

时隔8年,浙江第一码头重启

钱塘江北线夜游船恢复开航

本报杭州5月19日讯 (记者 张帆 应陶 通讯员 李清) 19日晚,钱塘江上,520架无人机闪烁着点点灯光,时而摆出红色爱心,时而排成“浙江第一码头”字样,造型百变。与之相映衬的,是正同步在城市阳台上演的灯光秀。这样的观景视角来自“晴西子”号游船。当天,这条从杭州市区钱江北岸浙江第一码头出发的北线夜游线时隔8年重新开航。这也是改造升级后的浙江第一码头再度重启。

该码头位于复兴大桥东面,诞生于20世纪20年代末,曾是浙江最繁忙的内河客运码头,并得名“浙江第一码头”。其历史可以追溯到清同治年间胡雪岩捐款10万两白银开设的钱江义渡。作为钱塘江和浙东运河的枢纽,浙江第一码头还是从杭州溯江而上前往富阳、桐庐、暨阳等航线的起点,在这里坐船可品味南梁文学家吴均所言“自富阳至桐庐一百许里,奇山异水,天下独绝”的富春山水,繁忙时单单杭州市区每天的摆渡客流就达两万人次。

但随着钱塘江各跨江大桥的建设,高速公路、铁路,以及杭州城市的发展,至上世纪90年代末,浙江第一码头以往来交通为目的的航线陆续取消,旅游航线也在8年前停航。

此次重启的游线全程70分钟。从浙江第一码头出发,途经钱王射潮雕塑、钱江龙雕塑、西兴大桥、奥体中心、国际博览中心、彭埠大桥、城市阳台等钱塘江两岸城市景观。

这条游线曾见证了钱塘江“灯光秀经济”的起步。杭州市公路与港航管理服务中心航运处处长俞凌枫告诉记者:“早在1982年,钱塘江上就有夜游航线,但是当时钱塘江两岸一片漆黑,没有什么看点,市场热度远不如日游线。直到G20杭州峰会,城市阳台灯光秀开启,这条夜游线才应运而生,带动了钱塘江游线的夜经济。”

从事杭州水上客运工作40余年,浙江外事钱塘江游轮发展有限公司总经理沈祥鑫的感触很深。“8年前‘晴西子’号游船从北岸浙江第一码头转移至钱塘江南岸运营,不过近两年的热度依然很高。”沈祥鑫透露,仅“五一”小长假期间,“晴西子”号每晚都能接待七八百名游客夜游钱塘江。

时隔8年,为何要重启这条钱塘江北夜游线?俞凌枫解释道:“现在江北的市民要体验游船,都要过江去滨江码头、奥体中心码头,交通相对复杂。如今北线重启,可以方便周边市民。”此外,浙江第一码头已



5月19日晚,“晴西子”号游船从浙江第一码头出发,开启钱塘江夜游之旅。

本报记者 董旭明 通讯员 李清 俞凌枫 摄

经完成了景观改造提升,六和塔码头即将投用,江河汇城市阳台码头也正在建设中,足以支撑未来北线游船的运营。

重启后的游线科技感十足——首创“游船+无人机”为核心的创新模式,深度融合低空飞行与水上旅游,是目前钱塘江上唯一一艘集旅游观光、游轮餐饮、品牌活动、婚礼及无人机表演于一体的大型游轮。当晚同乘“晴西子”号游船的游客刘菲菲拍了不少

照片,并分享在朋友圈。“我从珠海来杭州旅游,特意把夜游钱塘江规划进这次行程。”刘菲菲说,“这次体验非常好,尤其是无人机表演很惊艳,杭州不愧是数字之城。”

接下来,浙江外事旅游股份有限公司将以此次重启夜游为契机,持续丰富夜游产品,如增加主题航班、特色活动等,提升游客体验,并打造更多元化的水上旅游线路,让钱塘江夜游成为杭州旅游热门打卡项目。

杭州发布“科技新特产”

让全球游客把“创新杭州”带回家



图为外国客人正在体验杭州“科技新特产”——哈浮飞行相机。 受访单位供图

文创、健康科技等多个领域。

“新特产”是如何诞生的?杭州市文化广电旅游局相关负责人介绍,评选活动从80余件杭产创新产品中展开,

历经线上投票、线下复选和专家评审多个环节,历时一个多月。评选标准重点考量创新性、实用性、趣味性和操作性。“既要好玩、好用,也要能够代表杭

州的创新基因。”该负责人说。

好玩、好用,还要经得起市场考验。强脑科技工作人员透露,其智能安睡仪——上便多次蝉联天猫“睡眠仪热销榜”榜首,深受欢迎。而刚刚在海外斩获游戏大奖的《黑神话:悟空》,其系列周边产品更是被游戏爱好者抢购。

为了让更多游客能将这些“科技新特产”作为伴手礼带回家,杭州大厦专门在地下一层开设了120平方米的专区。该专区正对离境退税服务中心,可实现“购物—退税”一站式服务。目前专区汇聚了20多家杭州创新企业的100多件特色产品。

“我们希望每一位来杭州的游客都能找到适合自己的科技新体验。”杭州市文化广电旅游局相关负责人表示,未来将继续扩展“科技新特产”产品谱系,通过线上线下多渠道推广,让这些“可带走的创新杭州”成为连接世界的新纽带。

办好群众心上事 争做百姓知心人

——记平阳县万全镇党委书记盖军

弘扬“六干”作风 激励实干担当

“我们厂门口的道路,大车没办法进,还请书记帮忙解决……”一早,当记者见到盖军时,他正在查看企业和群众诉求。作为温州市平阳县万全镇党委书记,万全镇现代产业新区党委书记,回应每一个问题,成为了盖军每天要做的

事。实打实解决一个个小问题,才能凝聚起发展的大合力。在基层工作20多年,盖军一直把“人实在、活实干、绩实效”作为自己的座右铭。

刚到万全镇时,他花了近三个月的时间进地头、走车间,扎实地把158家规上企业和35个村社走了一遍,听心声、找问题。“企业碰到问题总想着熬一熬,和政府主动沟通比较少。”盖军觉得,想让企业有倾诉欲,既要畅通倾诉渠道,更要让企业诉求“落地有声”。

在盖军的办公桌上,有一叠问题清单:按工业用地、企业培育、文旅卫教等分门别类,并根据处理进度进行红黄蓝绿四色预警。每一个问题都要有答复,

这是他的基本要求。然而,如何让企业满意着实考验智慧。

万全镇有4800多家企业。随着发展,当地土地资源愈发紧张。面对资源跟不上发展速度的困境,盖军探索盘活用好有限的空间资源,化解增资扩产与用地紧缺之间的矛盾。

温州奔泰乳胶制品有限公司的厂房原本只有一层,存储空间不够,企业发展受限。盖军了解后,带队上门服务,一事一议,最终通过“空间换地”,将厂房加盖到了4层。企业拥有了独立的生产、仓储、办公空间,发展的信心更足了。一年多来,当地通过“工业上楼”,有效拓展了企业发展空间。

无论是企业员工生活上的“小事”还是政策处理等“大宗事项”,都是盖军的“心上事”。两年来,他参与推动3个省重大产业项目落地,新开工亿元以上产业项目14个、10亿元项目3个。

一个地方要发展,还要有良好的氛围。如何在全镇营造起干事创业的氛

围?答案在万全镇企业服务中心有了生动呈现。

走进中心,记者看到两大展示平台:一个展示了万全镇企业生产的1000多种产品,另一个展示了42家亿元企业。工作人员指着地上的赛道图案介绍:“这里既是展示中心,也是‘荣誉墙’,有效激励着企业创新发展。”

过去,万全镇在平阳并不起眼。在人们眼中,这里原本是城乡接合部,后来才发展成了工业镇。“但万全不能只有工业,还要有繁华都市、诗画水乡。”盖军的愿望,是让万全的城市能级跟上工业发展、跟上群众期盼,实现产城融合。

规划布局、谋划项目、推进落地……两年多时间,万全镇新建改建42条道路,商业综合体从1个增至4个,有了首个市民公园,启动建设首个运动中心……今年“五一”假期,万全未来中心开业,现场人山人海。

城镇的快速崛起,也带来了不少新问题。为了让10万新居民爱上万全、留在万全,盖军带领镇村干部从吃穿住行入手,推动建立出租房管理中心、新居

民服务驿站、乡缘调解室等服务平台。

针对外来人口流动性强等特点,出租房管理中心采用“统租统管集成服务”模式。全镇出租房统一登记、统一管理,符合要求再统一出租。租户只需到出租房管理中心告知自己想要的房型、价位,系统自动推荐。目前,系统已纳入9427户住房;针对夜经济消费需求,当地创新推出“摆摊一件事”管理模式,在工业园区、闲置地规划了11个区块161个点位,统一标识、统一改造并智慧化管理……

万全镇的吸引力与日俱增,两年多时间新增经营主体1000余家,去年制造业投资增长39%,全镇外来企业超70%。“在这里办企业很安心,不用担心公共配套问题。”卓人汽车电控公司董事长黄福仁感慨道。

多年来,盖军始终坚持促转型、强动能,推动万全高质量发展。“我们将继续办好企业与群众的每件‘心上事’,当好‘知心人’,让万全提升发展的道路越走越宽,为建设温州南部高能级产业新城作出更大贡献。”

(本报记者 甘凌峰 王逸群)

浙江文旅援疆“双珠”计划

十大标志性成果揭晓

本报宁波5月19日电 (记者 陆斯超) 千年小巷“破圈重生”、新晋国家5A级景区天山托木尔大峡谷云端亮相、1800万元福利将惠及全国游客……作为全国文旅援疆首个系统性行动计划,浙江文旅援疆“双珠”计划以旅游促进“交往交流交融”为使命,重塑阿克苏地区首家国家5A级旅游景区,在援疆助力下,成为南疆旅游的一张金名片。“天籁加依”特色民俗锻造文旅振兴示范村,以“非遗传承+文旅融合+电商创新”为引擎,实现了从一把都塔尔的诞生到一个村庄的重生。

活动由浙江省援疆指挥部、阿克苏地区行署、新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市人民政府联合主办,旨在总结浙江文旅援疆经验,发布“双珠”计划标志性成果,并推出多项“引客入阿”惠民举措,进一步推动浙江文旅深度融合及高质量发展。

“双珠”计划以新疆阿克苏地区和兵团第一师的世界自然遗产和世界文化遗产为核心,打造两条文旅融合示范带。“双珠”计划实施以来,谋划实施“双珠”援疆项目127个,带动地方实施文旅项目151个,投入援疆资金5.23亿元,撬动社会资金超30亿元。2023年、2024年游客总接待量、旅游总收入同比增长均在20%以上。

在成果发布环节,十大重点标志性成果揭晓。

如龟兹小巷从杂物乱堆的旧巷

变为“民族团结示范窗口”,不仅实现了1条小巷到33种业态的转变,还吸引了100万人次游客,带动了7000万元投资,成为展示民族团结和文旅融合的生动案例。天山托木尔景区成功创建阿克苏地区首家国家5A级旅游景区,在援疆助力下,成为南疆旅游的一张金名片。“天籁加依”特色民俗锻造文旅振兴示范村,以“非遗传承+文旅融合+电商创新”为引擎,实现了从一把都塔尔的诞生到一个村庄的重生。

塔克拉玛干·三五九旅文化旅游区的“闪耀明珠”项目沙漠之门,采用

边建设边运营的创新模式,满足了游

客个性化需求等,“沙海情”开城仪式

更是吸引了众多游客。同时,“我爱

新疆·基层文化员”定向培养项目首

批27名学员已奔赴各单位学习,为

阿克苏地区播下了浙江援疆的“文

化火种”。

“丝路遗珍·千年龟兹”文物主题游

径、“杭阿同心杯”马拉松、天山放歌、沙

雅胡杨、“引客入阿”等标志性成果也充

分展现浙江文旅援疆工作的多点开花

和全面突破。

浙江完成近海水质监测“共享航次”首航

一次出海 数据共享

本报讯 (记者 胡静漪 通讯员 李沁格) 近日,我国生态环境系统首艘千吨级科研调查船“中国环监浙001”返回定海航标站码头,顺利完成2025年春季“共享航次”首航。这是我国生态环境领域首次尝试以“共享航次”的模式开展近岸海域国控网海水水质监测。

据悉,杭州湾是国家重点攻坚海域之一,生态环境部门正在探索追溯污染的来源,找出提升水质的关键因素。“评估和科学决策的前提,是掌握高水平的监测数据。”省海洋生态环境监测中心现场监测室(应急监测室)主任胡序朋博士介绍,一直以来,浙江近岸海域海水样品采集和现场监测由多家单位分头行动,现场作业时间难以同步,采样与实验条件参差不齐,一定程度影响了监测数据的可比性。

今年,在国家海洋环境监测中心的指导下,省海洋监测中心创新建立“共享航次”监测机制,提供监测船“中国环监浙001”,并租赁“浙科考1”及其他船

只,与另外两家承担监测任务的第三方监测机构协同出海。4月10日,两艘船同时起航,开展浙南区域航次监测,4月16日启动浙北区域监测。航期跨度共计14天,累计航程约2500海里。

“通过监测船的协同来保证现场作业时间的准同步,可以提升监测数据的可比性,还能为承担监测任务的民企节约较多的时间与费用。”胡序朋说。春季航次采用“共享航次”模式,较去年同期缩短航期超22%,压缩航程25%,节约船舶费用30%。

此外,本次“共享航次”还对杭州湾及浙江近岸海域开展了碳氮同位素跟踪研究,为杭州湾综合治理与生态修复提供技术支撑;利用“中国环监浙001”开展走航式营养盐分析系统等新装备的试运行,成功获取营养盐数据159组,温度、盐度、pH、溶解氧数据95组;协助省辐射环境监测站完成海洋辐射专项监测任务,协助海洋二所完成尖兵领雁及海洋碳汇相关科研项目的现场调查,实现了资源与数据共享。

观测能力强 科研支撑足

安吉生物多样性综合观测站投用

本报安吉5月19日电 (记者 叶诗蕾 通讯员 张喆) 19日,湖州市2025年国际生物多样性日主题活动暨安吉生物多样性综合观测站启动仪式在安吉县杭垓镇吴村村举行。

“为解决各地在生物多样性观测站建设中可能存在的标准不统一、设施不规范等问题,去年生态环境部出台的《生物多样性综合观测站建设标准》为观测站建设提供了可遵循的规范。”省环科院生物多样性与自然保护地创新中心负责人汤博告诉记者,安吉生物多样性综合观测站是全省首个依据此《标准》建成的观测站,包括体验展示馆、科研楼、专家楼和6个不同生态类型的观测样区,结合人工调查、野保相机、视频监控、无人机、卫星遥感等辅助监测手段,将形成观测能力

“底”具有重要意义。

“安吉自然生态禀赋优良,境内有安吉小鲵国家级自然保护区等多个自然保护地,珍稀濒危动植物众多。”湖州市生态环境局安吉分局副局长钟永梅说,观测站建成后,可对这些珍稀物种的栖息地及种群动态进行实时、精准监测,为全省生物多样性保护实践提供了范例。

另外,安吉还将依托观测站开展生态旅游、自然教育等活动,推动民众深入了解生物多样性知识的同时,带动周边乡村经济发展,推动生态保护与经济发展双赢。

活动现场,湖州首个展示全市域生物多样性本地信息和资源保护的可视化数字平台“湖州市生物多样性全景图2.0版本”、“趣游自然”安吉县生物多样性研学品牌等相继发布,“中欧利用环境和地球观测改善气候和生物多样性的综合监测研究”示范基地正式揭牌成立。



5月19日,浙江交通集团甬金衢上高速公路金华城区段项目武义江大桥顺利实现左幅合龙。该项目全长38.26公里,采用双向六车道高速公路建设标准,计划于2026年底具备通车条件。

本报记者 金思成 通讯员 时宽兵 文/摄