

领克 900 上市,重塑大六座家用 SUV 标杆

立蕾 木易 文/图

4月28日,领克汽车全新旗舰车型领克900在上海正式亮相,其28.99万元起的限时售价,成为大六座家用SUV市场的焦点。此次领克900共推出4款配置车型,进一步丰富了领克的产品矩阵,展现其布局高端市场的决心。

领克900定位“智享百变旗舰大六座SUV”,基于SPA Evo大型电混车专属架构打造。该架构融入864项前沿专利技术,为车辆在多方面奠定坚实基础。在空间上,领克900车长超5米,宽近2米,内部空间达6.16平方米,“得房率”高达88.2%。车内搭载纯平地板与超长滑轨,以及双180°电动旋转座椅,第三排也宽敞舒适,还标配加热、按摩功能。此外,具有天地门后备厢,地门承重300公斤,可选装电动拖车钩,拓展了多种户外场景。



智能配置方面,领克900同样表现出色。它搭载LYNK Flyme Auto智能座舱系统,由高通骁龙双8295芯片驱动,实现“八屏互联”。哈曼卡顿31扬声器音响系统,带来沉浸式音乐体验。内饰选用一流材料,荣获“母婴级健康汽车”认证,全方位保障家人健康。

性能与操控上,领克900全系标配4秒级零百加速,搭载多种先进动力科技,适应全场

景模式,馈电状态下也能保持低能耗与强动力。其刹车性能媲美超跑,“Super AI数字底盘”搭配空气悬和电磁减振,离地间隙高达234mm。2.0T探索版更是配备三电机,转弯半径小于A级车,还有独特的驾驶功能。

安全是领克900的重中之重。它基于“全域安全+”理念,独创“360度堡垒结构”,配备12个安全气囊,保障车内人员安全。电池通过NESTA六维电安全认证,远超2025新国标标准。

领克900上市即交付,还为用户准备了八重订车礼遇,5月31日前锁单可享高额权益。这款车以百万级的配置、品质和体验,成为30万—40万元价格区间SUV的优质之选。它不仅为消费者带来全新选择,更推动了中国汽车工业在高端家用SUV领域的发展,引领行业迈入全新阶段。

阿维塔 06 正式上市,20.99 万元起售

颖琪 文/图

近日,阿维塔06在重庆正式上市,定位“智美豪华运动轿车”。官方指导价20.99万—27.99万元,权益后低至19.19万元起。首批下定的用户还能享受至高6.1万元的八大限时权益。

阿维塔06汇聚长安、华为、宁德时代三大巨头的技术优势,旨在成为“年轻人的第一台豪华轿车”。在外观设计上,它采用“猎豹凝势”美学理念,遵循经典轿跑黄金比例,1.36的宽高比与0.61的轴长比,打造出低趴宽体的动感车身。4855mm的车长搭配2940mm轴距,标配20英寸大轮毂,整车线条优雅流畅。

其独特的F型曲率灯组、碟翼式前脸以及一体式车尾等设计,极具未来感,6种自然灵感涂装还具备轻微划痕自愈功能。

车内,阿维塔06全舱软包面积达7平方米,大量使用高品质材料,营造出豪华舒适的驾乘氛围。全系标配前排双零重力座椅,具备10层舒适结构与双120°躺姿,支持一键放倒与多区按摩,带来极致放松体验。

智能配置方面,阿维塔06全系搭载华为乾崮ADS全场景智能辅助驾驶系统,配备192线激光雷达等27颗高性能传感器,可实现城区、高速等复杂路况的智能辅助驾驶。同时,鸿蒙座舱支持声纹识别、个性化场景编排等功能,实现多端应用无缝



流转。

阿维塔06提供纯电和增程双动力选择,均搭载宁德时代电池。纯电版入门即采用800V高压架构,充电迅速,续航可达650km,

双电机车型零百加速仅3.9秒;增程版搭载1.5T专用增程器,纯电续航最高230km,综合续航突破1190km,馈电油耗低至5.36L/100km。

安全层面,阿维塔06构建“玄甲安全架构”,车身采用高强度笼式结构,热成型钢占比34%,全系标配9气囊。同时,搭载华为CAS 3.0系统,电池具备多重安全防护,还成功通过E-NCAP 2026标准碰撞测试。

阿维塔06的上市,进一步完善了阿维塔的产品布局,与阿维塔12形成“双轿车组合”,覆盖20万至40万元级新能源轿车市场,推动品牌在高端智能豪华领域的战略拓展,为消费者带来更多优质选择。

订单破万,东风日产 N7 上市受热捧

素妮 文/图

近日,东风日产天演架构下首款新能源战略车型——东风日产N7在广州正式亮相,售价11.99万—14.99万元。该车一经推出便引发市场强烈反响,累计订单已超1万台。

东风日产N7定位“超舒适中高级纯电轿车”,专为中国主流家庭用户打造。在合资品质、智能化、舒适体验三方面实现领先。

N7提供Max、Pro、Air 3个版本共5个级别。首批购买Pro版和Max版的用户,还能享受限时至高21888元购车权益。

在设计上,N7融合日产全球设计理念,由中国本土团队主导,斩获德国红点设计大奖。外观车色灵感源自大自然,内饰以“家的温柔”为主题,光瀑式智能氛围灯、超大一体式全景天幕等设计,营造温馨舒适的驾乘环境。

配置方面,N7长宽高分别为4930mm、1895mm、1487mm,轴距2915mm,“越级舒适四件套”更是同级少有。其智能冷暖冰箱、15.6英寸2.5K超清中控屏、大师级音响系统、AI零压云毯座椅等配置,带来同级领先的舒适体验。同时,自研电驱总成、日产传奇跑车调校经验加持的底盘,搭配全域智能防晕车技术,让驾驶乐趣与舒适感并存。

智能化层面,N7搭载全新NISSAN OS超级车机系统,性能强劲,功能丰富,AI语音助手小尼深度融合多个AI大模型,交互体验出色。一段式端到端组合驾驶辅助功能,在高速和城市领航、泊车等场景表现卓越。

品质保障上,N7历经多项严苛测试,超安全笼式车身、高标准电池及16项主动安全系统,全方位守护出行安全。此外,N7支持3C

超快充和外放电功能,缓解用户里程焦虑。

东风日产在渠道和服务方面也进行了升级,采用订交服分离模式,布局超100家交付中心和500家零售中心,升级超级

App,为用户提供更优质的购车与服务体验。

东风日产正凭借N7这款车型,以“合资新势力,行业新实力”的姿态,引领合资品牌智电转型。



红旗天工双子座试驾:感受国潮科技新魅力

书涵 木易 文/图

在新能源汽车的赛道上,红旗凭借天工05与天工06双子座强势入局,以智能电动技



术、东方美学设计和卓越的驾乘体验,重塑20万元级市场标杆。近日,两款新车在杭州举办双子座试驾品鉴会,流畅的驾控表现之外,双子座卓越的智能泊车功能令人印象深刻。

初见红旗天工05,宽体低趴的前脸与流畅的溜背线条,勾勒出轿跑的灵动身姿,123道珠光漆序赋予车身如青铜氧化般的温润质感。坐进车内,麂皮绒材质的软包怀抱座舱,触感温润,主副驾14向调节座椅,让驾驶成为享受。穹顶智能调光玻璃矩阵,营造出诗意的驾乘氛围。

启动天工05,全域900V高压电驱带来强烈推背感,动力响应迅猛,底盘调校扎实,滤震效果出色。续航方面,最高可达850公里的CLTC工况续航,加上常温下12分钟就能将

电量从10%充至80%的快充效率,消除里程焦虑。

红旗司南智能辅助驾驶系统是双子座的一大亮点。开启天工05,500标准版惯导系统配合800万像素双目视觉,在复杂路况下及时识别障碍物。拥堵路段,面对加塞车辆,系统能迅速做出反应,保持安全车距;无保护左转弯时,毫米波雷达精准扫描,方向盘转动自然流畅;高速路段,系统稳定可靠,在半径50米弯道中,车身动态平稳。

红旗灵犀座舱同样令人惊喜,天工05两颗自主设计7nm车规级芯片性能强劲,操作响应迅速,多任务切换毫无延迟。语音指令与触控操作灵敏,导航、娱乐功能切换流畅,65英寸AR-HUD与15.6英寸2.5K悬浮屏信

息显示清晰,配合丹拿音响,打造出沉浸式的视听盛宴。

红旗天工双子座搭载的智能辅助泊车系统堪称强大。凭借全场景泊车功能,在宽度仅2000毫米的极窄车位测试中,能做到平均单边仅留5厘米精准泊车。泊车时,系统规划路线迅速,调整车身时精准避开所有障碍物,轻松入库。哪怕隔壁车辆停车大开门,或是柱子上装有消防箱等悬空障碍物,天工双子座都能通过视觉算法捕捉到,进而实现自主偏侧车身泊入车位或直接避障刹停。

红旗天工05与天工06双子座,凭借出色的设计、强劲的性能、先进的智能辅助驾驶系统和舒适的座舱体验,展现出红旗在新能源领域的深厚底蕴与创新实力。