

# 美关税讹诈不得人心 中方坚定捍卫自身权益

连日来，美国政府肆意滥用关税手段，对包括中国在内的全球贸易伙伴征收额外所谓“对等关税”，遭到美国国内及国际社会强烈不满，引发金融市场大幅动荡，后暂缓对部分贸易伙伴征收高额“对等关税”，但仍对这些国家和地区保持10%的“基准关税”和对中国125%的高关税。针对美“对等关税”一再升级，中方先后出台一系列反制措施，坚定捍卫自身权益，有力回击经济霸凌，坚决维护多边主义。

如何看待美方行径与中方举措？记者采访了业内人士。

## 中方反制有理、有利、有节

——美东时间4月2日，美方宣布对所有贸易伙伴征收“对等关税”，其中对华加征关税税率高达34%。

北京时间4月4日，中方宣布对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征34%关税。同时，中方还在世贸组织争端解决机制起诉，并出台对中重稀土相关物项实施出口管制等多项举措。

——美东时间4月8日，美方在原所谓“对等关税”措施基础上，宣布对中国有关产品再加征50%关税，即对中国产品加征的关税税率上升至84%。

北京时间4月9日，中方宣布对原产于美国的进口商品加征关税税率从34%增加到84%；同时还将6家美国企业列入不可靠实体清单，将12家美国实体列入出口管制管控名单；对赴美中国游客发布风险提示，发布留学预警等。

——美东时间4月9日，美方继续对中国产品加税至125%，并对其他各国超过10%部分的“对等关税”暂缓90天。

北京时间4月11日，中方宣布对原产于美国的进口商品加征关税税率提高至125%。同时，在世贸组织追加起诉美进一步提高对华关税措施。

中国政法大学国际法学院教授史晓丽表示，针对美国所谓“对等关税”，中方根据我国法律规定实施的三次对等反制

有理、有利、有节，充分体现了维护国家安全和利益的坚定决心，以及维护以规则为基础的多边贸易体制的大国担当和责任。

在4月11日，国务院关税税则委员会在公告中明确指出，“鉴于在目前关税水平下，美国输华商品已无市场接受可能性，如果美方后续对中国输美商品继续加征关税，中方将不予理会”。

同一天，商务部新闻发言人表示，美方对华轮番加征畸高关税已经沦为数字游戏，在经济上已无实际意义，只会更加暴露出美方将关税工具化、武器化，搞霸凌胁迫的伎俩，并沦为笑话。如果美方继续关税数字游戏，中方将不予理会。但是，倘若美方执意继续实质性侵害中方权益，中方将坚决反制，奉陪到底。

“这次声明体现了中方一直以来的谨慎、克制、冷静和大国智慧，更进一步表明中方不会给特朗普政府政治作秀和以数字游戏欺骗民众的机会。”在史晓丽看来，尽管国务院关税税则委员会已表示如美方对华继续加征关税将不会跟进实施关税反制，但这并不等于中国对美放弃其他反制措施。如果美方执意继续实质性侵害中方权益，中国反制工具箱中有诸多措施可以依法依规实施。

“这是在向美国、向全世界表明，我们绝不接受极限施压或者讹诈霸凌的做法，同时我们也有足够的勇气、手段进行反击和反制。”对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉说。

一些境外媒体认为，“中国有理有据反击美关税霸凌”。彭博社称，“任何认为世界第二大经济体会简单地接受打击或急于安抚白宫的期望，都是痴心妄想”。

美国发动“关税战”损人更害己

美股下跌、民众抗议、超市抢购……美国政府声称加征关税是为了缩减贸易逆差、振兴制造业、增加就业岗位，但现实却给了这种说法沉重一击。

权威人士指出，美国政府相关举措严重影响其公信力，系列关税政策将加

剧美国经济滞胀风险，严重冲击全球产业链供应链稳定，市场对美国经济衰退的担忧显著增强，其宏观经济治理将面临失效失序。美国发动“关税战”损人更害己，最终将搬起石头砸自己的脚。

近日，不少企业不再默默承受因关税增加的成本，而将其明确标注在消费收据上，从而引发美国网友开启了“网络对账”模式，抱怨这笔钱花得“冤枉”。

“最终这些成本都会转嫁到消费者身上。”美国全国零售商联合会副总裁乔纳森·戈尔德直言，许多依赖进口原材料的小企业，面临成本剧增、生存艰难的困境。

耶鲁大学预算实验室预测显示，“对等关税”实施后，在其他国家采取反制措施的情况下，美国个人消费支出(PCE)价格涨幅将扩大至2.1%，美国低、中、高收入家庭平均将损失1300美元、2100美元、5400美元，成为关税的最终“买单”者。

全球化背景下，许多美国企业依赖于全球供应链，这既是美国经济结构性问题的必然结果，也是由各国比较优势和国际分工格局决定的。作为经济全球化的最大受益者之一，美国却声称自己吃了亏，不惜破坏长期建立起来的全球供应链体系，这终将反噬其产业效率和全球竞争力。

权威人士分析称，加征关税难以平衡美国贸易逆差。美国进口商品以计算机电子产品、交通设备、化工、机器设备、日用品等工业制成品为主，而出口商品以高技术产品、工业中间品和资源型商品为主。普遍加征关税情境下，全球产业链供应链调整放缓、割裂加深，美工业制成品进口对外依存度短期内难以下降，而其出口的资源型商品可替代性较弱。

上海对外经贸大学国际组织学院院长应品广举例分析说，加征关税短期内或许能让美国铝铝企业获得一定的喘息空间，但从长期来看，这种保护主义行为将削弱企业的创新动力和国际竞争力。此外，美国每年消耗大量的钢铁和铝用于汽车制造、航空航天、石油生产、建筑以及基础设施建设等领域，关税的增加无疑将大幅提高这些行业的生产成本，压缩企业的利润空间，进而可能导致企

业减少投资、裁员甚至倒闭。

## 中国将坚定不移办好自己

4月9日，中国政府发布近3万字《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书，澄清中美经贸关系事实，阐明中方对相关问题的政策立场，重申贸易战没有赢家，保护主义没有出路。中美各自取得成功，对此这都是机遇而非威胁。

面对美方的多变易变、极限施压，中国没有关上谈判大门，但也不会心存侥幸，而是做好了应对冲击的各种准备。正如商务部新闻发言人所言，中方的立场是明确一贯的，谈，大门敞开，但对话必须在相互尊重的基础上以平等方式进行。打，中方也将奉陪到底，施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。

“中美经贸关系的本质是互利共赢，对抗冲突不应是我们的选择。”中国社会科学院法学学院教授廖凡指出，作为世界上最大的两个经济体，两国经济总量超过世界三分之一，中美两国经贸合作具有深厚基础、巨大潜力和广阔空间，这是不以任何偏见和执念为转移的客观事实。

多位专家表示，2017年美国挑起对华贸易战以来，中国始终坚持集中精力办好自己的事，斗争经验更丰富，发展底气更足了。任何外部冲击都改变不了中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的基本面，也改变不了中国坚定不移推进高质量发展和高水平开放的稳定趋势。

史晓丽说，面对美滥施关税的乱拳，我国一系列反制措施体现出心中有数、手上有招、分寸得当，以实实在在的政策措施稳住市场信心。面对美方蓄意挑起的全球贸易战，要“一行一案”“一企一策”精准帮扶受冲击较大的行业和企业。要变压力为动力，进一步加快构建新发展格局、推动高质量发展、促进经济结构调整，以自身的稳定发展，为全球经济发展注入更多稳定力量。

（新华社北京4月12日电 记者 谢希瑶 王雨萧）

“到目前为止，我们能预见的巨额成本和大量混乱场景。”针对美国新一届政府的关税政策，美国福特汽车首席执行官吉姆·法利近日在一个投资者会议上担忧地说，这些关税是“毁灭性”的，将把美国汽车业“砸出一个我们前所未见的巨坑”。

多年来，美国汽车供应链已深度嵌入墨西哥三国。一辆汽车在北美完成组装前，其零部件可能在墨西哥之间往返多次。美国滥施关税无异于在精密运转的机械齿轮间撒入铁屑，将打乱原本有序的北美汽车产业链，推高北美市场汽车价格。

## 更多美国人将买不起车

在墨西哥北部蒙特雷市阿利安塑料公司车间里，来自美国的熔融塑料被注入模具，制成车灯外壳等塑料部件。公司总经理费利佩·比利亚雷亚尔向新华社记者介绍，这些塑料部件生产完成后先运到美国进行组件安装，再返回墨西哥参与整车组装，最后整车出口到美国。“这一流程是北美汽车产业链密切协作的缩影。”

“原本企业只需承担材料和加工成本，而如果每个环节都被征收关税，累计税率可能让企业不堪重负。”比利亚雷亚尔眉头紧锁。

尽管美国政府声称加征关税可以“保护美国制造的汽车”，但纯粹的“美国国内造汽车”早已不复存在。现今各汽车制造商都利用全球资源生产汽车，这是来自美国40多年的福特F-150皮卡，也只有不到一半的零部件来自美国工厂。

福特公司在墨西哥库奥蒂特兰和埃莫西约各有一家组装厂，在奇瓦瓦州有一家发动机工厂，在加拿大奥克维尔也有一家组装厂。去年，美国共进口800万辆汽车。其中，墨西哥向美国出口约300万辆汽车，居各国之首；加拿大向美国出口110万辆汽车，位居第四。

美国安德森经济集团估算，关税将使最便宜的美国汽车价格上涨2500美元至5000美元。一些进口汽车价格可能上涨超过2万美元。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示，一辆汽车价格预计将上涨大约4000美元。许多公司则出现利润下滑或亏损。

“10年前美国有20%消费者买不起新车，目前这一数字已升至40%。”美国汽车研究中心高级副总裁文卡特什·普拉萨德说，加征关税后，会有更多美国人买不起车。

## 深陷“关税漩涡”

过去10年，美国汽车产量持续下降。美国商务部数据显示，去年美国仅生产成品车170万辆，而2014年这一数字超过400万辆。美国汽车产量下降是多种因素造成的，包括生产成本上升、国际市场竞争加剧及电动化转型不力等。美国政府想通过加征关税重振本土汽车制造业，只会适得其反。

即便如美国政府所愿，全球汽车制造商在关税威胁下将更多生产转移到美国本土，那么这些车企必然需要大量铝铝，而美国已于3月12日开始对进口铝铝征收25%关税。

研究公司吉米信贷分析师杰伊·库欣说，以一辆美国造汽车钢铁成本在6000到7000美元之间计算，25%的铝铝关税可能使汽车成本上升1500美元。

安德森经济集团预计，铝铝关税可能导致燃油车价格上涨250至800美元，电动汽车价格上涨多达2500美元。若汽车价格进一步上涨，美国市场汽车需求将下降，汽车产量也将下降，行业裁员不可避免。

加拿大汽车零部件制造商协会主席弗拉维奥·沃尔普认为，关税战会让北美汽车业濒临倒闭。

“零部件不按时到位，汽车就无法生产……加征的关税要么由汽车制造商、零部件制造商支付，要么最终由消费者支付。”沃尔普说，加拿大零部件供应商在美国18个州设有156家工厂，雇用5万名美国员工，“（美国）不要搬起石头砸自己的脚”。

## 车企艰难应对

围绕美国关税政策不确定性的担忧正在汽车业内发酵。在墨西哥新莱昂州汽车产业集群负责人曼努埃尔·蒙托亚的记事本上，“不确定性”一词被用红笔反复圈画。“这让我回想起新冠疫情初期，我们每周都要写应急预案。”他苦笑道。

在近期的汽车行业会议上，无论是小厂还是跨国巨头，都在制订“B计划”。通用汽车首席财务官保罗·雅各布森日前对投资者说，公司已做好应对短期关税的准备，但如果关税是长期的，公司将面临更大困难，比如是否搬迁工厂及搬到哪里。在面对政策不确定性时，做重大决策尤其困难。

每年年初，车企通常会启动次年新车型的设计和测试流程。然而，今年许多北美车企到现在仍不敢贸然启动，2026年款车型研发尚未启动。

标普全球交通出行公司分析认为，在关税不确定性影响下，车企的投资、发展和生产决策都会推迟。美国汽车市场可能进一步和全球其他市场割裂。如果旗下汽车在美国市场销量不大又面临高关税，一些汽车制造商为了提高资金使用效率，可能放弃美国市场。

蒙托亚无奈地说：“全球各地都在推进区域合作，而美国却坚持贸易保护主义和孤立主义，美国将为此付出代价。”

（新华社北京4月12日电）

## 美方豁免部分商品“对等关税”

新华社华盛顿4月12日电（记者 熊茂伶）美国海关与边境保护局11日晚宣布，联邦政府已同意对智能手机、电脑、芯片等电子产品免除所谓“对等关税”。

海关与边境保护局发布的文件显示，这些产品被排除在政府对贸易伙伴实施的所谓“对等关税”之外。文件显示，豁免的产品适用于4月5日以后进入美国的电子产品，已经支付的“对等关税”可以寻求退款。

彭博社报道指出，该措施可能会在

一定程度上缓解美国消费者面临的涨价压力，同时有利于包括苹果公司和三星电子公司在内的电子巨头。

金融分析师侯赛因·库贝西指出，这标志着美国政府在关税政策上“180度大转弯”。

近期，美国政府对外实施广泛的、反复无常的关税政策，引发金融市场动荡，招致包括前副总统彭斯在内的共和党重量级人物批评。

## 我省多所高校启动2025年“三位一体”招生面试 考生更理性 选拔更精准

本报杭州4月12日讯（记者 姜晓蓉 林靖）本周末，全省上万名高三考生忙着赶考。12日起，浙江多所高校启动2025年“三位一体”招生面试。虽然下着雨，不少高校考点外，考生们早早排起了长队。

作为浙江高考选拔的重要模式，进入第15年的“三位一体”综合评价招生报考有了新变化。2025年起，浙江省对考生报考省内地方属高校“三位一体”的高校数量有了限制要求，普遍将考生限报高校数量定为4所。同时，进一步完善报名系统功能，优化考生信息采集，促进减负增效。

“三位一体”招考新政，对考生有哪些影响？报考热度如何？

采访中记者发现，大多考生家长报名时更为理性。“我们只报了三所学校，没有报满。”浙江工业大学考点外，一位来自宁波的考生妈妈告诉记者。在她

新华社大阪4月12日电（记者 陈泽安 杨智翔）2025年大阪·关西世博会（以下简称“大阪世博会”）12日在日本大阪举行开幕式。大阪世博会将于13日正式开园，中国馆也将于13日举行开馆仪式，正式迎接参观者。

这是大阪时隔55年再度举办综合类世博会，本届世博会以“构想焕发生机的未来社会”为主题，共有158个国家和地区、7个国际组织参展。各展馆将围绕“生命”“循环”等主题，通过展陈和多媒体技术等方式，展示对未来社会的构想和各自的独特文化。占地面积约3500平方米的中国馆是大阪世博会最大的外国自建馆之一，共设“天人合一”“绿水青山”“生生不息”三个展区。

日本首相石破茂在开幕式致辞中说，世博会是一面反映时代的镜子，是



汇聚国内外智慧的平台。当前世界正面临各种危机，在这样的背景下，围绕“生命”这一主题，汇聚多样的思想与文化，具有极其重要的意义。

国际展览局秘书长迪米特里·卡尔肯泽斯致辞时表示，希望以本届世博会为契机，让世界各地的人们不仅能尊重自己的生命，也能尊重自然界中存在的各种生命形式，并从中受到启发，共同创造一个可持续的未来。

大阪世博会园区位于大阪市西部的人工岛梦洲，园区面积约155公顷。展期将持续至10月13日，预计接待参观者2800万人次。园区每天上午9时至晚上10时开放。

4月12日，在日本大阪，演员在2025年大阪·关西世博会开幕式上表演。

新华社记者 贾浩成 摄

福特汽车的账本：『关税保护』的代价

新华社记者