雾控制、生猪健康识别算法、远近距离清洗射流优化等，每项都精准破解行业痛点。

该生猪养殖专业合作社负责人金梦阳说，引进养殖“三兄弟”后，人工和生猪的接触减少了七成，人工成本减少了四成，每年预计节省成本30万元。目前，养殖“三兄弟”已经开始量产。



健康巡检机器人正在工作。

共享联盟·金东 陈怡滢 摄

长知识



5月22日是国际生物多样性日，仙居县白塔镇第一幼儿园组织孩子来到仙居生物多样性博物馆参观，了解生物种类，增长生物知识，培养孩子保护生态环境的意识。

通讯员 王华斌 摄

杭州空港开通今年首条国际全货机航线

本报讯 (记者 拜喆 喆 通讯员 朱冰雁) 5月22日上午，一架装载着近十吨邮件、跨境电商包裹等货物的全货机航班升空前往日本东京，标志着中国邮政航空“杭州—东京”全货机航线正式开航，也是杭州空港口岸今年开通的首条全货机航线。根据杭州海关数据，今年1月至4月，杭州空港口岸进出口货运量达7.28万吨，同比增长2.91%。

目前新航线每周执飞三班，每周运力达到48吨左右。值得一提的是，该航班航程仅需3小时左右，绝大多数搭乘该航班的跨境电商等货物将实现“当日达”，为企业架起了一条高效稳定的

“空中货运走廊”。

“这是我们在杭州布局的首条国际货运航线，出口商品以服装、日用品、家电等为主。”武汉爱途国际供应链科技有限公司董事长吴玉刚介绍。该条航线开通以后，提升了杭州前往日本方向的运力，与目前杭州往返大阪的航线形成互补，为部分国内电商平台企业布局海外提供了更加灵活和充足的航班选择。

据悉，为保障该航线顺利开通，杭州萧山机场海关设立了“航线开通专窗”，提供舱单传输人备案、舱单申报、联运操作等一站式指导，为企业办理相关业务提供便利。

绍兴聚焦重点产业广招人才

本报绍兴5月22日电 (记者 金燕翔 通讯员 黄贺成) 5月22日，绍兴市举行2025年春季综合招聘会，吸引120余家优质企业与近7000名高校毕业生参与。其中，超70%岗位聚焦集成电路、高端纺织、新能源等绍兴重点产业，现场达成就业实习意向3600余个。

广招人才，吆喝宣传很重要。活动设置了招聘实战、政策游园、直播带岗、就业座谈等9个主题展。浙江

工业大学之江学院开启的“院长书记直播带岗”，更是将镜头对准了企业生产生活一线，一小时吸引2.12万人次观看。

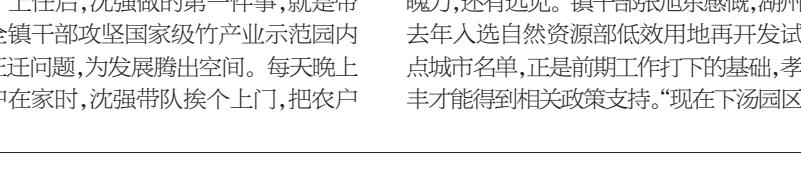
近年来，绍兴以“留绍圆梦”系列招聘活动为载体，“政、校、企”等多方资源协同邀请在绍高校毕业生留绍就业创业。“仅去年，绍兴就开展招聘活动36场、启用6条产业实习专线，并配套推出‘零元入住’人才公寓等福利。”绍兴市人社局相关负责人表示。

(上接第一版)

在与该美国客户的沟通中，毛斌了解到，这家公司的商业逻辑是，当竞争对手不敢动的时候，反而要更积极；当市场不好的时候，主动出击或许意味着更多机会。

“我们平稳度过了关税战，也打

开了新空间，有一种云开见月明的畅快。我们也意识到，关税虽然降下来了，但接下来的发展仍要步步为营。”毛斌笃定地说，“在新一轮的市场倒逼中，才有了如今的双童，不只这一次，下一次我们也能把握住机会。”



已经是镇上的创新产业园区，在沈书记牵头下，我们成功引进了9家规上企业，预计年底就能投产。”张旭东说。

在安吉，沈强是招商引资的一把手。

此前在开发区、县发改局、县科技局等单位任职过的他，有着多年招商工作经验。

安吉引育的多个重要项目和上市企业，都有他的贡献。到孝丰任职两年来，他就引来许多“金凤凰”，目前已多个亿元以上项目入驻园区。

拓路者项目就是其中之一。“沈书记效率很高，而且非常懂企业、懂品牌。”拓路者(浙江)运动科技有限公司董事长寇江海说，认识沈强前，他从没想过把公司新总部落在一个镇上。拓路者是近几年国产户外品牌中的一匹“黑马”，为进一步布局智能化生产，去年开始，公司在全国选址打造新总部。

沈强在得知消息的第二天就带队上门拜访，不到一周就邀请寇江海到孝丰考察，仅用1个月就完成了项目签约。

“一见面，沈书记跟我聊的都是户外运动

产业规划，很专业，他带着我在整个镇里里外外转了一圈，很真诚。我们发展理念契合，把总部安在这里我很放心。”

寇江海说，投资3亿元的拓路者一期项目已在建设中，二期项目也在沈强协调下确定了选址，正在快速推进中。

推动经济发展的同时，还要让群众有实实在在的获得感。云鸿塔公园如今是当地群众喜爱的网红打卡点，不仅有一条舒适的登山道直通云鸿塔，全新铺设的20亩大草坪更是野餐露营热门地。“老百姓对像云鸿塔公园这样能够在茶余饭后散步休闲的场所，期盼很久了。”镇人大主席周济时说，沈强来之后，将这件事作为孝丰镇2024年民生实事项目之一，推动云鸿塔公园环境实现全面提升。

从破局低效用地到招引“金凤凰”，

从攻坚征迁难题到铺就民生幸福路，沈强始终以奔跑姿态推动孝丰发展。在晨曦中，他又开始了新一天的奔跑。

(本报记者 王璐怡)

立夏一过，气温节节攀升。安吉县孝丰国家级竹产业示范园内机声轰鸣、挖机摆臂，一派火热景象。忙碌间，孝丰镇党委书记沈强的身影出现在眼前。

沈强走起路来健步如飞。最近，他一有空就往项目现场跑。近两年孝丰全镇招引项目近50个，今年开工在建项目超40个，开建项目数量远超往年。

作为安吉老牌工业大镇，孝丰还拥有国家级竹产业示范园。过去一段时间，全镇工业用地紧张，还面临土地低效利用难题，老项目落地成果寥寥，好的新项目又进不来，发展出现滞缓。2023年沈强刚上任时，孝丰在安吉全县乡镇考核中排名靠后。

上任后，沈强做的第一件事，就是带着全镇干部攻坚国家级竹产业示范园内的征迁问题，为发展腾出空间。每天晚上农户在家时，沈强带队挨个上门，把农户

立夏一过，气温节节攀升。安吉县孝丰国家级竹产业示范园内机声轰鸣、挖机摆臂，一派火热景象。忙碌间，孝丰镇党委书记沈强的身影出现在眼前。

沈强走起路来健步如飞。最近，他一有空就往项目现场跑。近两年孝丰全镇招引项目近50个，今年开工在建项目超40个，开建项目数量远超往年。