

浙江大力推进海洋科技创新和产业创新深度融合 潜入深海，角逐万亿级赛道

近期，中科星图深海科技有限公司的科考队员搭乘海洋科学考察船，顺利返抵海南三亚，圆满完成本年度“国产化无人潜水器及其搭载设备的功能验证”共享航次任务。

这家海洋高新技术企业，自去年10月落地杭州，为我省深海科技与产业布局添上重要一笔。

今年，“深海科技”首次写入政府工作报告，并作为新兴产业推进发展。占海洋总面积90%以上的深海，是孵化新质生产力和抢抓新增长点的万亿级赛道，浙江深海科技和产业的发展基础和前景如何？

布局深海

占地球表面积三分之二以上的海洋，只有5%的区域已被人类探索，距离水面200米以下的深海更是神秘莫测。在这片神秘之境，蕴藏着丰富的生物、矿产等资源，吸引着人们前往开拓。

不过，深海开发利用面临着极端环境条件，极广、极远、极深、极高、低温等天然属性，对科技创新与产业支撑提出极高要求。

早在20世纪60年代，发达国家开始率先向深海进军，在深海装备、设备核心部件、深海开发等领域处于领先地位。“十四五”以来，我国开始大力布局深海新赛道，工信部等七部门去年发布未来产业实施意见，提出推进深海等未来空间产业发展，国家相关部委正在分头开展深海相关重大专项。

潜入海底的大国重器，需要大量创新资源要素引领产业发展。

眼下，多省市开始集中科研力量。山东省支持崂山国家实验室牵头“海底发现”重大科技工程，建立国家深海基地(青岛)；广东省设立“海洋科技”省重大专项，成立我国首个深海资源领域国家工程研究中心；海南省打造崖州湾深海科技城，建设国家海洋综合试验场

(深海)……

“浙江在深海科学、深海探测、深海材料等方面有很强的基础科研优势。”省海洋经济发展厅产业与科技处相关负责人告诉记者，浙江既有海洋二所、中船715所、中科院宁波材料所等“国字头”科研机构，也有浙江大学、西湖大学等高校，多年深耕已有不少科研储备。

比如，浙江大学建有海洋精准感知技术全国重点实验室，水下金刚石磁探测器、水声通信机、仿生软体智能机器人、深海小型多模态机器人等引领世界前沿。海洋二所拥有卫星海洋环境监测预警、海底科学与划界等两个全国重点实验室，高分辨率卫星遥感探测、海洋智能敏捷无人监测、外大陆架划界等技术处于国际领先水平，是深海环境与资源勘探的核心实施单位。

目前，我国海洋经济已形成10万亿级产业规模，与深海相关的产业占比约25%，深海经济将是一片新蓝海。

“鲸群”下水

在杭州市钱塘区，记者跟随省海洋经济发展厅一行探访了星图深海，观看科考队员传回的无人潜航器“海鲸”下水视频。

这条有尾有鳍的“海鲸”穿梭在深海中，身上搭载着相机、声呐、探测仪等各类感知设备，能够获取精细的海洋信息数据并存储在设备内部。在强大算力支撑下，这些海洋数据可以生成可视化产品及数字孪生模型。

“《中国海洋科学2035发展战略》指出，海洋信息的感知和获取是人类认识、经略海洋的基础。”星图深海总裁费玮玮说，“要开发利用深海，首先要突破海洋观测探测关键技术，研发高新海洋装备和数据平台。”

其母公司中科星图股份有限公司来头不小，背靠中科九度和曙光信息两

大股东，研发人员占比达59%，拥有3000多项专利和软件著作权。去年4月，中科星图生产基地中科星图海鲸装备(浙江)有限公司落地海宁，此后星图深海总部落地杭州，助力构建浙江省深海感知装备研发、生产、服务全链条。

在产业链下游，哪里是海洋装备和数据的用武之地？

比如海洋探查，现阶段，星图深海已发展成为我国极少数可在深海开展探查作业的商业公司，可满足水下考古、水域救援、深海科考对海底建筑物、沉船、矿产的探测需求；再如海洋调查，可在海洋科学研究、工程建设中实现对高精度海底地形、海洋动力过程和海洋生态环境的持续观测，依靠星图深海自研的海洋感知设备集群，比传统方法减少约60%的费用。

还有海底巡查，搭载了多类型地球物理探测设备的无人潜航器，可以帮助风电、石油等资源公司完成海底管道、缆线、桩基等设备的定期巡查。此外，星图深海还搭建了数据集成、可视化及应用交易平台，可以让让更多人不必出海作业，也能获取海洋数据。

“我们计划通过长期的研发积累，逐步降低技术成本和数据交易成本，帮助人类揭开深海的神秘面纱。”费玮玮说。

深海生态圈

打下海底观测的数据基座，浙江深海科技与产业还要多面开花。

近期，省海洋经济发展厅印发《推进海洋科技创新与产业创新深度融合加快培育海洋新质生产力 促进海洋产业高质量发展行动计划(2025—2027年)》，在深海开发领域提出一系列规划。

在重点任务清单中，有一项已有进展——4月24日，金砖国家深海资源国际研究中心在杭州成立，将围绕深海矿

产、油气、冷泉、环境治理、能源利用及装备技术开发等重点领域，聚合金砖国家优势科研力量，开展合作研究、联合航次、平台共建、技术转移与人才培养。

《行动计划》还提出，前瞻性开展深海科技和产业布局，加大深海科学、深海探测、深海材料、深海智能装备等领域的技术攻关，聚焦水下采集、水中传输、水面平台等领域装备，提升研发和制造能力。

目前，省内有近百家深海领域科创企业，包括宁波东方电缆、杭州申昊科技、浙江深海电子、瀚陆海底系统等，它们在电子元器件、深海特种电缆、深海液压机械臂、深海机器人等方面优势突出。

比如杭州鳌海海洋工程技术有限公司，曾参与“蛟龙号”载人潜水器项目的配套装备研制工作，其自主研发的“OceanX”水下机器人，是国内首套深海原位定植培养系统，可在6000米海底连续工作两年。

这些年鳌海转变方向，“要做大部分人用得起的水下机器人产品”。经自主研发，其遥控水下机器人和自主水下机器人等产品在应急救援、核电检测、科研教育、管网检修、海洋牧场等40余项细分场景打开市场。去年，公司销售额突破4000万元，今年预计实现翻倍增长。

目前，鳌海正在与浙江大学、中船715研究所等机构联合攻关声学装备、深海材料、AI算法等共性技术。企业还与浙江问海、杭州宇控等数十家上游企业建立战略合作关系，联合国核运行、中船集团等下游业主场景单位，共同探索海洋终端场景的创新应用和相关产品的标准规范。

面向广表深海，浙江将凝聚政产学研各方创新力量，打造技术领先、产业集聚、服务优质的深海科技产业创新策源地。

(本报记者 胡静漪 通讯员 周佳莉)

本报讯（记者 张源）5月12日，杭州入夏。此前，台州、丽水、金华也已经进入气象学意义上的夏季。12日，全省多地最高温突破30℃，记者从省气象部门获悉，预计14日，全省将集体入夏。

入夏后，全省将进入“湿热模式”，梅雨季的集中降雨、出梅后的连续晴热高温都将出现在这个季节。未来3天，气温开始“狂飙”，不仅白天气温升高，早晚的最低气温也持续提高，预计14日起，全省多地日最低气温将升到20℃以上。与此同时，14日夜里开始，随着西南暖湿气流和弱冷空气“打架”，会带来一波阵雨雷雨，其中浙西北地区后半夜可能会有弱降水出现，但气温依然“倔强”，湿度加大，闷热感加强。省气象部门提醒，紫外线强度爆表，注意防晒补水。

从入夏时间来看，最近20年，全省各地的人夏时间越来越早。气候资料统计，全省大部常年入夏时间在5月中旬至下旬，以杭州为例，常年在5月16日，今年相对偏早，而2011年、2017年的杭州在5月7日就匆匆入夏。对于沿海地区来说，常年入夏时间相对偏晚，比如舟山一般在6月6日才入夏，而今年，舟山预计提前到5月14日入夏，比常年早了约20天。

“全球气候变暖是主要原因，今年的拉尼娜也有影响。”省气候中心高级工程师毛燕军解释，拉尼娜年副热带高压经常会断裂呈块状形态，导致降雨的间歇期比较长，所以气温升得很快。

“今年夏季的降水与往年很不同。”毛燕军解释，由于环境复杂多变，今年夏季雨水在时间和空间上分布很不均匀，局地伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气，易导致部分低洼农田渍涝、油菜倒伏和喜湿性病虫害发生发展。他提醒农业主体，需注意保持沟渠畅通，雨后及时排湿散墒，防范农田渍涝，并加强春播作物病虫害的监测和防治；尤其注意避开降雨时段，抢晴收获成熟的夏收粮油作物，视情况采取烘干等措施，防范籽粒霉变。

聚焦八大类执法问题

浙江上线涉企行政执法问题线索反映直通车

本报讯（记者 郑亚丽 通讯员 胡也徐小艺）记者日前从省中小企业发展促进中心了解到，5月初，浙江省企业之家网联合省司法厅，聚焦涉企行政执法领域痛点堵点，在浙企之家官网和移动端，上线了涉企行政执法问题线索反映直通车。

直通车采取“执法+服务”模式，涵盖执法问题一键提交、问题线索分级快办、办理结果跟踪评价三大功能板块，既可服务企业直接反映涉企行政执法问题，也可助力各级司法部门快速答复问题和处置线索，让执法工作更规范、法治服务更高效。

据了解，此举旨在深入贯彻落实党中央、国务院关于规范涉企行政执法专项行动工作部署，进一步规范全省涉企行政执法行为，减轻企业负担，优化法治化营商环境。

具体来看，直通车设置“乱收费”“乱罚款”“乱检查”“乱查封”“违规异地执法”“趋利性执法”“执法质效”“其他执法规范”等八大类执法问题，企业选择存在问题的执法部门、归属地、问题类型并填写具体问题，即可一键提交，做到“问题随时提”“问题便捷提”。

对于接收到的问题，直通车系统将根据问题涉及部门归属地自动分办，并限时答复，确保问题反馈落实到位，做到“流程畅通转”“办理有着落”。企业可实时查看问题线索办理进展和相关部门反馈结果，并进行满意度评价，做到“进展实时查”“反馈有回音”。

接下来，浙企之家将进一步提升直通车实战实效，持续赋能涉企行政执法专项行动。比如做好问题线索价值分析，严格落实数据分级管理机制，筑牢企业隐私和数据安全红线等。

四省联动织密防灾减灾网

本报讯（记者 张源 通讯员 张晓晨）5月12日，是第17个全国防灾减灾日。全球变暖背景下，近年来极端天气频发，使得防灾减灾不仅需要多部门协同作战，还需跨区域合作。为此，浙皖闽赣四省积极协作，开启跨省域联防联控先行先试。

衢州、黄山、南平、上饶同处浙皖闽赣四省交界，相似的雨热气候与多山地形，使这里成为江南山地暴雨典型区。过去，四市气象灾害防御主要依靠传统方式，省际协作不畅、信息共享受阻、防御标准不一等问题突出。就拿监测工作来说，四市虽各自搭建了气象监测网络，可数据共享程度有限，基层监测存在诸多盲区，跨省灾害联防也缺乏统一平台，大大降低了跨区域灾害的应对效率。

如何破局？去年12月13日，浙皖闽赣四省边际地区(衢黄南饶)气象灾害预警服务区域协同标准试点获批。四市迅速行动：创新网格化区域面积核算方法，统一暴雨、台风等8类气象灾害警报标准；搭建“区域气象灾害预警业

务平台”，实现监测、预报、预警全链条数据共享，并建立高速公路、森林火险等统一预警平台，推动上下游实时联防。

试点获批后，联防初有成效。在今年“4·11”极端天气中，借助衢黄南饶气象灾害警报业务平台，四市实时共享强对流天气实况和预警信息，为处于下游的衢州防御争取宝贵时间，提前排查安全隐患、撤离民众、关停相关景点等。

目前，四市正不断研制和完善区域气象灾害预警标准，计划修订暴雨、强对流(雷暴大风、短时暴雨、冰雹、雷电)两大类气象灾害预警信号标准，统一种类、级别和阈值计算方法，预计今年10月底前完成新旧标准对比评估。

值得一提的是，我省将防汛防台“1833”体系推行至四市，按照“预报预警为令”要求，构建“递进式”监测预警与应急联动机制，让预警直达基层网格，将气象灾害警报、预警信号标准纳入各地应急响应体系，完善基层气象灾害预警联动协同机制。

浙江海警严厉打击休渔期非法捕捞

本报讯（记者 陆斯超 通讯员 施恩康 李庆凯）近日，由舟山海警局双山艇以及海事、渔政等部门共计7艘舰艇组成的联合执法编队，在海礁一带海域巡航，开展海上伏季休渔联合执法行动。

此次行动持续对非法捕捞行为进行严厉打击，全力护航海洋渔业资源可持续发展。此前，舟山海警局查获今年禁渔期首起非法捕捞案，现场查获近1500公斤梭子蟹，案值约30万元。经初步调查，该批梭子蟹于5月1日至2日捕捞所得，涉嫌在禁渔期内非法捕捞水产品。

今年东海伏季休渔期，从5月1日12时开始持续至9月16日12时结束。为严格落实休渔制度，增强渔民法治意识，浙江海警局在温州、台州、宁波、舟山、嘉兴等沿海重点区域开展系列普法宣传活动，以“执法+宣教”双轮驱动，加强海域管控。从5月8日起，市场禁止销售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲑、鲈鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼、虾姑等。针对舟山辖区岛屿岸线长、海域范围广、管理难度大的特点，舟山海警局

强化协调联动，组织拉网式扫海清湾行动。执法艇应出尽出，开展全海域、大规模、高密度巡逻巡查，严厉打击非法捕捞行为。通过无人机巡查、雷达扫描、海上瞭望等方式，深化科技赋能，构建“海空一体”监管网络。重点检查“三无”船舶、钓具渔船、休闲渔船和海狗船等违规作业船舶，增强控制力、震慑力。宁波海警局推进辖区海陆巡逻管控，加密执法舰艇巡航频次，提高海上见警率和登检率，持续保持执法管控高压态势。

在台州三门，台州海警局执法人员结合近年查处的“禁渔期非法捕捞”典型案例，警示渔民切勿触碰法律红线，现场解答渔民关于休渔期补贴政策、安全生产等疑问。

为进一步强化日常监督，浙江海警局深化“警地融合”机制，联合渔政、司法等部门组建“普法联盟”，对渔业村骨干、船老大等群体开展针对性培训。在舟山岱山、温州龙湾、宁波镇海等地，执法人员深入渔业合作社，与渔民签订《守法承诺书》，推动“港吞警长制”落地。

台州乱弹亮相沪上



浙江省省管干部任前公示通告

经研究，决定对骆安全等3名同志予以任前公示，征求广大干部、群众的意见。现就有关事项通告如下：

1、受理方式 在公示期限内，任何单位和个人均可通过来信、来电、网络等形式，向省委组织部反映公示对

象在德、能、勤、绩、廉等方面存在的问题。反映问题应实事求是，内容具体详细，并提供反映人真实姓名、联系方式以便核查反馈。对线索不清的匿名举报，将不予受理。省委组织部将严格遵守工作纪律，履行保密义务。

2、公示时间 从5月12日起到5月19日止。

3、联系方式

联系处室：浙江省委组织部干部监督室(举报电话)

联系地址：杭州市市府大楼三号楼,邮编:310025

联系电话:0571-12380（受理时间为上午8:30—12:00,下午14:00—17:30）

联系短信:18905712380

联系网站:www.zj12380.gov.cn

中共浙江省委组织部
2025年5月12日

省管干部任前公示名单

书记、市监委副主任、一级巡视员，拟提名为副省级城市人大常委会副主任候选人。

陈如根，男，汉族，1966年6月生，省委党校研究生，中共党员，现任杭州市临平区委书记、一级巡视员，拟提名为副省级城市政协副主席候选人。

骆安全，男，汉族，1967年10月生，中央党校大学，中共党员，现任杭州市委组织部常务副部长、一级巡视员，拟提名为副省级城市人大常委会副主任候选人。

章定千，男，汉族，1966年2月生，中央党校大学，中共党员，现任杭州市纪委副