

分歧扩大 欧洲推进“去美国风险”

英国《金融时报》日前报道说,因担心“美方侵入欧盟委员会信息系统”,欧盟委员会正向即将赴美参加公务活动的官员配发专门手机和基础款手提电脑,以降低被美方情报人员窃密的风险。《金融时报》认为,这表明欧盟已将美国视作潜在安全风险,凸显近来美欧关系的恶化。

特朗普政府执政近百日来,对欧洲防务问题频繁“翻账本”,试图绕开欧洲解决乌克兰危机、肆意挥舞关税大棒,这一系列举措加剧了美欧之间的分歧,欧洲国家正在推进“去美国风险”。一名匿名欧盟官员在接受《金融时报》采访时说:“跨大西洋联盟已经终结。”

“欧洲无法再信任美国”

美国《大西洋》月刊网站日前发表文章说,跨大西洋关系在经历了几个月的挫折后,“欧洲无法再信任美国”。

在防务开支问题上,美方向欧洲盟友不断施压,要求北约成员国将防务开支占国内生产总值(GDP)比重的目标提升至5%。美国总统特朗普威胁说,若北约国家未能支出足够多军费,美国将拒绝履行《北大西洋公约》第五条规定的共同防御义务。

对于乌克兰危机,美国政府撇开欧洲,试图以单方面与俄方展开接触并威胁暂停对乌援助等方式推进和谈,引发部分欧洲国家的焦虑不安。

在经贸领域,美国推出一系列覆盖面广、破坏性大的关税政策,对重要贸易伙伴欧盟也不例外。特朗普将欧盟称作“世界上最具敌意和压榨性的税收和关税机构之一”,并断然拒绝欧盟提出的欧美相互取消所有工业产品关税的提议。

3月12日,美国开始对所有进口钢铁和铝制品征收25%关税,有分析认为此举将对欧盟钢铁产业构成冲击。德国经济研究所日前发布的研究报告显示,美国若对欧实行“对等关税”措施,欧盟未来四年将损失1.1万亿欧元。

欧洲智库布鲁塞尔地缘政治研究所所长卢克·范米德拉尔直言,美国已成为一个“倾向于动用法外手段推进自身利益和权力的对手”。

对冲“美国风险”

随着美欧裂痕日益加深,加速摆脱对美安全依赖,发展独立防务成为欧洲国家的共识。欧盟不断扩大贸易“朋友圈”,寻求战略自主,对冲美国对欧政策“大转向”带来的冲击。

今年3月,欧盟召开特别峰会,同意欧盟委员会主席冯德莱恩提出的“重新武装欧洲”计划,包括调动8000亿欧元打造“一个安全而有韧性的欧洲”。同月,欧盟委员会发布《2030年准备就绪》白皮书,计划通过增加对国防工业投资,鼓励联合采购、提高军工产能等措施,使欧洲在2030年拥有强大的国防能力。此外,法国、德国、波兰等国均已宣布了增强军力的计划。

一些欧洲防务企业近来也逐渐压缩与美方的合作,呈现出对美“脱钩”趋势。

在经贸方面,欧盟不断扩充反制美国关税政策的“工具箱”。4月1日,冯德莱恩表示欧盟有强有力的反制计划,必要时将反击美国关税政策。此后,她又表示,如果与美国政府就关税问题谈判未能达成解决方案,欧盟准备动用最有力的贸易反制工具,包括可能对美国大型科技企业征税。

欧盟还积极推动贸易关系多元化发展。去年12月,欧盟与南方共同市场达成自贸协定。今年2月,时任加拿大总理特鲁多到访布鲁塞尔,加方与欧盟同意加强贸易和投资往来。4月10日,欧盟与阿联酋同意启动自由贸易协定谈判。

《日本经济新闻》评论指出,特朗普政府的关税政策实际上在鼓励形成“没

有美国的贸易圈”。

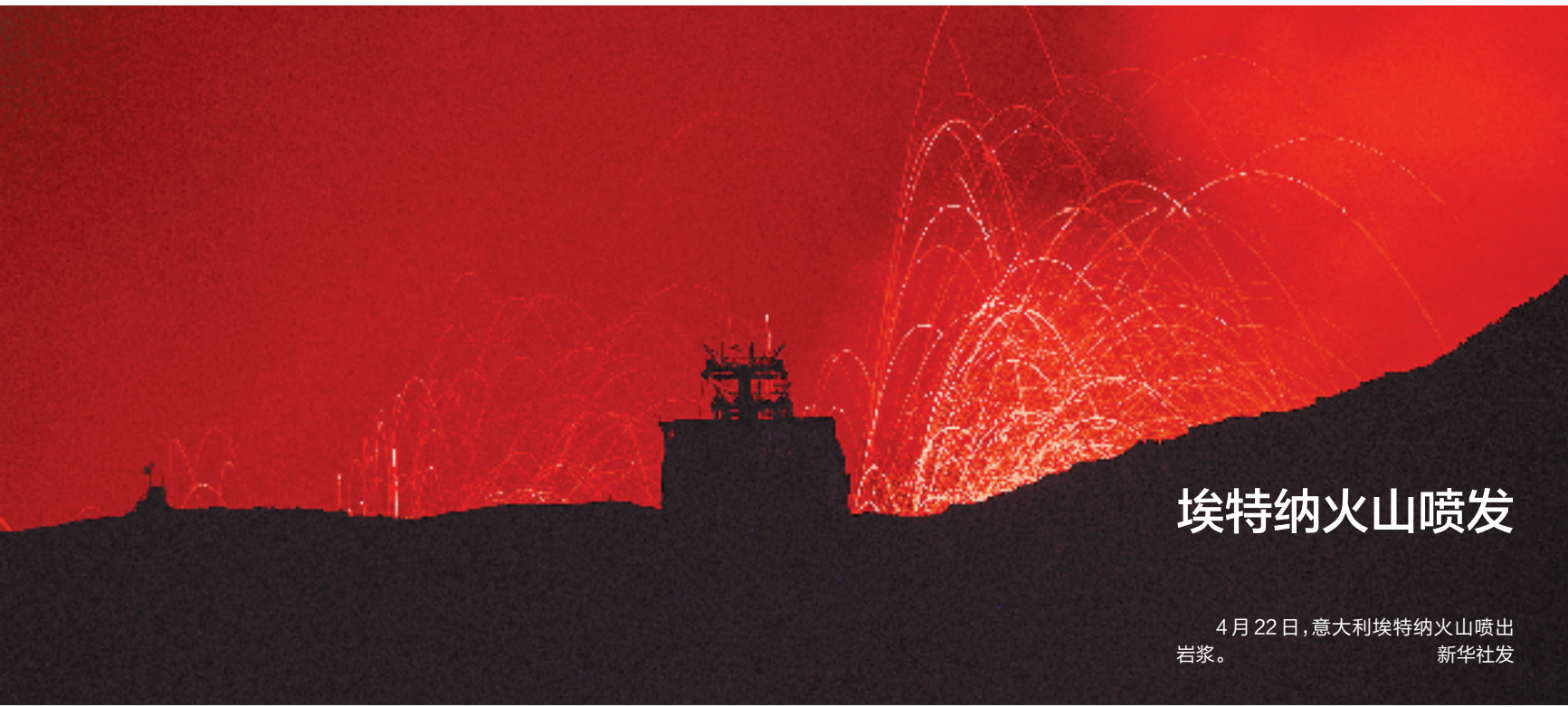
给欧洲敲了警钟

欧洲媒体认为,特朗普政府上台以来,美国将一己私利凌驾于国际社会公共利益之上的真面目,愈加清晰地暴露出来。

英国《卫报》刊文说,特朗普政府试图用关税为美国帝国主义“更新装备”,强迫其他国家接受美国的主导地位。西班牙《起义报》网站文章指出,美国通过关税、经济恐吓和恶意惩罚等手段,试图迫使各国顺从,“这是典型的黑手党教父战术”。

今年2月在德国出席慕尼黑安全会议时,美国副总统万斯指责欧洲背离了其基本价值观,他还在与会期间会见德国极右翼政党德国选择党主席魏德尔,引发欧洲方面强烈不满。

荷兰国际集团发布分析报告指出,特朗普政府的政策给欧洲敲响警钟,跨大西洋关系已发生根本性改变。美国哈佛大学国际关系学教授斯蒂芬·沃尔特表示,特朗普政府的目标是改写全球规则,按照“让美国再次伟大”的路线重塑欧洲。这与现有的欧洲秩序背道而驰。 (新华社布鲁塞尔4月23日电)



埃特纳火山喷发

4月22日,意大利埃特纳火山喷出岩浆。

新华社发

让世界看到人与自然和谐共生的现代中国

——中国馆惊艳亮相大阪世博会

2025年大阪·关西世博会(大阪世博会)日前正式开园,中国馆惊艳亮相,参观者络绎不绝。海外参观者认为,中国馆是深入认识和理解现代中国的一个窗口,人们在这里更加直观地感受中华文明魅力,看到一个人与自然和谐共生的现代中国。

“一座令人感动的场馆”

4月13日中国馆开馆当天,大阪下起大雨,但参观者热情不减,展馆前人头攒动。“听说中国馆下午1点开放,于是就来排队了。我一直很期待来参观。”排队等待了约40分钟才入馆的参观者今木宏直说。他与妻子今木理惠在此前的世博会试运行日就曾入园参观。“我当时就注意到中国馆建筑外观非常有气势,想着一定要来看看。”今木理惠说。

中国馆占地面积约3500平方米,是本届世博会面积最大的外国自建馆之一。中国馆外形宛如绵延展开的中华书简,外墙上以多种字体镌刻着百余句诗词名句。“中国的书法、文字非常有魅力,我觉得展馆的外观很好地体现了

这种魅力。”今木宏直说。

中国古人智慧令人赞叹,现代中国科技令人钦佩。中国馆最引人瞩目的展品之一,当数由中国嫦娥五号、嫦娥六号采集的月球正面和背面土壤样品。

“一直很期待能看到月球背面的土壤,这次能亲眼看到真的很开心。”日本参观者森山花菜说。

日本经济团体联合会会长十仓雅和在参观中国馆后说:“中国馆展现的人与自然共生理念、悠久的历史以及对未来的展望让中国馆成为一座令人感动的场馆。很想和家人再来一次,在这里度过一整天时光。”

“看到更现代化的中国”

本届世博会的主题是“构想焕发生机的未来社会”,共有158个国家和地区、7个国际组织参展,各展馆围绕“生命”“循环”等主题,通过展陈和多媒体技术等方式,展示各自独特的文化和对未来社会的构想。

中国馆以“共同构建人与自然生命共同体——绿色发展的未来社会”为主

题,向参观者呈现绿水青山、崇尚自然的美丽中国,展现人与自然和谐共生的未来社会。

在一楼展厅,厦门筼筮湖的宜人生态、湖南十八洞村的盎然生机、塔克拉玛干沙漠的生态修复等向世界讲述着一个个“绿水青山就是金山银山”的故事,展现中国当代生态治理智慧和绿色发展理念。

中国科技发展日新月异,不变的是中国坚持绿色发展的决心与恒心。在二楼展厅,“八网融合”智慧城市沙盘描绘出一幅未来城市绿色发展图景。

“这里最让我印象深刻,无论是零碳建筑还是未来城市,我看到了中国在这方面的成就。”日本参观者吉冈在参观多个展馆后感叹道。

中国对未来城市的构想与展望也给来自西班牙的参观者赫玛·费尔南德斯·米拉斯留下深刻印象:“我看到了一个比我此前印象中更现代化的中国。”

国际展览局秘书长迪米特里·开尔肯泽斯说,中国馆带领参观者了解中国在数千年历史中如何发展和适应,如何为未来社会提供最好的服务。它所展现的内容和理念与本届世博会的主

题高度契合。

更加深入认识和理解中国

中国和日本是一衣带水的近邻,两国交往历史源远流长,留下许多友好交流的佳话。在中国馆通往二楼展厅的路上,有一段名为“青山明月”的长廊。长廊的一面是一幅动态水墨画,另一面是一个回顾中日两国友好往来历程的木雕艺术作品。

“日本与中国有着上千年的历史渊源,日本曾派遣使者等前往当时拥有先进技术和文化的中国学习,并将所学带回日本。如今,我认为我们有必要回顾那段历史,在中国馆里加深对中国的了解。”日本世博协会副会长、关西经济联合会会长松本正义说。

“我们共处同一个地球,我们必须找到一种合作方式,以应对未来人类将面临的重大挑战。”开尔肯泽斯说,“中国馆向世界展示了中国如何看待未来,以及期待与各方携手共创美好未来的理念,这是中国馆所展示内容的重要意义所在。”

(据新华社大阪4月23日电)

特朗普缓和与美联储之争

据新华社专特稿 美国总统唐纳德·特朗普21日再次炮轰联邦储备委员会主席杰罗姆·鲍威尔,要求其马上降息后,美国金融市场应声大跌。特朗普22日改变先前说法,称“无意”解除鲍威尔职务。

特朗普22日在白宫媒体会上反复表示,他“从没有打算”解除鲍威尔的职务。特朗普同时重申,眼下是美联储降息的“完美时刻”,他想看到鲍威尔就降息“更积极主动一些”,但即便鲍威尔没有照做,也不意味着“终结”,只不过当下是降息的“好时机”。

按路透社说法,华尔街立刻对特朗普这一降温表态“竖起大拇指”。截至22日傍晚,美股三大股指期货均出现不同程度上涨,纳指期货涨幅超2%。

就在21日,特朗普还称鲍威尔是“太迟先生”“一个大失败者”,并警告称,如果鲍威尔不马上降息,美国经济将出现放缓。当天,美元汇率大幅下挫,彭博社美元指数指数跌至2024年1月以来最低水平,美股三大股指也显著下跌。

美国埃弗科国际战略和投资集团副董事长克里希纳·古哈认为,特朗普22日的表态不管是早有计划还是预感到真的“炒”掉鲍威尔会带来类似21日的市场反应,“这都是一个明显正面”信号,“实际降低了滞胀以及关税危机转变为主权债务危机等最糟后果的可能性,虽然这些风险依然存在”。

特朗普政府近期连续威胁鲍威尔。17日,特朗普称鲍威尔“玩弄政

治”“越早走人越好”,并放言“如果我想让他走人,他很快就得走”。

面对持续施压,鲍威尔强调,特朗普作为总统没有解除其职务的合法权限,他将继续留任美联储主席至明年5月任期结束。他还表示,美联储不会屈从政治压力,面对特朗普政府近期关税政策带来的复杂经济局面,美联储将重点考虑对抗通货膨胀。

鲍威尔在特朗普首个总统任期内被提名为美联储主席,2018年2月正式上任,2022年5月在前任总统约瑟夫·拜登执政时连任。特朗普首任总统时曾频繁批评鲍威尔,经常敦促美联储降息,也曾威胁要让鲍威尔走人。

一些法律界人士认为,特朗普解除鲍威尔职务的难度较大,但并非完全不可能。长期以来,美国1913年颁布的《联邦储备法》有关条款被解读为,美联储主席等7名美联储理事遭解职的“理由”是行为不端而非政策分歧。只是,该法没有就免除美联储主席职务的限制条件做出说明。

眼下,美联储相关人士正密切关注特朗普政府因“炒”掉其他独立联邦机构官员而面临的诉讼,认为这些诉讼可能对特朗普是否有权“炒”掉美联储官员提供借鉴。

据美国《华盛顿邮报》报道,一些分析师认为,特朗普“炮轰”鲍威尔是想把美国经济显现衰弱迹象的责任从政府发起的贸易战转嫁给美联储。特朗普政府的贸易政策已搅乱市场,导致美股下挫、美元疲软与美国国债收益率高企。

美国务卿取消赴英参加乌危机会谈 美特使再赴俄推动俄乌停火谈判

新华社专特稿 美国国务院22日证实,国务卿马尔科·鲁比奥将缺席23日在英国伦敦举行的乌克兰危机会谈,改由美国政府乌克兰事务特使基思·凯洛格参加。

路透社说,暂不清楚美方高级外交官的缺席是否意味着美国政府降低了对这次会谈的期望。与此同时,美国中东问题特使史蒂文·威特科夫计划再次访问俄罗斯。

23日的乌克兰危机会谈将照常举行,乌克兰与英国、法国、德国和美国代表将讨论俄乌全面或部分停火事宜。

美国国务院发言人塔米·布鲁斯22日说,因日程安排问题,鲁比奥将缺席原定参与的会谈,由凯洛格代表美方出席。“我们期待听到他的汇报,看看我们在伦敦(会谈)能否取得一些成绩。”

鲁比奥17日在法国首都巴黎与乌克兰、法国、英国、德国官员就乌克兰问题进行了磋商。他18日离开法国时向媒体表示,关于乌克兰问题的谈判不能一直停滞不前,如果短期内看不到俄罗斯和乌克兰达成一致的信号,美方不会继续撮合。

世卫组织宣布因预算缺口裁员重组

新华社日内瓦4月23日电 世界卫生组织总干事谭德塞22日表示,因美国拒绝支付相关会费及其他援助的削减,世卫组织预算面临大幅缺口,该组织将不得不裁员和重组。

谭德塞当天在向世卫组织会员国作预算简报时说,因“美国拒绝支付2024和2025年评定会费,加上其他一些国家削减了官方发展援助,意味着我们在2026至2027双年度将面临5.6亿至6.5亿美元的新资缺口”。因此,世卫组织“别无选择,只能减少工作范围和员工规模”。

谭德塞并未提及裁员的具体人数,但预计“最显著的影响将发生在(世卫组织)总部”,且“首先从高级管理层开始裁减”。他同时宣布了世卫组织新的组织框架,包括将总部高级管理团队人数从12人缩减至7人,部门数量将从76个减至34个,并计划关闭一些位于

高收入和中高收入国家的世卫组织办事处等。

美国总统特朗普于1月20日签署行政令,宣布美国退出世卫组织,同时暂停向该组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。世卫组织随后对此表示遗憾,希望美国重新考虑,并期待通过建设性对话来维护与美国的伙伴关系。

世卫组织目前主要有两个资金来源,即会员国缴纳评定会费和会员国及其他伙伴的自愿捐款。近年来,评定会费在世卫组织核心预算中所占比例不到20%,但仍是世卫组织重要资金来源。

2022年第75届世界卫生大会通过决议,同意将各会员国缴纳的评定会费占世卫组织核心预算的比例从不到20%逐步提高至50%。决议提出该比例尽可能在2028至2029年、最迟在2030至2031年达到50%。



申苏浙皖改扩建项目开展集约化、兵团化天桥集中拆除工作 (图片由浙高建公司提供)

· 资讯 ·

申苏浙皖改扩建项目

6小时极速完成天桥拆除大会战

傅灵恋 陈静文 杨 吟

4月23日,随着最后一车混凝土块的运离,申苏浙皖改扩建工程最大的跨线天桥——318国道跨高速天桥右幅顺利拆除,标志着今年首批天桥集中拆除任务圆满完成,为项目全线工程顺利推进打下坚实基础。

作为项目拆除工作中“最难啃的硬骨头”,318国道天桥桥面宽、跨径长,日均车流量高达2.8万辆,对社会交通保畅影响大,需分次拆除。为了顺利攻克这个难点,申苏浙皖改扩建项目组织了一场“集约化、兵团式”的拆除大会战。

依托红色保畅机制,申苏浙皖改扩建项目指挥部统筹协调参建单位、高速交警、高速运营等单位党组织力量,组建了3支党员先锋队,调动了500余名建设者和200余台设备,最终历时6小时,高质效完成拆除大会战,申苏浙皖改扩建项目沪向6小时恢复通行,皖向11小时恢复通行,极大程度降低了改扩建施工对群众出行的影响。在这次多方联动配合的“大兵团”作战中,相关单位提前多次统筹协调,利用318国道天桥拆除契机,高效完成了3座天桥拆除、3座天

桥梁架架设和兜底安装、3座天桥兜底拆除及1座天桥中墩盖梁安装等施工内容,争取了最大的社会效益和合作共赢。

红色保畅机制是申苏浙皖改扩建项目坚持“党建引领、联建赋能”理念的一个具体落实。项目开工建设伊始,指挥部便主动协同高速交警、路政执法、运营单位、安徽宣广高速等多家单位,构建“一路多方联动联动”红色保畅机制,在工程建设实施过程中对营运、高速交警等各单位意见建议进行动态优化设计,确保施工安全、工程优质、各方

满意。此外,指挥部还通过多方联席会商改扩建工程难题及问题,共同参与实施性交通组织方案、“一点一方案”交通组织方案编制和审批,抢抓G50安徽段封闭施工窗口期,党员突击队带头优化施工时序,提前一年完成沪向8km四车道建设和20km老路抬升施工,实现工程建设与运营保障的双赢。值得一提的是,申苏浙皖改扩建项目连续3年超额完成投资任务。

“2025年是申苏浙皖改扩建项目冲刺决胜之年,项目将锚定‘党建强、工

程优’目标,不断深化‘金钉子’党建品牌内涵,紧握红色保畅机制这把‘金钥匙’,全力推进项目建设。”省交通集团申苏浙皖改扩建项目相关负责人说。

申苏浙皖改扩建项目是G50沪渝高速的重要路段,起于长兴西互通,终于G50沪渝高速公路浙江、安徽两省管养及收费里程分界处。该项目路线全长28.87公里,按双向八车道标准进行扩建,设计时速120公里,项目概算43.94亿元,由省交通集团投资建设,工期36个月,预计2026年底建成通车

后,将畅通沪、苏、浙、皖大通道,为长三角一体化发展注入强劲动能。