

# 云和安溪畲族乡黄处村培育“传统村落+儿童村”新IP “童话王国”有个“童话村”

之路。

“两边各擅所长、一拍即合。”徐达说，浙师大有我国首个儿童文学研究机构，儿童文学艺术资源丰富；黄处离县城较近，民间故事以及雪梨文化、红色文化等文化底蕴深厚。“而且发展过民宿，具备一定接待能力。”

但王伟强直言，项目刚开始，一些村干部总觉得突兀：“小孩子的东西，能搞出啥名堂？”

专业团队于是策划了“儿童诗歌大赛”“绘本创作大赛”等一系列活动。热闹的场景，打消了大家的疑虑。今年元旦的新春游园会，就吸引100多名孩子参加，村里比过年还热闹。

“这是我第一次演童话剧，在村里还可以跟老奶奶学编彩带，吃到了美味的手工麻糍，太有趣了，就像童话世界。”云和县实验小学二年级学生陈瑶说。

村民们也很高兴：我们黄处村“返老还童”了。

## 全村成为大舞台

“孩子和家长在这里换衣服、领道具，到隔壁领任务出发……”记者遇到安溪乡宣传委员蓝阳丰时，她正带人为即将到来的端午活动忙碌着，手上拿着的村庄地图被标记成孩子们游玩的“任务图”。

“把整个黄处村变成一个乐园，这是我们的一个招牌，也是主要目标之一。”蓝阳丰笑着说。

其中最有名的，要数实景儿童剧。就在年初，一场《梨子闹元宵》热闹开演。20多名孩子，或身穿畲族节日盛装，或穿兔子、狐狸、瓢虫等卡通服装，到村里执行猜

灯谜、打麻糍、编彩带等“任务”。村民也成了“老戏骨”，拿起石锤、纺锤、跳舞用的竹竿等，配合孩子们演出。

“这样的演出每月有一两场。”蓝阳丰说，参与式、沉浸式演出，可以让全村资源都能用起来。乡里为此专门找丽水学院松阳校区的潘银燕老师合作，精心创作剧本。

截至目前，黄处村已开展儿童剧演出5场，举办亲子研学、亲子定向跑等活动20余场（次），接待游客2000余人次。来自杭州的9岁孩子希希留言：“村里到处有惊喜，像城堡乐园一样好玩儿。”

漫步村里，记者看到儿童文学馆、童话美术馆等多个新建的公共空间，还有全国优秀儿童文学奖获得者汤汤等名家的工作室。

“这些都是原有建筑改造的，村里处处可以成为课堂、乐园。”王伟强说。就在进村道路下，有个堆放杂物的空间，被整理成一条“时光隧道”，展示着我国儿童文学发展历史脉络和代表作品。

村民纷纷参与进来，或提供物料、场地，或“本色参演”。年过七旬的村民钟三奶奶教孩子们唱山歌。85后村民雷伟芳回村帮忙，时常组织其他村民回来参加活动。00后大学生钟雯雯放弃了县里玩具厂的工作，今年回村参与村庄运营……“这是孩子们也是我们村的大舞台。”雷伟芳说。

## “童话王国”的童话梦

“好资源更需要好运营，黄处村发展的潜力很大。”去年11月，安溪乡引

人耘雀（杭州）文化旅游发展有限公司，尝试开展整乡运营。95后项目负责人潘褚安就一直在与各方开展“头脑风暴”，挖掘更多文化产品和形态。

这也是云和的一个梦想。

童话云和，全县木制玩具产品总量占全国的66%、世界的40%。20多年来，云和引导人口、产业及各类资源向县城及其周边集中，形成八成人口在县城居住、九成多学生在县城就读的“小县大城”发展格局。

“云和的木玩产业、乡村振兴、县域发展，都在探索新的增长点。”徐达说，黄处村的探索就是其中之一，为产业和城乡发展注入文艺等内生动力。

采访当天，浙江力溪连环画乡村艺术馆创始人邵彦山正好送来一车连环画。他去年刚跟村里签约成立工作室。“文艺元素的加入，不仅可以提升乡村的文化软实力，而且对游客尤其是青少年有特殊的吸引力。他们在黄处村看的、玩的，会成为童年记忆的一部分。”邵彦山说。

“整体运营中，我们将重点提升游客的体验感、参与感。这是当地产业原本较为缺乏的。”潘褚安介绍，以后孩子们不仅可以在村里看连环画、小人书，体验农耕文化、畲族文化、雪梨文化，也可以跟家长或朋友一起，创作一本儿童绘本、创造一套木制玩具、编演一出儿童剧……

王伟强很有信心。他说，“传统村落+儿童村”的IP预计可带动村集体经济年增收20余万元，带动相关就业人员年增收达5万元以上。

（本报记者 金春华 通讯员 陈雅雯）

# 前4月宁波口岸出口新能源汽车超7万辆 同比增长366.8%

本报宁波5月15日电（记者 李华 通讯员 张庆云 王彤）一辆辆汽车驶入集装箱后，工人在车轮下挨个放置好三角木，扎上轮毂捆绑带……15日，宁波中信通汽车装箱作业场地，800余辆出口汽车完成海关监管放后，装船运往迪拜。

据宁波海关统计，1月至4月，宁波口岸累计出口新能源汽车超7万辆，同比增长366.8%，展现出强劲的增长动能。同期，宁波口岸汽车出口11.3万辆，新能源汽车占比达61.9%。

“仅4月，宁波口岸出口新能源汽车就达1.7万辆，同比增长117.3%，延续了开门红的态势。”宁波海关所属梅山海关综合业务二科科长孟岳洋说。

“今年以来，新兴市场需求爆发式增长，让我们对新能源汽车出口业务更有信心。”从事新能源汽车出口代理业务的宁波效合供应链管理有限公司负责人孟岳洋说，为更好地服务新能源汽车产业发展，宁波海关针对企业在通关、物流、退税等环节的问题，提供“一对一”精准帮扶。

负责人陈雪说，当前，新能源汽车在外国的接受度越来越高，而且中东、拉美、非洲等新兴市场在充电桩等基础设施上也在加大布局，带动中国新能源汽车的出口逐步从欧洲等传统出口市场向量大面广的新兴市场拓展。

据统计，今年4月，巴西、阿联酋、东盟成为宁波口岸新能源汽车出口前三大市场。其中，东盟市场表现尤为亮眼，4月宁波口岸对其出口额同比增长513.4%，成为宁波新能源汽车出口的新增长点。

“我们通过提前了解企业的运输计划和出口安排，结合提前申报等便利化措施，为企业提供精准的政策解读和业务指导，保障新能源汽车以最快速度抵达国外市场。”孟岳洋说，为更好地服务新能源汽车产业发展，宁波海关针对企业在通关、物流、退税等环节的问题，提供“一对一”精准帮扶。

# 嘉兴出台计划推进“人工智能+” 力争到2027年，人工智能产业营收突破1000亿元

算力集群。

事实上，人工智能技术在嘉兴已可感可知。比如工业制造领域，桐昆集团建立生产工艺仿真模型，新产品研发周期可缩短53%；海宁思核云计算技术有限公司利用AI检测技术，纺织品生产准确率实现99.5%以上；平湖羽绒服商家利用AI智慧智能设计平台，设计成本下降70%。今年初，嘉兴市中医院上线“嘉中健康宝”智能平台，帮助患者实现全周期自我健康管理。

产业开枝散叶的背后，离不开嘉兴的精准发力。力争到2027年，嘉兴将打造人工智能应用标杆企业、应用场景、“数智优品”、高质量数据集各100个，带动人工智能产业营收规模突破1000亿元。

# 按中国标准培养国际技能人才 义乌把专项职业能力考试搬到国外

本报讯（记者 杜羽丰 何贤君 通讯员 王姝岩 林晓燕）摩洛哥当地时间5月13日14时30分（北京时间5月13日21时30分），在摩洛哥奥尼利亚商学院的一间教室里，6名摩洛哥当地学员参加一场“跨境电商直播”专项职业能力考核。这是义乌市首次开展的“技能出海”行动，也是国内首次把专项技能考核搬到国外，按“中国标准”培养国际技能人才。

2024年5月，义乌市人社局就着手开发“跨境电商直播”专项职业能力考核规范，并于今年4月顺利开发完成相关题库。在统筹国内考核需求的同时，义乌将目光看向国外。

近年来，义乌与摩洛哥间的经贸往来日益频繁，摩洛哥与义乌外贸总额位列非洲国家前十。2023年11月16日，义乌工商职业技术学院在摩洛哥设立首个海外分校——摩洛哥义乌商学院，面向摩洛哥学生开设国际经济与贸易、电子商务、大数据技术等特色专业。

立足当地学生对跨境电商直播技能提升的需求，义乌市人社局与义乌工商职业技术学院合作，委托摩洛哥义乌商学院教师对当地学生开展跨境电商直播专项职业能力培训。培训内容主

要涉及开播准备、卖点提炼、脚本撰写、直播开卖、数据复盘等技能。

当日，奥尼利亚商学院对6名学员开展理论考核和直播实操考试。根据考核结果，义乌市人社局将为考核合格的学员颁发全国首批“跨境电商直播”专项职业能力证书。

“掌握这项技能，对我以后做生意很有帮助。”学员ANOUAR AS-SAKHEN走出考场后说，他对如何撰写直播脚本很有兴趣，之后还将多多练习，以待实践。

“老师讲得很实用，希望今后有机会去中国闯一闯。”学员FATIMZEH-RA RIHANE则表示将开通自己的AliExpress直播账号进行实践。

近年来，义乌集中开发了“国际商贸AI应用”“跨境电商采购”“国际商贸AI美工”“跨境电商”等商贸领域系列专项职业能力考核项目，形成商贸领域全链条标准化技能提升体系。

“我们把摩洛哥作为试点，与当地高校广泛合作，深化技能人才培养和考核机制。”义乌市人社局党委书记、局长王国成说，义乌将在试点的基础上，向更多国家推广该做法，培养更多买卖全球的国际技能人才。

# 国家电梯质检中心（浙江）总部基地落户南浔

本报南浔5月15日电（通讯员 市闻记者 全琳琳 刘凌云）15日，浙江省电梯产业创新发展共建活动在湖州市南浔区举行。活动现场，浙江省特种设备科学研究院与南浔区政府签订南浔电梯产业合作共建战略协议，宣布将在南浔区共建国家电梯产品质量检验检测中心（浙江）总部基地。

浙江是全国电梯制造大省，整机及部件总产值达1000亿元，约占全国市

场的30%、全球的20%。

省特种设备科学研究院院长郭顺松介绍，将以南浔总部基地为牵引，以电梯创新设计公共平台、国家电梯产

业技术创新战略联盟等创新载体为链接，采取行企结对合作模式，构建电梯领域“企业出题、院所解题、产业转化”的协同创新机制，围绕“卡脖子”难题开展联合攻关，提升企业自主科技创新能力，引领电梯产业转型升级。

（紧接第一版）经县交通部门与乡镇联

合协调，快速完成便道拓宽与场地平

整，为工程按下“加速键”。

紧抓项目推进，各要素强化保障。“得益于全项目建设周期专项债资金支持，我们才能够全力推进施工，原定于2026年底竣工的江山市人民医院迁建项目，现预计今年10月底就能具备运行条件。”项目现场负责人赵中

强表示，经费保障为工程提速奠定了坚实基础。

“今年衢州市共编排1000余个市

重点项目，总投资8000亿元以上。”衢

州市固定资产投资处相关负责人表示，衢州将坚持“项目为王”，全市域合力，抓好项目落地开工、建设推进和要素保

障等各个环节，为高质量发展提供强劲动能。

# 跟着哥哥去上学



杭州地铁5号线主城区段早高峰行车间隔缩短10秒，运力提升14%

## 地铁早高峰，松了一口气



5月15日，杭州地铁5号线早高峰行车间隔由原3分钟缩短至2分50秒。图为地铁5号线工作人员在长河站维持秩序，乘客无需排长队。

本报记者 董旭明 摄

短短10秒钟，为何能显著提升通行效率？

杭港地铁新闻发言人祝宁告诉记者算了一笔账：早高峰期间，每一趟列车行车间隔缩短10秒，每开18趟列车就能多开一趟，每小时就能够多开2至3趟车，这意味着5号线在高峰时段的小时最大运能从2.9万人次/时提升至3.3

万人次/时，单方向每小时能多运送约4000名乘客。“对整条5号线的早高峰来说，每个车站的效率提升了14%，全线40座车站联动起来，发挥的综合效应就更大了。”祝宁说。

看似只有10秒的行车间隔变化，实际上却牵动信号、车辆维修、控制中心等多个部门，是实实在在的“技术活”。

祝宁告诉记者，地铁的调度是一项精细化工作，行车运行间隔时间受多种因素影响，包括车站上下客时间、线路设计与折返能力等，并不是间隔时间越短越好。比如大客流时，乘客上下车时间可能超过30秒，若间隔过短，后车可能被迫在站外等待，反而降低效率。

目前，国内一些先进的地铁系统，如北京、上海等，早晚高峰的最小行车间隔调整也大多是秒级。“缩短10秒钟，是我们对杭州地铁5号线早晚客流量、现有列车数量以及列车运行安全数据等进行综合测算的结果。未来，还会根据需求进一步调整优化。”祝宁说。

在杭州电子科技大学管理学院钱塘学者特聘副教授汪翼看来，每一个微小的10秒变化，背后都是“牵一发而动全身”的系统工程，“缩短10秒切切实解决着老百姓的所需所想，也考验着一座城市精细化治理的科学审慎。”

（紧接第一版）经县交通部门与乡镇联

合协调，快速完成便道拓宽与场地平

整，为工程按下“加速键”。

紧抓项目推进，各要素强化保障。“得益于全项目建设周期专项债资金支持，我们才能够全力推进施工，原定于2026年底竣工的江山市人民医

院迁建项目，现预计今年10月底就能具备运行条件。”项目现场负责人赵中

强表示，经费保障为工程提速奠定了坚实基础。

“今年衢州市共编排1000余个市

重点项目，总投资8000亿元以上。”衢

州市固定资产投资处相关负责人表示，衢州将坚持“项目为王”，全市域合力，抓好项目落地开工、建设推进和要素保

障等各个环节，为高质量发展提供强劲动能。

（紧接第一版）经县交通部门与乡镇联

合协调，快速完成便道拓宽与场地平

整，为工程按下“加速键”。

紧抓项目推进，各要素强化保障。“得益于全项目建设周期专项债资金支持，我们才能够全力推进施工，原定于2026年底竣工的江山市人民医

院迁建项目，现预计今年10月底就能具备运行条件。”项目现场负责人赵中

强表示，经费保障为工程提速奠定了坚实基础。

“今年衢州市共编排1000余个市

重点项目，总投资8000亿元以上。”衢

州市固定资产投资处相关负责人表示，衢州将坚持“项目为王”，全市域合力，抓好项目落地开工、建设推进和要素保

障等各个环节，为高质量发展提供强劲动能。

（紧接第一版）经县交通部门与乡镇联

合协调，快速完成便道拓宽与场地平

整，为工程按下“加速键”。

紧抓项目推进，各要素强化保障。“得益于全项目建设周期专项债资金支持，我们才能够全力推进施工，原定于2026年底竣工的江山市人民医

院迁建项目，现预计今年10月底就能具备运行条件。”项目现场负责人赵中

强表示，经费保障为工程提速奠定了坚实基础。

“今年衢州市共编排1000余个市

重点项目，总投资8000亿元以上。”衢

州市固定资产投资处相关负责人表示，衢州将坚持“项目为王”，全市域合力，抓好项目落地开工、建设推进和要素保

障等各个环节，为高质量发展提供强劲动能。