

# 长三角城际低空公交航线投运

## 浦东、平湖、海宁、越城、柯桥建起空中走廊

本报海宁5月14日电（记者 褚晶君 共享联盟·海宁 董维刚 通讯员 徐泽峰）海宁人可乘坐直升机从海宁直达上海、绍兴。随着直升机螺旋桨的轰鸣声响彻云霄，10日，长三角城际低空公交航线（浦东—平湖—海宁—越城—柯桥）正式投入运营。这条横跨沪浙两地、串联5个县（市、区）的“空中走廊”正式运营，标志着长三角区域交通一体化进入新阶段。

据悉，该航线起自上海浦东星野飞行基地，终点在绍兴柯桥区红豆仙霞景区，途中经停站点分别是嘉兴市平湖客运中心、海宁客运中心和绍兴越城低空经济综合服务中心。航班时间采用“潮汐班次+动态调整”模式，每天4班双向对飞，上海浦东到绍兴柯桥方向每天航班时间为上午9时到下午1时30分，绍兴柯桥到上海浦东方向每天航班时间为中午11时到下午3时30分，真正实现“跨省如串门”。



价格如何？记者了解到，航线特别推出了灵活的“阶梯式”票价，基础单程票价为398元/人，旅客如果选择多程联票可享受优惠，每增加一程仅需支付100元/人，全程最高票价不超过698元。

上海新空直升机有限公司副总经理李洋介绍，此次开通运营的长三角城际低空公交线路，是对海宁到上海浦东直升机航线的进一步升级，将原本的双向航线拓展为低空公交线路。

“今后，海宁市民可以向北至嘉兴平湖、上海浦东，向南至绍兴越城和柯桥，为居民带来更加灵活高效的出行体验，还可以空中欣赏沿途美景。”李洋介绍，柯桥至浦东直升机基地航线飞行时间最快只需62分钟，其中整条线路各站点之间平均单程飞行时间为18分钟。

5月10日，在绍兴市柯桥站停机坪，稽东镇龙东村村民参观、体验乘坐直升机。

本报记者 郑培庚 拍友 袁云 摄

## 柯桥村干部打“飞的”入沪推介家乡 “欢迎你坐飞机来看看小山村”

本报上海5月14日电（记者 徐添城 见习记者 王伊然）14日，绍兴市柯桥区稽东镇龙东村党总支书记、村委会主任陶国良打“飞的”去了一趟上海浦东。

柯桥站停机坪设在陶国良所在的龙东村红豆仙霞景区。“过去村里人去上海浦东，需要转车。航线开通了，直达时间减少至62分钟左右。”他说。

中午11时，在村内一个由会议室改建而成的候机厅内，陶国良早在此等候。他准备了一个白色书包，包里除了几瓶矿泉水外，还塞进了一沓龙东村红豆仙霞景区的介绍材料。“今天是我第一次代表村民坐低空

公交去上海。我们与上海的‘距离’变得有多近，我得自己感受一下。我想向上海游客推介一下我们的小山村。”陶国良腼腆地笑了笑。

陶国良随后坐上一架直升机，从村里起飞到浦东，中间停靠在平湖站点。下午2时许，上海浦东星野飞行基地内，直升机缓缓降落，全程用时约1小时20分钟。“全程很平稳，这速度和舒适度确实不错。”陶国良一边下飞机，一边向同行的记者感慨。

陶国良是个“急性子”。人还没站稳，就急着将带来的龙东村宣传手册送到飞行基地

的工作人员手中。他说：“欢迎你坐飞机来看看我们小山村。”

他告诉记者，龙东村海拔667千米的老鹰尖山顶，有一片万亩红豆杉林。每年11月前后，一百万株红豆杉树结出硕果，鲜红的果实挂满枝头，风一吹，有一种别样的灵动。“那是我心中最美的风景。”一直以来，作为村干部的陶国良心里有个遗憾。“知道我们龙东村的客人实在不多。”他粗粗算了算，去年到山上来观赏的游客大概也就千余人。

“这条低空公交线路开通，给我们发展乡村旅游带来了新的机遇。”陶国良说。他期待

航线在方便村子周边群众出行的同时，也能成为龙东村带来更多游客。

在受到陶国良的热情邀请后，上海新空直升机有限公司飞行员王珩笑着答复他：“航线开通了，相信坐着低空公交去龙东村看看会是很多上海游客的选择。”

王珩告诉记者，航线的现有站点大多选在各地客运中心与景区为主，这些点位是在充分考虑到目的地乘客出行需求和市场前景后设置的。这条航线运行意味着长三角区域交通一体化发展进入“空地协同”新阶段，能为沿线居民带来更加灵活、高效的出行体验。

## 便民设施升级 出站换乘无忧



5月14日，杭州城站火车站完成便民设施升级，在地下一层出站口与地铁进站口交汇处启用双通道行李传送带，让往来旅客告别负重爬楼梯的困扰。记者看到，两条长约10米的传送带呈对称式分布，采用缓坡设计平稳衔接不同楼层。图为旅客出站时，只需将行李放置于传送带履带，即可空手走下楼梯。

本报记者 吴新燕 摄

## 平湖林埭社区的暖心故事—— “马大姐”和邻居家的12把钥匙

融媒连连看



马爱萍在下雨前帮邻居关窗户。

本报讯（记者 徐惠文 通讯员 方颖）5月9日一早，平湖市林埭镇龙腾家园笼罩在阴雨中。77岁的马爱萍手里攥着一袋丁当作响的钥匙，轻手轻脚地打开邻居的家门，关窗、浇花、拉电闸……她像管家一样娴熟地帮邻居们解决后顾之忧。

“我这几天要去外地，晚上可以帮我喂一下鱼吗？”“天要下雨了，能帮我收一下衣服吗？”“帮我关一下热水器。”……每天，马爱萍的微信里都会弹出不少求助的对话框。在龙腾家园4幢，有半数的居民把自己的钥匙给了马爱萍一把，“有事找老马”已经成了邻居们的共识。一位普通的小区居民，为啥保管着别人家的钥匙？

原来，2018年，上海退休老人马爱萍在平湖置办房产，开启独居养老生活。“这儿的人很热情，路过都会请我进门喝杯茶。”马爱萍说。龙腾家园有450户居民，独居老人占比达21%，他们的子女大多定居上海、杭州等地。“独居生活都不容易，大家将心比心，互帮互助。”

一次，一位老人出门倒垃圾，没带钥匙，没想到一阵大风把门重重关上，老人在门口急得团团转。马爱萍路过看到，连忙帮老人找开锁师傅。老人拉着马爱萍的手说：“我信得过你，这钥匙就先放你这儿一把，万一再碰上这事，也能帮我忙。”从那以后，越来越多的居民把备用钥匙交给马爱萍保管，不知不觉，她已经保管了12把钥匙。

马爱萍帮了不少邻居的大忙。一次是台风天气，一户邻居不在家。她拿着钥匙跑去开门，发现积水已经往屋里灌。她立刻找来水盆，往外舀水。等把水清理完，已经是半夜，她累得腰酸背痛。“要不是她，我家重新装修的损失可大了。”这位邻居说。

一串钥匙，串起邻里间的温暖纽带。除了钥匙托管，马爱萍还扮演起“义务管家”的角色。301小陈家的绿萝需要帮忙施肥、502李姐家的鱼每周二、四喂食……在马爱萍的口袋里时常揣着一个小本子，上面密密麻麻记满了各家各户的注意事项。

这些看似琐碎的小事，马爱萍却做得无比认真，用她的话说：“大家信任我，把家托付给我，我就得负责到底。”

现在，马爱萍还积极带动其他老人接受新技术，跨越数字鸿沟。她向年轻人学习如何用手机，学会之后又耐心地教其他老人。“我们小区绝大多数老人学会了用手机进行线上支付，出门不用带现金，日常生活也方便了不少。”马爱萍自豪地说。

她的热心也带动了越来越多的居民加入志愿服务。马爱萍和另外3位1949年出生的姐妹——吴征麟、周克林、赵新芳一拍即合，加入“1+5+X”志愿服务队，即1户骨干老年家庭与楼道内5户老年家庭结对，开展“X”项服务，为小区里的独居老人提供贴心服务。

截至目前，这种模式已促成林埭社区内17组结对帮扶，惠及85户特殊老年家庭，提供生活帮助、陪伴等多样化服务。



扫一扫  
看更多

## 嵊泗奉化入选国家级 沿海渔港经济区项目名单

本报讯（记者 沈晏 周文丹 共享联盟·舟山 胡国园）近日，农业农村部公布2025年国家级沿海渔港经济区项目名单，全国共有6个渔港经济区入选，我省有两个：舟山市嵊泗县渔港经济区和宁波市奉化区渔港经济区。

“建设渔港经济区，旨在推动渔港加快现代化步伐。”嵊泗县海洋经济发展局相关负责人表示，通过渔港经济区建设，将进一步完善渔港防波堤等基础设施，提升渔港避风能力，补齐防灾减灾短板，并优化调整渔业产业结构，推进产业融合发展，引领渔区实现共同富裕。

根据规划，该渔港经济区定位为“浙江避风基地、华东渔业的天堂、中国贻贝之乡”，将立足当地涉渔产业、渔港周边经济社会发展状况，形成“一核两片，一带一区”的空间布局结构，即以嵊泗渔港为核心，打造集渔船避风、水产品加工交易、冷链物流、美丽渔村于一体的“现代渔业综合体”；依托大洋山岛瀚海奇礁、美景渔火等特色，形成“港、景、海、渔展示片区”，依托嵊山岛、枸杞岛海岛旅游及贻贝文化，形成“蓝海牧岛休闲片区”；将嵊泗本岛与东部小岛连片打造美丽渔村景观带；依托马鞍列岛海域国家级海洋牧场打造“渔业可持续发展示范区”。

宁波市奉化区渔港经济区以莼湖渔港为核心，着力构建“港产城”融合发展的现代化海洋经济示范平台。此次入选试点的渔港经济区项目规划总面积约为814.97万平方米，其中水域面积704.62万平方米，陆域面积110.35万平方米。奉化区渔港经济区锚定“数字母港·度假海湾”发展定位，计划到2027年全面建成现代渔港体系，力争实现渔业总产值突破50亿元，打造全国渔港经济区示范标杆。该渔港经济区将系统布局智慧渔港、平安渔港、绿色渔港、产业渔港四大功能区建设，重点推进码头作业区智能化改造、港务管理数字化平台建设及水产商贸综合体开发，运维方面实行“渔港一站式管理服务、经济区市场化专业运营”管理模式，同步探索“政府+企业”生产运营机制，提升经济区的综合效益。

## 金华发布新能源汽车 产业链标准体系

本报讯（记者 沈超 石磊 共享联盟·金华开发区 胡晨歆）5月8日，金华开发区发布《新能源汽车及关键零部件产业链标准体系》，同步启动“飞轮计划”品牌质量集成改革方案。

近年来，金华开发区新能源汽车及关键零部件产业发展迅猛。在龙头企业零跑汽车的领跑下，当地已集聚50余家新能源汽车上下游配套企业，核心零部件本地配套率超60%，2024年新能源汽车及关键零部件产业链实现产值达494.5亿元。

当下新能源汽车及关键零部件产业链的竞争已从规模扩张转向质量制胜，质量管理与标准化建设成为抢占产业话语权的关键。金华市计量质量科学研究院相关负责人介绍，截至2024年底，我国新能源汽车专业领域现行标准共132项，充换电基础设施方面现行标准共66项。

据介绍，《体系》结合金华开发区新能源汽车及关键零部件产业链特色，系统梳理产业链标准图谱，按照产业专用、相互独立、科学合理的原则构建三级架构，并将产业链细分为“核心材料—整车制造—配套设备”三大板块，6个二级类目、16个三级类目，梳理出77种代表产品，收录国际标准、国家标准、行业标准等154项标准，为新能源汽车及关键零部件产业链建设和发展提供了一个可实行、可依据、可追溯的“行业大纲”。

“《体系》的制定实施有利于完善开发区新能源汽车产业的产业链设计，规范了相关产品在生产的质量、流程和责任等方面的要求，使零部件的生产与整车的配套更紧密、科学、合理，同时也有助于增强新能源汽车配套服务的可评价性。”金华市市场监管局开发区分局相关负责人说，通过标准引领、质量支撑、品牌赋能，有助于增强区域新能源汽车产业韧性，提升整体竞争力。

## 变看天种粮为知天制种 遂昌发布水稻制种气象服务规范

本报遂昌5月14日电（记者 黄彦 通讯员 朱亮羽 王楚县委报道组 朱敏）“水稻播种育秧最怕农田积涝，现在手机上就能看到为农民量身定制的天气、降水、气温预测分析等实况数据，方便农民‘看天’行事。”5月14日，遂昌县新路湾镇的水稻制种基地里，农民忙着进行秧苗移栽，水稻制种辅导员程远平点开“遂心天气”小程序介绍，近期降水少，他们提醒农户提前储水。如果暴雨来临，会通知农户提前清理沟渠、放水。

遂昌现有杂交水稻制种面积达2.38万亩。为让当地稻农实现“看天种粮”向“知天制种”的转变，遂昌组织专家和工作人员走进田间地头，根据农户需求定制水稻制种气象服务，通过监测、预测和分析关键气象要素（如温度、降水、光照、湿度等），第一时间将重要天气信息送到农户手里。

为进一步规范水稻制种气象服务，近日，遂昌县发布《水稻制种气象服务规范》。该《规范》规定水稻制种气象服务的术语和定义、服务准备等内容，要求服务团队承担气象数据监测、灾害预警发布等职责，并在当年度水稻制种生产结束后，利用多种方式对服务对象进行回访，充分征求意见，及时归纳存档。该规范将于6月7日正式实施。

## 乐清张淮南故居开放迎客

本报乐清5月14日电（见习记者 蓝鹤飞）14日上午，位于乐清市北白象镇的张淮南故居开放迎客。

“安危谁与共？风雨忆同舟！”在张淮南故居，一进大门，背景墙上就印着这副醒目的挽联。这是1941年年仅38岁的爱国民主人士张淮南因病逝世时周恩来亲致的挽联。

开放首日，文史研究专家、张淮南后人、历史文化爱好者以及市民群众等前来参观。张淮南故居始建于清晚期，为砖木结构院落式建筑。历经一年多的修缮建设，该故居建成为集历史价值、文化体验、爱国主义教育功能于一体的场馆。此次修缮工程在保留故居原有建筑风格的基础上，增设两大展区，通过历史照片、文献资料和实物展陈，再现张淮南的生平事迹和历史功绩。

现场还举行国土精神赓续研讨会，专家学者就新时代如何传承和弘扬张淮南的爱国精神展开深入交流。