

# 中国巴西关于乌克兰危机的联合声明

(2025年5月13日,北京)

一、中国和巴西欢迎普京总统5月10日开启和平谈判的提议,以及泽连斯基总统的积极表态。

二、中国和巴西希望俄乌双方尽快开启直接对话,这是结束冲突的唯一途径。

俄外交部发言人:

## 西方坚持停火30天旨在为乌提供喘息机会

据新华社莫斯科5月12日电(记者黄河)俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃12日发表评论说,西方坚持俄乌停火30天是为了给乌克兰提供喘息机会,以便乌恢复军事能力继续与俄对抗。

根据俄外交部网站发布的消息,扎哈罗娃在评论中回顾说,2019年,俄总统普京与乌总统泽连斯基在巴黎举行了两人第一次也是迄今为止唯一一次会晤,但泽连斯基当时拒绝确认双方此前已达成的协议。

扎哈罗娃说,2022年8月,乌国家安全与国防委员会前秘书阿列克谢·丹尼洛夫在电视节目中公开承认:“战争准备工作始于2019年12月9日,当时泽连斯基总统在巴黎拒绝接受俄罗斯、法国和德国向我们提出的条件。第二天,我们开始意识到,与俄罗斯的大规模战争不可避免。”

三、中国和巴西积极评价近期关于开展对话意愿的信号,期待有关各方能开启富有成果的谈判,为实现政治解决汇聚更多共识,解决各方的合理关切,认为有必要从根源上找到解决乌克兰危机的办法,以期最终达成一个公平、持久、有约束力的和平协议。

四、为实现上述目标,中国和巴西曾于2024年5月呼吁各方为恢复对话创造条件。同年9月,两国在联合国发

起“和平之友”小组,将全球南方国家团结在一起。

五、中国和巴西愿同全球南方国家一道,继续为解决危机作出积极努力。

(新华社北京5月13日电)

## 俄土外长通话讨论俄乌谈判问题

新华社莫斯科5月12日电(记者黄河)俄罗斯外交部网站12日发布通报说,俄外交部长拉夫罗夫当天与土耳其外交部长费丹通话,讨论了俄总统普京有关15日在土耳其伊斯坦布尔就乌克兰危机问题开始俄乌之间直接谈判问题。

普京11日凌晨对媒体发表声明,

提议俄乌双方15日在伊斯坦布尔无条件重启直接谈判。普京还说,谈判期间可能就一些新的停火建议达成一致。乌克兰总统泽连斯基11日晚在社交媒体发文说,乌方期待12日起俄罗斯和乌克兰实现全面持久停火,他将在土耳其“等候”普京前往会谈。

## 俄将适时宣布与乌克兰谈判代表

据新华社莫斯科5月13日电(记者黄河)俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫13日说,俄方正在为与乌克兰方面在土耳其伊斯坦布尔举行会谈做准备,并将适时宣布代表俄方参加谈判的人选。

佩斯科夫当天在媒体吹风会上表示,目前尚不能透露俄方谈判人员名单。

俄国家杜马(议会下院)国际事务委员会主席斯卢茨基13日表示,无论乌克兰秉持何种立场,俄方谈判代表都

将于15日现身伊斯坦布尔,以落实俄总统普京提出的致力于实现真正和平的举措。俄外交部副部长里亚布科夫表示,此次谈判将包括稳步解决乌克兰危机和领土等议题。

同日,乌克兰总统办公室顾问波多利亚克在一档电视节目中称,除俄罗斯总统普京,乌克兰总统泽连斯基不会与其他俄方代表在伊斯坦布尔举行会谈。因为双方举行“更低级别”的会谈没有意义。

## 吉特雷斯呼吁改进联合国维和行动

新华社柏林5月13日电 联合国秘书长吉特雷斯13日在德国柏林出席2025年联合国维和部长级会议时表示,当前全球形势为联合国维和行动带来多重挑战,他呼吁增强维和行动适应性、灵活性和韧性,塑造适应未来的维和行动。

吉特雷斯表示,联合国蓝盔部队是国际社会齐心协力帮助冲突国家走向和平的象征。当前维和人员正面临严峻挑战,包括错综复杂、时常跨国界的冲突,社交媒体上传播的虚假信息,

恐怖主义和跨国犯罪等。“我们现在正面临联合国成立以来数量最多的冲突,逃离家园寻求安全庇护的人数创历史新高。”

吉特雷斯呼吁通过联合国《未来契约》中提出的“和平行动审查”改进现有维和行动,以确保联合国能够根据具体冲突的实际情况进行部署。

来自上百个国家的代表团出席此次会议。会议议题包括联合国《未来契约》改革倡议的推进、冲突预防、数字创新、区域伙伴关系及打击虚假信息等。

## 美和沙特签署上千亿美元军售协议

新华社华盛顿5月13日电 美国白宫13日发布声明说,美国和沙特阿拉伯当天签署了价值近1420亿美元的军售协议,这是两国历史上签署的最大一笔军售协议。

根据白宫声明,美国将为沙特提供

来自十余家美国防务企业的尖端作战装备及服务,涵盖五个领域:空军升级与太空能力建设、防空及导弹防御系统、海上与海岸安全体系、边境安全及陆军现代化改造、信息与通信系统升级。

## 为重振运量

## 苏伊士运河管理方考虑通行费打折

新华社微特稿 埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶12日表示,正在考虑对过河船只通行费提供12%至15%的折扣,以使这条战略水道因红海局势受到冲击的运量恢复如常。

拉比耶当天在接受埃及“国家回声”电视台电话采访时透露,打折措施经总统阿卜杜勒-法塔赫·塞西批准后,可在数日内生效。

新一轮巴以冲突2023年10月爆发后,也门胡塞武装袭击在红海航行的“关联以色列利益”的船只,以施压以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。美英军队随后采取报复行动。国际航运企业视红海水域为高风险航线,纷纷绕行,苏伊士运河船舶通行量及通航费收入大幅下降。

埃及中央银行本月早些时候公布的数据显示,运河2024年第四季度收入骤减至8.809亿美元,较上年同期的24亿美元大幅下跌。

拉比耶上周与航运公司代表举行

会面,对方呼吁出台一些临时性激励措施,协助抵消在红海运营船只因保险费用上涨而产生的额外支出。

苏伊士运河连接红海和地中海,1869年建成通航以来,成为欧洲和亚洲之间最便捷的“海上桥梁”,在这轮地区动荡之前承担了大约10%的全球海上贸易运输量。苏伊士运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一,在2022至2023财年给埃及带来94亿美元收入。然而埃及政府说,去年运河收入锐减六成多。

在阿曼斡旋下,美国与也门胡塞武装本月6日宣布达成停火协议,双方承诺停止互相攻击,包括不袭击红海及曼德海峡的美国船只,以确保航运自由和国际商贸航道畅通。据美方官员透露,美方未告知以方与胡塞武装达成停火协议,而据以色列媒体报道,以方对此猝不及防,且协议显然未涉及以方与胡塞武装之间的冲突。

## 世界气象组织:

## 极端天气和气候变化影响沉重打击非洲

新华社日内瓦5月13日电(记者王娅楠)世界气象组织12日发布《2024年非洲气候状况》报告说,极端天气和气候变化的影响正在全方位冲击非洲社会经济发展,加剧饥饿、不安全和流离失所情形的发生。

报告指出,2024年是非洲最热或第二热的年份(取决于不同的数据集),平均地表温度比1991至2020年的长期均值高出约0.86摄氏度。过去十年,非洲经历了有记录以来最热的十年。2024年,环非洲大陆的海面温度达到了创纪录水平,大西洋和地中海的升温尤为快速。受海洋热浪影响的区域面积达到有测量记录以来的最大。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛在新闻公报中说,这份报告反映了“整个非洲大陆气候变化的紧迫性和不断升级的现实”。它还揭示出极端天气事件的一种显著状态——一些国家在

全力应对暴雨引发的特大洪水,而其他国家在遭受干旱和水资源短缺的持续困扰。绍洛表示,希望这份报告能激发集体行动,以应对日益复杂的气候挑战及其连锁影响。

这份报告突出强调了非洲在农业和环境、粮食、水和能源安全,以及卫生和教育方面面临的挑战,同时也强调了应对挑战的机会和新型工具。报告指出,人工智能、移动通信工具和先进的天气预报模型正在提高整个非洲天气服务的准确性和覆盖面。但进一步推进天气和气候服务的数字化转型仍需要加大基础设施投资、强化数据共享框架和提供更具包容性服务。

报告说,当前亟需以更强紧迫感改善早期预警系统,增强气候韧性和适应性,因此敦促非洲各国政府、发展伙伴和私营部门加快气候智能型投资步伐。

## 世卫组织报告:

## “三个十亿”目标取得显著进展

新华社日内瓦5月13日电(记者王娅楠)世界卫生组织12日发布的2024年成果报告显示,即使在资金不确定性日益加剧的情况下,全球卫生目标仍然取得了显著进展。

这份报告在第78届世界卫生大会召开之前发布,介绍了世卫组织在150多个国家和地区开展的工作以及第13个工作总规划(2019年至2025年)实施情况的最新进展,展示了迄今取得的成就和未来面临的挑战。

世卫组织于2018年第71届世卫大会上提出以“三个十亿”目标为核心的规划,即全民健康福利覆盖人口新增10亿人、发生突发卫生事件时受到更好保护人口新增10亿人、健康状况得到改善人口新增10亿人。

最新报告显示,截至2024年,“三个十亿”目标已取得显著进展:第一个“十亿”目标新增约4.31亿人,主要得益于卫生保健人力的改善、避孕药具更易获得以及抗逆转录病毒疗法对艾滋病患者的覆盖扩大等;第二个“十亿”目标新增约6.37亿人,主要通过加强防范、监测以及公平获得服务



## 英国首相 斯塔默住所起火

5月12日,警察在英国伦敦北部首相斯塔默的住所附近警戒。英国警方12日说,英国首相斯塔默位于伦敦北部的住所当天凌晨发生火灾,住所入口受损,无人受伤,警方正在紧急调查相关情况。斯塔默现住位于唐宁街的首相官邸,他仍然拥有位于伦敦北部的该处房产。

新华社发

## 世贸组织总干事:

## 美关税措施对全球贸易构成挑战

新华社东京5月13日电(记者陈泽安 李子越)世界贸易组织总干事伊维拉13日在日本东京说,美国的关税措施对全球贸易构成挑战。

据彭博新闻社报道,伊维拉当天在日本与日本首相石破茂会面时说,当前贸

易领域面临非常严峻的形势,但同时也存在诸多机遇,应以此为契机应对挑战。

另据日本广播协会报道,伊维拉和石破茂一致认为,有必要共同努力应对世贸组织争端解决机制的缺陷等问题,恢复世贸组织的向心力。

## 马来西亚媒体:

## 美关税政策冲击马来西亚航运业

新华社吉隆坡5月13日电(记者王嘉伟 毛鹏飞)马来西亚国家新闻社11日刊发题为《马航运业难逃关税冲击 小企业或遭致命打击》的评论文章指出,在美国高筑关税壁垒影响下,包括港口运营在内的马来西亚航运业难以幸免。一旦货运成本大幅上涨,马来西亚小型企业或将面临沉重打击,部分企业可能陷入财务危机、濒临倒闭。文章摘要如下:

作为一个高度依赖国际贸易的国家,马来西亚无法回避美国最新关税政策所带来的连锁反应。著名海事行业分析师纳泽里·哈立德指出,若高额关税在“90天缓冲期”后正式实施,大企业或许能承担新增成本,但流动性不足的小型企业或将无法支付相关费用,面临财务危机风险。

高额关税还将加重港口及整个海运供应链运营负担。马来西亚巴生港和丹戎帕拉帕斯港有可能在此次冲击中出现业绩下滑。

当前,航运业面临全球地缘政治局势紧张、原油价格波动等不利因素,如今还面临运输成本上升、港口和泊位拥堵及全球供应链脆弱等新挑战。纳泽里指出,美国新一轮关税政策将进一步扰乱长期建立的全球制造与供应链体系,尤其令依赖海外供应商的小型制造商承压,甚至失去关键客户。

文章说,全球主要贸易国家的关税水平已升至全球化数十年来未曾出现过的高点,叠加通胀压力,可能削弱消费者购买力与消费需求,进而提高不少国家经济增长放缓甚至衰退的风险。

纳泽里分析,美国高关税政策无法实现“制造业回流美国”的目标,因为全球供应链高度一体化、全球制造生态系统深度成型,企业仍会寻找具备成本优势、劳动力充足、靠近原材料和目标市场并拥有良好基础设施及法律环境的国家进行投资。

## 美经济界欢迎美中经贸会谈取得实质性进展

新华社纽约5月13日电(记者刘亚南、高山)中美经贸高层会谈10日至11日在瑞士日内瓦举行。12日,双方发布《中美日内瓦经贸会谈联合声明》。来自美国多个行业的人士对此表示欢迎。他们认为,这表明世界上最大的两个经济体正通过平等对话协商解决分歧、寻求互利共赢,符合两国最佳利益。

美国最大、最繁忙的集装箱港口之一洛杉矶港执行董事吉恩·塞罗卡在一份声明中说,“这对消费者、美国企业、工人和供应链来说都是好消息”。美国另一重要港口长滩港执行董事马里奥·科尔德罗也表示,这是一个好消息。

美国服装与鞋类协会在一份声明中指出,协会对美中同意部分关税暂停加征90天表示欢迎,认为这可能有助于缓解过去一个多月来的中美贸易

等实现;第三个“十亿”目标新增14亿人,已超过最初目标,主要由于烟草使用减少,空气质量提升,清洁家用燃料、水以及卫生条件的可获得性改善等。

世卫组织在报告中强调,这些进展仍不足以实现与卫生相关的联合国2030年可持续发展议程目标,并且实现这些目标面临日益严峻的挑战。一些国家暂停对外援助、削减卫生预算,这进一步加剧了本已脆弱的卫生系统的压力,尤其是在卫生需求最大的社区。资金受限威胁着大流行应对工作,也将破坏来之不易的进展。

世卫组织表示其认可会员国的持续承诺,并将与新老捐助方及合作伙伴合作,确保获得更多资金。发布成果报告能确保世卫组织资金产生效果,对结果进行定期评估,并吸取经验教训确定未来需求。世卫组织总干事谭德塞说,在一个面临多重挑战且全球卫生资源有限的世界,这些成果表明了“为什么世界需要一个强大且资金可持续的世卫组织,为各国及其人民提供高质量、值得信赖的支持”。