

持续锚定“港”“廊”“链”主战场

## 金华奋力推动高质量赶超发展提能级开新局

叶梦婷 徐贤飞

水通南国三千里，气压江城十四州。

春日的婺江，自东向西，一路奔流。婺江水滋养了突破常规、勇于创新的八婺儿女，更见证了金华高质量赶超发展迈出的坚实步伐。

2024年，金华全市生产总值增长6.3%，增速高于全省、全国平均水平，经济总量站上了新的历史性台阶，在全省11个设区市排名中实现争先进位；进出口总额达8794.9亿元，增长14.3%，增速居全省首位；新增纺织服装、新能源汽车及关键零部件两个千亿元产业集群，已拥有4个千亿元产业集群……金华成为我省经济发展的重要增长极。

新的一年，金华如何乘势而上、再开新局？

今年是“十四五”规划谋篇布局之年，金华坚决干在“扬长补短、赶超发展”上，把优势转化为赶超发展的胜势，把短板转变为赶超发展的跳板，持续锚定“港”“廊”“链”主战场，突出“抢机遇、抓项目、助企业、促消费”经济工作主线，持续放大开放优势，激活创新动能，强化产业支撑，奋力推动高质量赶超发展提能级开新局。

作为经济增长新引擎，投资工作已经是金华的一张“金名片”。今年一季度，金华固定资产投资同比增长6.3%，增速连续47个月居全省前三。截至去年年底，金华已连续11个季度获省投资“赛马”激励，高质量发展韧性和后劲十足。

## 港·打造高能级开放强市

眼下，金华国际陆港枢纽正一派繁忙而充满活力的景象：一趟趟满载日用品、新能源汽车零部件、进口奶粉、糖果的浙江中欧班列和海铁联运班列，频繁进出义乌西站、金华南站和永康东站，汽笛声此起彼伏。

一辆辆工程车满载而行，进出华东国际陆港中欧班列集结中心项目、义乌（苏溪）国际枢纽港等，施工现场，施工人员忙碌在各个节点工程。

今年，金华积极发挥高能级开放强市建设主力军作用，建强义乌国际贸易综合改革“主平台”，建好中欧班列集结中心“枢纽”，着力推进“提升开放平台能级、强化国际陆港枢纽支撑、培育壮大贸易新动能、提升产业链供应链国际竞争力、扩大制度型开放”五方面重点任务，建设联通国内国际双循环的枢纽中心城市，加快建设高能级开放强市和高水平“软建设”。

大规模“硬建设”加快推进。日前，“义新欧塔什干集散中心”在乌兹别克斯坦首都塔什干正式揭牌，浙江中欧班列枢纽项目在乌兹别克斯坦杜伊斯堡、哈萨克斯坦阿拉木图之后再添关键点。此外，金华还在金华铁路枢纽扩容改造、义乌（苏溪）国际枢纽港等项目基础上，谋划了场站基础设施、集疏运体系等10多个重大项目。这些项目建设完成后，将加快推进金华国际陆港枢纽建设，中欧班列发运能力将超过10000列、海铁联运发运能力达到9500列，年货运量达到2亿吨。

去年年底，国务院批准同意《浙江省义乌市深化国际贸易综合改革总体方案》，新一轮国际贸易综合改革拉开序幕。紧接着，首单进口贸易创新试点迅速落地，3类进口商品检测认证效率提升了75%，费用成本下降15%至30%，有了这项试点，小商铺也能轻松做到进口生意。以“主平台”为牵引，一大批改革创新成果落地推广，开放能级持续提升。

日前，浙江省市场监督管理局、浙江省药品监督管理局联合印发《关于支持义乌深化国际贸易综合改革的若干举措》，涵盖推动进口贸易创新发展、加强贸易一体化标准建设、支持平台经济高质量发展、深化质量基础设施建设、打造一流营商环境等5个方面。其中国际贸易综合改革“若干举措”提出，将加快推进金华新一批“铁公”联动项目，实现货物的快速转运，为企业提供了更灵活调整的运输方式。另外，金华还将加快金华“第六港区”建设，“班列+跨境电商”等方面纵深推进制度创新。

高水平“软建设”加快推进。今年以来，义乌一塔十干国际快件班列和“义乌一喀什北—塔什干”班列顺利开行，前者为长三角首列义乌一塔十干快件班列，班列运行时间仅需6—8天，后者为“铁路+公路”的铁公双联运新模式，通过简化通关流程，实现货物的快速转运，为企业提供了更灵活调整的运输方式。

浙江将进一步提升产能，以推进高能级开放强市建设。今年，金华还将加快金华“第六港区”建设，“班列+跨境电商”等方面纵深推进制度创新。

今年以来，金华“八婺大地，各种科技创新改革，更好对接高标准经贸规则，集聚全球高端资源要素。”

金华开放之长，通过推进义乌跨境电商综合试验区、“双综保区”、跨境电商综合试验平台等开放平台，形成立体式对外开放格局。

今年年初，金华（义乌）中欧班列集结中心正式落地。作为陆上丝绸之路



金华城区俯瞰图 洪兵 摄

## 廊·建设高水平创新型城市

科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。

今年以来，金华以科技创新塑造金华发展新优势，锚定建设高水平创新型城市、因地制宜体制机制一体改革、科技创新和产业创新深度融合两篇“大文章”，重点推进高水平平台提能造峰、高素质人才引育、高效率成果转化和高水平产业链发展四大行动。

成绩固然可喜，但金华想要高质量赶超发展，还要继续补齐短板。

做好教育科技人才体制机制一体改革。早在2023年，金华“以科创走廊打造教育科技人才一体化推进承载区”入选省域创新深化试点。

如今，金华“科创走廊”作用逐步凸显，如今的省域创新深化试点，去年，金华出台《高水平建设中科院金华科创走廊推进教育科技人才一体化改革的若干意见》，亮点之一便是统筹推进教育科技人才体制机制一体化改革。

浙江将进一步提升产能，以推进高能级开放强市建设。今年，金华还将加快金华“第六港区”建设，“班列+跨境电商”等方面纵深推进制度创新。

今年以来，金华“八婺大地，各种科技创新改革，更好对接高标准经贸规则，集聚全球高端资源要素。”

金华开放之长，通过推进义乌跨境电商综合试验区、“双综保区”、跨境电商综合试验平台等开放平台，形成立体式对外开放格局。

今年年初，金华（义乌）中欧班列集结中心正式落地。作为陆上丝绸之路

发的基于DeepSeek大模型的一体机，在金华市金义新区成功下线，实现产业化。

前不久，在第十六届中国产学研合作创新大会上，由浙江中医药大学金华研究院（浙中实验室）院长温平团队领衔完成的“中医药免疫调节药物研究关键技术及其产业化应用”项目，荣获“2024年中国产学研合作促进会科技创新奖一等奖”等等奖。



## 链·构建现代化产业体系

去年，零跑汽车以销量近30万辆的亮眼成绩，在造车新势力中排第三位。今年3月，零跑汽车以37095辆的销量首次登顶造车新势力销量榜，实现领跑。零跑，已经成为这两年最大的黑马车企之一。

零跑汽车与金华，有着千丝万缕的联系。58岁的零跑汽车创始人、董事长兼CEO朱江明是金华人，绝大多数零跑汽车都是新能汽车及关键零部件产业链的主力军。

去年，金华新增纺织服装、新能源汽车及关键零部件两条千亿元产业链，境内千亿产业集群数升至4个。零跑汽车就是新能汽车及关键零部件产业链的主力军。

金华千亿元产业集群倍增，产业发展亮眼成绩的背后，得益于金华紧紧围绕产业链这一关键发力点，通过扬长补短、因地制宜发展新质生产力。

今年2月，浙中科创新走廊研究院所产业联盟第一次全体成员单位会议举行。作为首批联盟成员单位，浙江师范大学、金华职业技术学院、浙江大学金华研究院等16家高校院所聚焦“小切口”促进“大发展”，推动金华创新平台开展联合攻关、资源共享、信息互鉴，促进科技创新与产业深度融合。

今年，金华还迭代出台了8条科技创新政策，重点聚焦“科教人”一体改革聚合力、聚焦科创平台强赋能、聚焦“两创”融合增质效、聚焦科技金融提服务4个方面，通过科技创新赋能十条重点产业链，加快建设具有金华特色的高能级现代产业体系。

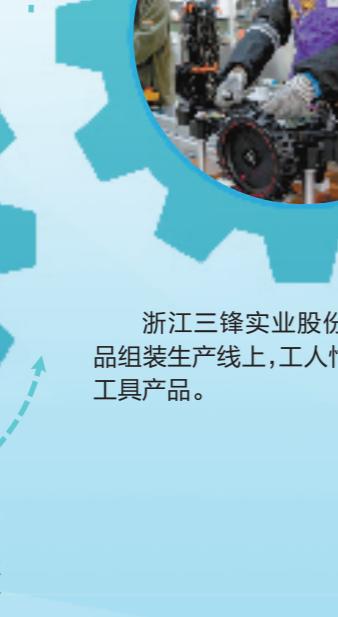
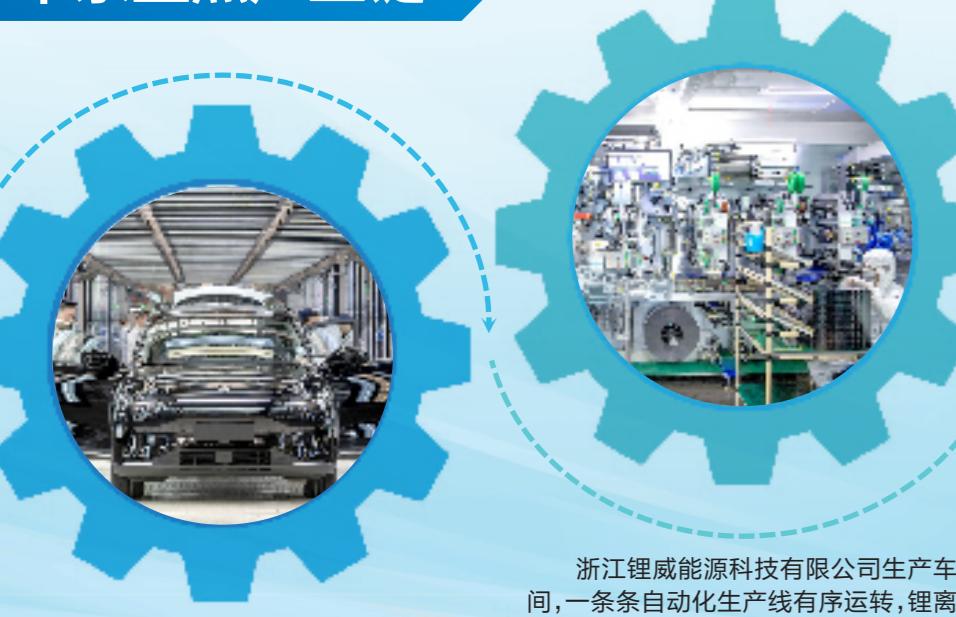
新能源汽车及关键零部件产业链，在内培外引双突破下不断发展壮大。目前，金华市已集聚了一批零跑汽车的配套企业，像电池、车灯、轮胎、座椅、内饰等零部件产品已实现金华制造，本地配套率达40%，还吸引了蔚来汽、安微德等产业链上下游企业在金华投产，去年累计落户10亿元以上的新能源汽车相关项目15个，总投资32.5亿元。在“链主”带动下，去年整车产业链产值突破1100亿元，金华新能源汽车及关键零部件产业链的竞争力急剧提升。

接下来，金华还将深化“机构+基金+平台+产业链”四位一体招商模式，继续招引重点产业链项目。朱江明表示，希望以零跑汽车整车制造为牵引，带动周边形成一个汽车零部件产业集群，让金华的新能源汽车产业在全国前列。

到2027年，金华还将新增一条千亿元产业链，即智能家居产业链；新增3条500亿级产业链，分别是电动工具及农机装备、生命健康、新型电子材料产业链。届时，金华将拥有5个千亿元产业链，3个500亿级产业集群，初步建成具有金华特色的现代化产业体系。

金华市持续推进营商环境优化提升，破解制约市场经济发展的体制机制障碍。从“无证明城市”改革到政务服务增能改革，从企业“出生”到“成长”各环节的贴心服务，金华通过改革组合拳打破市场壁垒，激发发展动能。

## 十条重点产业链



金华市新能源汽车小镇零跑汽车智能车间内，新能源汽车正在装配中。胡肖飞 摄

浙江锂电能源科技有限公司生产车间内，一条条自动化生产线有序运转，锂离子电池源源不断下线。范萍青 摄

浙江三峰实业股份有限公司产品组装生产线上，工人忙着生产电动工具产品。胡肖飞 摄

浙江锂电能源科技有限公司生产车间内，一条条自动化生产线有序运转，锂离子电池源源不断下线。范萍青 摄

浙江三峰实业股份有限公司产品组装生产线上，工人忙着生产电动工具产品。胡肖飞 摄

浙江花园药业有限公司固体外包车间内，工作人员忙着赶制产品。王江红 摄