

把“绊脚石”变成“垫脚石”

张萍

中国新闻名专栏
之江观察

近期，美国滥施关税扰乱全球贸易秩序，给浙江外贸带来不小挑战。浙江打出一套“稳拓调优”组合拳，支持企业开拓多元市场，众多外贸企业积极应对，开展多维破局。难虽难矣，但外贸人带着“不愿打也不怕打”“西方不亮东方亮”的共识，进一步拥抱全球市场，沉着应对挑战，一股平静深厚的力量孕育其间，令人佩服。

为什么有这个底气？最近的一个“前列”和一个“首位”，颇能说明问题：一个是第137届中国进出口商品交易会（广交会）上，浙江交易团以超1.5万个展位的规模亮相，约占全国出口展位总数的五分之一，居全国各省市前列；另一个是一季度数据公布，浙江省

外贸进出口1.29万亿元，同比增长7.3%，对全国增长贡献率66.4%，居全国首位。

提这两个成绩，不为自夸。比数据本身更重要的是，数据怎么来的。被誉为“中国第一展”的广交会，是展示中国制造、中国创新、中国品牌硬核实力的开放窗口，也是全国外贸人的重要舞台。须知，浙江在广交会上的“江湖地位”并不是轻易得来，是自己拼出来的。据本报记者梳理，浙江人有两次抢展位、博订单的高光时刻：一次是2003年非典时期，有的企业不敢来，临时退展，只要有空缺，浙江人就去抢占阵地；另一次是2008年全球金融危机，外贸不景气，参展企业大幅缩水，而浙江人对订单格外渴望，大胆增加了展位数量。

这两次危机，放在当时的环境中看，都是外贸行业重大挫折，是天大的坎。但是浙江外贸人没有退缩，看准了危机背后的机遇迎难而上，最终把“绊脚石”变成了“垫脚

石”。2022年底全球经济形势寒风中，浙江也是第一时间开启“千团万企拓市场抢订单行动”，浙江老板们带着样品满世界“飞”，最终在逆境中开辟外贸新局面。

有人说，没有广东的东南亚近邻、江苏的日韩辐射圈，浙江人硬是靠“闯关东”式魄力打通世界商路。这话或许不假，国际贸易区别于国内贸易的重要特征就在于市场与规则的复杂性、高风险性、高成本性、对政策的高度依赖性，外贸的本质是跨国资源整合与风险博弈。所以，在瞬息万变、风急浪高的国际市场上，没有紧贴市场的敏锐嗅觉、百折不挠的韧性、积极应变的手段，不足以成就外贸大省的今天。穿越经济周期，突围重重挑战，浙江外贸企业不减反增、坚韧成长，2024年浙江有出口实绩企业首次突破10万家。

这一次，浙江外贸人同样没让人失望。

“如果国际贸易有得做，我们就做，国际贸易没得做，我们就做14亿人的生意。”浙江女老板的霸气回应喊上了全网热搜。“世界超市”

义乌的经营户表示，“义乌做的是全球生意，不会因为个别几个国家或者地区，影响我们整个大的贸易。”提前预判风险准备应对方案，到“一带一路”国家，到欧盟、东盟，到中东、拉美、非洲积极开拓新兴市场，“不把鸡蛋放在一个篮子里”，大大小小的外贸企业各显神通，又一次开始了化危为机的征程。企业家精神、新时代浙商精神、“四千”精神，将通过新的故事，闪耀在这群人身上。

前行路上，有风有雨是常态。对于目标明确、勇敢敢拼的人来说，任何“绊脚石”，都将被变成“垫脚石”。暴风雨最猛烈的地方，恰是“一飞冲天”的舞台。历史会记住他们的表现，市场会回馈真正的勇者，而胜利必将属于勤劳勇敢的中国人民。

近期，工信部正式发布GB38031-2025《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（以下简称“新国标”），将于2026年7月1日开始实施。按照新国标规定，对新申请型式批准的车型将强制执行，而已获批车型则享有至2027年7月1日的过渡期。这一举措旨在提升电动汽车电池安全标准，保障消费者生命财产安全，推动行业健康发展。

新国标在2020年版基础上进行了多项关键更新。热扩散测试从“5分钟逃生预警”升级为“不起火、不爆炸（仍需报警）”，烟气不对乘员造成伤害。底部撞击测试的引入，考查电池底部受到撞击后的防护能力，要求无泄漏、外壳破裂、起火或爆炸现象，且满足绝缘电阻要求。快充循环后安全测试则针对快充技术普及带来的隐患，要求电池经历300次快充循环后，通过外部短路测试时“不起火、不爆炸”，确保长期使用后的安全性。

这些变化背后，是电动汽车行业快速发展的必然要求。随着电动汽车保有量的持续攀升，电池的安全性也备受关注。电动汽车火灾常常与动力电池有关，主要是车辆发生剧烈碰撞损伤电池，以及电池过充过放、充电功率过大、电池质量导致的热失控等。

电动汽车电池安全新国标的出台，正是为了以更为完善的安全标准，倒逼企业提升技术水平，从根本上降低事故风险。同时，快充技术的普及，使得电池在高频充放电时的安全性成为关注焦点，新国标通过长期循环测试验证稳定性，为消费者提供更可靠的使用保障。

对于企业而言，新国标既是挑战也是机遇。一方面，它将加速行业洗牌。中小企业若无法在规定时间内完成技术升级，可能被迫退出市场。另一方面，电池技术的多元化发展成为趋势，固态电池、钠电池等新技术因具备更高的安全性和稳定性，近年来国内多家企业已加大研发投入，有望加速其普及进程。

从更宏观的视角看，新国标是中国电动汽车产业从“规模扩张”向“质量提升”转型的标志。过去，零百加速、续航里程等是消费者关注的焦点，如今安全性能已成为购车决策的核心因素。新国标通过强制性要求，将电池安全管理从“被动防护”转向“主动预防与全生命周期管理”，进一步筑牢技术底座，重塑了行业发展逻辑。

当然，新国标的实施也需配套措施跟进。例如，如何确保测试标准的严格执行？如何避免企业为达标而“数据造假”？这需要监管部门加强抽检与处罚力度，同时建立第三方认证机制。此外，对已获得型式批准的车型给予1年过渡期，既考虑了产业实际，也传递出政策执行的坚定决心。

电动汽车电池安全新国标不仅是一部技术法规，更是一张产业升级的路线图。新国标有助于推动行业从“拼速度”转向“保安全”。在这个过程中，消费者将成为受益者，因为更安全的电动汽车，才能承载起绿色出行的未来。

从『拼速度』到『保安全』

毕舸

一堂生动警示课

朱浙萍

4月16日，备受关注的“订婚强奸案”二审维持原判。大同中院消息显示，二审法院审理查明，2023年1月30日，上诉人席某某与被害人经当地婚介机构介绍认识后确定恋爱关系；5月1日，双方订立婚约；5月2日下午，席某某不顾被害人反抗，强行与其发生性关系。山西省阳高县人民法院一审以强奸罪判处席某某有期徒刑三年。判决后席某某提出上诉。

二审是司法程序的终审程序。经此判决，厘清了事实真相，展现了司法公平正义。一段时间以来，这起刑事案件由于较为蹊跷的案情，以及“订婚”“彩礼”等因素交织，加上网上各种谣言推波助澜，一直站在舆论风口浪尖。

这是一次对正义的彰显。在舆论纷扰之际，大同市中级人民法院排除了干扰，准确把握了该案的实质是强奸事实是否成立。正如该案二审审判长所强调：“订婚”并不能成为强奸犯罪的挡箭牌。我国刑法规定，违背妇女意志，以暴力、胁迫或者其他手段强行与妇女发生性关系的行为，即可构成强奸罪。本案证据确实、充分，形成完整的证据链条，足

以认定席某某违背被害人意志，强行与被害人发生了性关系。司法公正判决，彰显了依法惩治侵害妇女权益违法犯罪行为的鲜明态度和坚定立场。

这是一次对观念的革新。社会上一些错误观念认为，“订婚”了，“办了席”，女方家庭接受了彩礼，当然可以有“夫妻之实”，并用这种观念为席某某犯罪行为辩护。这种错误的观念，不仅与法律规定相悖，也是一种不符合现代文明社会的陈规陋习。作为一项传统，订婚、彩礼等固然有其存在意义，但绝不能成为突破道德、践踏法律的“遮羞布”。法院用判决划清是非界限，有利于用法治思维打破“订婚就有性权利”“彩礼捆绑权利”的错误观念，促进健康婚恋观的树立、社会良好风气的形成。

这还是一堂生动的普法课。二审后，审判长公开就案件热点进行回应，用专业知识以案释法，对谣言一一予以证伪，普及法律知识的同时，有利于消除公众疑云，平息舆论争议。当地法院还针对案件中席某某母亲泄露女方隐私的行为，予以训诫。这警示众人，通过侵犯隐私来维权，煽动舆论带节奏，如此歪风不可长。司法可以接受舆论监督，但绝不能被舆论带偏。从这个角度来说，这起案件带来的警示意义，不只针对案件当事人，更是针对参与这场舆论的广大网友，网络不是法外之地，网络侵权要承担法律责任。

画中话



别让流量压垮童真

网络平台上，一些“小网红”在镜头前变身“吃播”，翻炒“带货”、卖萌“表演”，俨然成了吸引流量的工具。这种现象值得警惕。全国两会期间，有代表委员就针对所谓“网红儿童”现象发声，建议严管相关行为。孩子不是赚钱工具，家长和一些机构这种看似晒娃实则“啃小”的做法不可取，相关部门应完善法律法规，加强平台监管，切实呵护好孩子的权益。

金妍 陈昱志 作

推动文化产业高质量发展 促进文化和旅游深度融合发展

