

# 到2035年我省将全面建成全国现代化内河航运体系先行省 复兴水运,让内陆与世界更近

坐船曾是水乡居民的出行选择,随着公路、铁路兴起,水运需求一度衰退。如今,浙江正谋划复兴内河航运。

近日,《关于高水平建设“航运浙江”的实施意见》正式施行,首次对“航运浙江”建设做出规划,提出“到2035年,全面建成全国现代化内河航运体系先行省”“持续实施嘉兴长三角海河联运枢纽工程,加快建设南部区域海河联运中心”。

与此同时,内河航运体量增长。今年1月至4月,全省内河港口完成货物吞吐量1.3亿吨,同比增长8.3%;其中,集装箱海河联运77.1万标箱,同比增长20%。建设内河港口枢纽、发展海河联运,浙江为何要复兴水运?

## 降碳降本

发力水运和物流降本密切相关。用老港务的话来说,“心脏泵力大、血管才会粗”。长三角区域是一颗产业发达的“强心脏”,海港就是“大动脉”,连接海港的公路、铁路、水路则是“血管”。以往,企业大多采用公路直拖,把货物输送到海港。这些年,国家推动“公转水”“公转铁”,既能降碳,又能降本。

今年3月印发的《浙江省有效降低全社会物流成本行动方案》提出,到2027年,浙江社会物流总费用与国内生产总值(GDP)的比率力争降至13%左右。其中包括,水路货运周转量较2023年增长约10%。

水运的运能大,能耗成本大概是公路的五分之一、铁路的二分之一,海河联运还能免去装卸、堆场等费用和时间;但水运的时效相对较差,从嘉兴到宁波舟山港,水路比公路用时要多一天。

“水运更适合‘轻泡货’,体积大、重量轻,企业调整好生产周期,就能节省不少物流成本。”浙江兴港国际货运代理工作人员钱诗婷说,近两年来,海河

联运的业务量正在快速增长。

“近些年,企业对成本控制更严格,从湖州出发到上海港,水路相比公路可以降本20%至30%。”华凯国际货运代理工作人员沈英也表示,不少企业从尝试和适应“公转水”,到后来主动要求走水路,水运越来越受欢迎。

东临大海、南濒钱塘江,京杭大运河夹城而过,嘉兴有着“前海后河”的特殊地理优势,也是浙江最成熟的海河联运要塞。

每天,杭嘉湖与安徽地区的货物通过浙北河网向东,钱塘江中上游和江西地区的货物沿江而下,还有沪苏和甬绍地区货物,源源不断地汇聚到嘉兴港。它们大部分登上大船,前往上海港和宁波舟山港两大世界级港口,通达全球。

此外,嘉兴港还开通至柬埔寨、日本、越南、俄罗斯等7条近洋航线。“航线与货源是相辅相成的,我们将继续开拓东南亚、东北亚航线业务,计划每年新增一条航线。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人说。

2021年以来,嘉兴港的长三角海河联运枢纽建设已初有成效,共建成40条海河联运内河班轮航线,覆盖长三角主要内河港口,最远辐射到河南淮滨。

## 疏通经脉

近五年,浙江集装箱海河联运吞吐量已翻了一番。想进一步推动“公转水”,还要在航道上下功夫。比如,突破水运网络不完善、通达范围不足的瓶颈。

在嘉兴港尖山码头,光伏组件、聚酯切片、床垫家具等产品集装箱不断吊装上船。这里距尖山新区只有5公里左右,几乎就在晶科、正泰、海德利、喜临门等出口大户的门口。

去年以来,嘉兴市梳理了14个省级以上开发区,有10个依托四级以上

高等级骨干航道建设。当地还要打造30个内河作业区和一批内河临港物流园区,形成“内河码头+配套园区+物流服务”的便捷服务模式。

把航道修进工业园区,让产品出厂就能上船。《实施意见》提出“通达入园入企”短支航道项目,利用现有航道资源,提升改造青麦线、东练线等一批短支航道,解决内河航运“最后一公里”的问题。到2030年,全省干线航道将通达60%以上的省级及以上产业平台。

打通跨域水网,也能提升海河联运的辐射能力。浙江正在谋划推进浙赣运河、太湖沟通、环杭州湾水运通道等工程。浙赣运河是“世纪水运工程”浙赣粤运河的一部分,目前已规划贯通杭州七堡至江西信江褚溪河口,全长约760公里,规划投资约1700亿元,将连接和辐射更广阔的中部地区。

加密水运网络之外,还要把航道加深、加高,“为进一步降本增效,内河航运船舶正在向大型化发展。”湖州上港国际港务综合事务部经理余斌伟说。

目前,浙江正在推进航道“四(级)改三(级)”。到去年底,浙北高等级航道网集装箱运输通道通过改造通航有瓶颈的10.31公里航道等措施,让三层集装箱船舶可以顺利从湖州港直通嘉兴港。

眼下,航道“三升二”也提上日程。到2030年,浙江将基本建成高等级航道网络体系,实现2000吨级船舶通达海港。

## 南北同热

浙江是水运大省,国家高等级航道里程居全国第4位,内陆设区市全部通达海。浙北地区因地势平坦,水网密布,又处于经济活跃的长三角中心,成为省内水运最发达的区域。

目前,嘉兴通航总里程、千吨级航道里程、航道密度和千吨级航道密度在全省

及长三角中心城市中排在前列;湖州本港拥有集装箱船和多功能船200艘,其运力占全省内河集装箱总运力的近一半。

1月至4月,嘉兴港累计完成集装箱吞吐量138.53万标箱(含内河与沿海港口),同比增长25.61%,集装箱增速列全省第一。嘉兴市延续出台补贴奖励政策,实施130元/标箱的海河联运补贴,较前一年提升30元;针对航线和码头运营企业,均有不同额度的补助。截至3月底,嘉兴已集聚内河集装箱船舶运输企业23家。

“前4个月,东南亚方向货物同比增长,尤其是越南、泰国、印尼、马来西亚等增长较多。”余斌伟介绍,湖州上港出口东南亚、日韩市场的占到45%,欧洲市场20%,南美、非洲市场约占20%。

当下,“北热南冷”的局面正在转变——浙南地区也在培育建设新的海河联运中心。

去年12月25日,温州、丽水之间首条瓯江海河联运航线正式开通。

在丽水地区,企业出海因中转环节多,物流成本一直居高不下。而发源于丽水百山祖、至温州湾入海的瓯江,是贯穿浙南地区的水运大通道。2023年,青田首个集装箱码头建成,持续打造浙西南江海联运中心港。

如今,温州七里港成为海河联运中转港,两地对集装箱运输业务实施“同港同价”政策——出境货物到青田港等同于到温州港,进境货物也相同,免去中间的水路运费,丽水企业到七里港码头的集运成本可节约50%。今后,海河联运还要向瓯江上游和瓯江口的状元寺等港区拓展。

海河一体、港产联动,水运复兴让内陆企业与全球市场的距离更近。(本报记者 胡静漪 张帆 祝依凡 通讯员 过听 沈琦)

## 长知识

5月22日是国际生物多样性日,仙居县白塔镇第一幼儿园组织孩子来到仙居生物多样性博物馆参观,了解生物种类,增长生物知识,培养孩子保护生态环境的意识。

通讯员 王华斌 摄



# 以奔跑的姿态推动发展 ——记安吉县孝丰镇党委书记沈强

## 弘扬“六干”作风 激励实干担当

立夏一过,气温节节攀升。安吉县孝丰镇国家级竹产业示范园区内桩机轰鸣、挖机摆臂,一派火热景象。忙碌间,孝丰镇党委书记沈强的身影出现在眼前。

沈强走起路来健步如飞。最近,他有一空就往项目现场跑。近两年孝丰全镇招引项目近50个,今年开工在建项目超40个,开建项目数量远超往年。

作为安吉老牌工业大镇,孝丰还拥有国家级竹产业示范园。过去一段时间,全镇工业用地紧张,还面临土地低效利用难题,老项目落地成果寥寥,好的新项目又进不来,发展出现滞缓。2023年沈强刚上任时,孝丰在安吉全县乡镇考核中排名靠后。

上任后,沈强做的第一件事,就是带着全镇干部攻坚国家级竹产业示范园内的征迁问题,为发展腾出空间。每天晚上农户在家时,沈强排队挨个上门,把农户

不明白的政策问题掰开了讲。他认为,这是孝丰发展必须要过的关,作为领导干部有责任挺在前。一个月时间,征迁农户全部签约,实现园区连片外拓700亩。

向“存量”要空间,向“低效”要效益,沈强紧跟着提出更新下汤工业园区。该园区地处老集镇所在村,上世纪90年代村集体就将土地出租给了企业,由于经营不善,多家企业资不抵债,存活下来的也大多低散乱。更新迫在眉睫,但不少人劝他“吃力也不一定有结果,不如先缓缓”。

孝丰的发展不能缓,沈强果断拍板,带领全镇干部组建攻坚队,下沉一线、分组推进,大家的干事激情被激发,仅用3个月就啃下了这块“硬骨头”。“沈书记不仅有魄力,还有远见。”镇干部张旭东感慨,湖州去年入选自然资源部低效用地再开发试点城市名单,正是前期工作打下的基础,孝丰才能得到相关政策支持。“现在下汤园区

服务中心提供创业孵化、就业服务、技能培训、生活配套、社群活动等一系列配套服务,5个海创空间则因地制宜,为岛上青年提供项目资源和政策支持。

上午10时,海风吹来阵阵咖啡香,23岁的陈靓正在位于北吞街道的海创空间东沙不夜港忙着为客人制作手冲咖啡。这个来自江苏的姑娘,选择文创团队扎根的北吞街道,当了一名实习咖啡师。她一边研磨咖啡豆,一边望着渔港

算了一笔账:“我现在的公寓月租1800元,如果申请‘一间房’政策,省下的钱够报名咖啡师进阶课。”

陈靓口中的“一间房”,便是洞头新推出的“我在海边有间房”青年人才安居政策。今年“五四”青年节前夕,当地推出青年公寓、海岛石厝房等不同类型的

房源373间(套)。入住的年轻人前3个月租金全免,入职后签订一年以上劳动合同,且在洞头缴纳社保1个月以上的,再免租金3个月,一年后可享受5年30%的租金优惠。此外,当地还成立青年发展智库,发布青年生活指南,为上岛青年递上一把打开海岛生活的钥匙。

## 让青年为海岛注入新活力

本报讯(记者 叶梦婷 徐贤飞 通讯员 朱攀 共享联盟·金东 俞鸣)5月21日一大早,金华金义新区赤松镇一家生猪养殖专业合作社内,健康巡检机器人正在照顾3500多头生猪。

它行走于猪舍走廊,两侧摄像头缓缓移动,每5秒拍摄一张照片,不需要接触,用摄像头看一眼就知道生猪是否健康。

“3号猪舍第5栏位有生猪体温异常。”该生猪养殖专业合作社厂长金孔林的手机上收到了健康巡检机器人发送的提示。他快步走到对应栏位,用体温计再次测温核验。“啊,40℃!”找到体温异常生猪,金孔林马上抽样送检,并把它送去隔离室。在金孔林进行一系列操作的同时,健康巡检机器人在后台为3号猪舍第5栏位记上了一笔,列入下次巡检重点关注对象。

生猪养殖过程存在日常巡检烦琐、防疫要求高、部分工作人员操作难等行业痛点。2023年落地金华金义新区的浙江恒东智能科技有限公司看到了这些痛点问题。

2023年下半年开始,浙江省农业科学院畜牧兽医研究所与浙江恒东智能科技有限公司联合申报了中央农机研发制造推广应用一体化试点项目《生猪养殖健康巡检与环境清理智能机器人研制及其协同作业管控平台研发》。该项目的主要任务就是研发养殖“三兄弟”:健康巡检机器人、智能清洁机器人、智能清洗消毒机器人。

金孔林养猪已经十余年,以前人工巡检是抽检,人力有限,主要靠经验辨别,一天三检也会心里没底。“一头猪人工测温需要5分钟,抽查式巡检一次至少要花2.5小时。”金孔林感慨。去年底,金孔林迎来24小时不休的机器人工员,1.5小时就能为3500头生猪测温,不仅单次巡检时间缩短了1小时,巡检次数也从每天3次增加到每天6次。

除了巡检工作,养殖场最脏最累的活,也由另外“两兄弟”承包了。养殖场共有14个粪坑,每个月需要清理一次。智能清洁机器人大约两个扫地机器人大小,身体扁平,喷射的高压水柱可以把漏缝板和粪坑都清理得干干净净。现在,原本4小时的清粪坑工作变成了用4分钟为机器人“冲澡”。

智能消毒机器人擅长的转群猪舍清洗和消毒工作,也是在噪音大、高温的环境下进行的。吃苦耐劳的机器人员工不仅清洗效率高,而且消毒合格率达到99.8%。

放心又省心的背后,是浙江省农科院牧医所与恒东智能联合攻关的12项关键技术:远距离精准喷雾控制、生猪健康识别算法、远—近距离清洗射流优化等,每项都精准破解行业痛点。

该生猪养殖专业合作社负责人金梦阳说,引进养殖“三兄弟”后,人工和生猪的接触减少了七成,人工成本减少了四成,每年预计节省成本30万元。目前,养殖“三兄弟”已经开始量产。



健康巡检机器人正在工作。

共享联盟·金东 陈怡滢 摄

## 杭州空港开通今年首条国际全货机航线

本报讯(记者 拜誌喆 通讯员 朱冰雁)5月22日上午,一架装载着近十吨邮件、跨境电商包裹等货物的全货机航班升空前往日本东京,标志着中国邮政航空“杭州—东京”全货机航线正式开航,也是杭州空港口岸今年开通的首条全货机航线。根据杭州海关数据,今年1月至4月,杭州空港口岸进出口货运量达7.28万吨,同比增长2.91%。

目前新航线每周执飞三班,每周运力达到48吨左右。值得一提的是,该航班航程仅需3小时左右,绝大多数搭乘该航班的跨境电商等货物将实现“当日达”,为企业架起了一条高效稳定的

“空中货运走廊”。

“这是我们在杭州布局的首条国际货运航线,出口商品以服装、日用品、家电等为主。”武汉爱途国际供应链科技有限公司董事长吴玉刚介绍。该条航线开通以后,提升了杭州前往日本方向的运力,与目前杭州往返大阪的航线形成互补,为部分国内电商平台企业布局海外提供了更加灵活和充足的航班选择。

据悉,为保障该航线顺利开通,杭州萧山机场海关设立了“航线开通专窗”,提供舱单传输人备案、舱单申报、联运操作等一站式指导,为企业办理相关业务提供便利。

## 绍兴聚焦重点产业广招人才

本报绍兴5月22日电(记者 金燕翔 通讯员 黄赞成)5月22日,绍兴市举行2025年春季综合招聘会,吸引120余家优质企业与近7000名高校毕业生参与。其中,超70%岗位聚焦集成电路、高端纺织、新能源等绍兴重点产业,现场达成就业实习意向3600余个。

广招人才,吆喝宣传很重要。活动设置了招聘实战、政策游园、直播带岗、就业座谈等9个主题展。浙江

(上接第一版)

在与该美国客户的沟通中,毛斌了解到,这家公司的商业逻辑是,当竞争对手不敢动的时候,反而要更积极;当市场不好的时候,主动出击或许意味着更多机会。

“我们平稳度过了关税战,也打

开了新空间,有一种云开见月明的畅快。我们也意识到,关税虽然降下来了,但接下来的发展仍要步步为营。”毛斌笃定地说,“在一轮又一轮的市场倒逼中,才有了如今的双童,不只这一次,下一次我们也能把握住机会。”

直播把村里的大黄鱼卖到了北上广;上岛青年姚必法带着200多名村民把海边夜市摊位变成增收集训营;就连废弃已久的赛尔码头,也在上岛青年周政宇带领下,被改造成包含落日看台、集装箱商铺等在内的文旅新地标,吸引周边城市100多名青年前来就业创业,年接待游客超30万人次,带动村里增收超200万元。“年轻人果然是乡村最好的‘种子’。”林胜海说。

金华科技养猪省心又放心  
机器人上岗,巡检清洁全包