

“朱雀”待飞 浙产火箭逐梦星河

刚刚过去的第十个中国航天日主题为“海上生明月，九天揽星河”，在追逐浩瀚星河的漫漫征途中，浙江力量不曾缺席。

4月15日，蓝箭航天自主研发的第100台液氧甲烷火箭发动机在其湖州动力制造基地正式下线。七年时间，蓝箭航天在浙江实现了从“零起步”到“规模量产”的突破，标志着我国民营商业航天动力系统率先迈入“三位数时代”。

近日，记者走进蓝箭航天位于浙江湖州和嘉兴的生产制造基地，探寻“朱雀腾飞”背后的故事。

2018年，蓝箭航天落户湖州，建设起国内第一家民营火箭动力制造基地，为浙江商业航天发展注入澎湃动能。

“未来的十年，答案就在遥远的星辰。”正如蓝箭航天发动机试车总负责人张昉所说，商业航天的火种，就像发



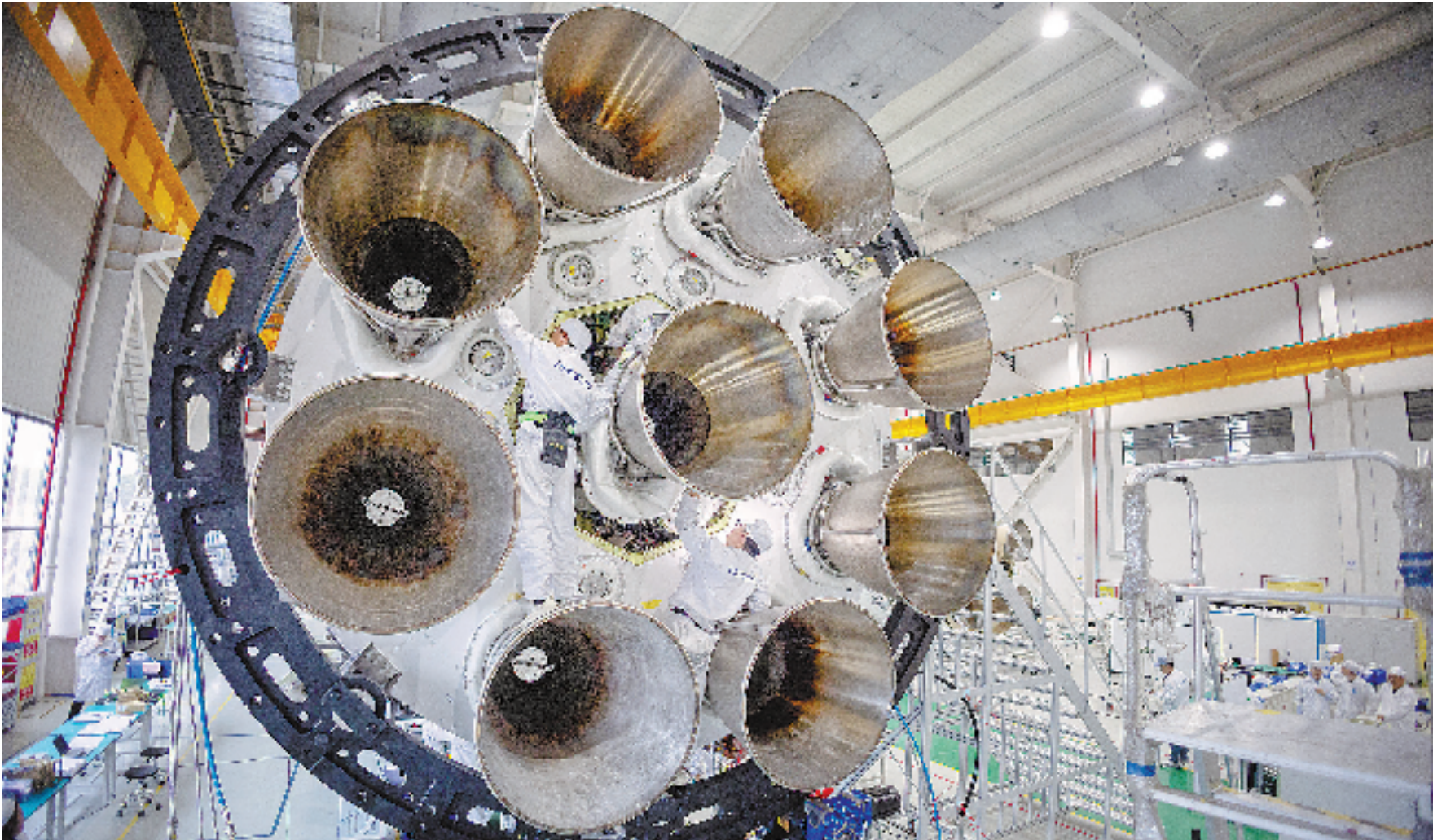
蓝箭湖州动力试车基地，天鹊系列发动机热试车。

动机试车一样，在浙江的山岭里一次次点燃，直到实现逐梦九天的那一刻。去年9月，我国自主研发的可重复使用火箭——朱雀三号VTVL-1试验箭完成10公里级垂直起降返回飞行试验，标志着我国在可重复使用运载火箭技术上取得重大突破。

本月，朱雀三号的动力试车箭完成装配，动力试车箭共9台天鹊系列发动机，将为后续地面试验和飞行验证提供关键支撑。今年下半年，蓝箭航天目标完成新一代可复用运载火箭朱雀三号的首飞，可实现一子级回收重复使用。力争未来3年内助力中国商业航天实现大运力、低成本、可重复使用运载火箭技术的根本性突破。

星河滚烫，“朱雀”蓄势待发，等待点亮中国航天的璀璨一角。

本报记者 倪雁强 俞碧寅 姜子桐 拍友 李晓明 摄影报道



4月中旬，嘉兴蓝箭航天中心，朱雀三号动力试车箭完成九机并联工作。



正在生产的不锈钢箭体。



技术人员在为火箭朱雀三号动力试车箭做总测工作。

体旅融合 向海而兴



4月25日，杭州帆船队队员拿着帆板跑过东沙滩，进行常态化训练。



一名海钓爱好者在钓鱼。



亚帆灯塔在落日余晖映衬下，构成一幅绝美画卷。



夜色中，松兰山度假区内“长”在礁石上的咖啡店引来不少游客打卡。

五一假期将至，位于象山县的松兰山滨海旅游度假区的亚帆中心海域热闹非凡。这片曾作为杭州亚运会帆船赛事举办地的“蓝色赛场”，以体旅融合为引擎，构建多元化旅游场景，吸引全国各地的游客纷至沓来。

这几天，杭州帆船队正在进行常态化训练，以更好的状态备战接下来的各项赛事。游客不仅能与“亚运同款”帆船亲密接触，将其作为合影打卡的热门背景，还能领略海洋运动的独特魅力。

除了帆船项目，摩托艇、快艇、海上脚踏船等低门槛的海上运动项目也成为游客的心头好。度假区统

计数据显示，家庭游客占比超六成，且海上运动项目的单日体验量较平日增长超200%。白天，游客在海浪中尽情驰骋、释放活力。傍晚，可以前往东沙滩赶海，寻找小螃蟹、贝壳等海洋生物；也能选择去骑行，穿越山海交融的黄金海岸，感受车轮上的自由。

据了解，五一假期，松兰山度假区预计接待游客近13.5万人次。目前，假期前三天周边民宿预订率已达95%，这股热潮充分彰显了“体育+旅游”模式的强大魅力。

本报记者 周旭辉 彭鹏 王珂 拍友 尹洁 郑雯 尤才彬 周耀辉 摄影报道



游客迎着海风在滨海绿道骑行。