外交部：
如果美方执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底

新华社北京4月8日电 针对美方威胁进一步对华加征50%关税，外交部发言人林剑8日在例行记者会上说，美方滥施关税严重侵犯各国正当权益，严重违反世界贸易组织规则，严重损害以规则为基础的多边贸易体制，严重冲击全球经济秩序稳定，是典型的单边主义、保护主义、经济霸凌，遭到国际社会普遍反对，中方对此强烈谴责、坚决反对。

林剑指出，贸易战、关税战没有赢家，保护主义没有出路。中国人不惹事，也不怕事，施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。中方必将采取必要措施，坚决维护自身正当合法权益。如果美方置两国和国际社会的利益于不顾，执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底。

商务部：
如美方升级关税措施落地 中方将坚决采取反制措施

新华社北京4月8日电 商务部新闻发言人8日表示，中方注意到，美东时间4月7日，美方威胁进一步对华加征50%关税，中方对此坚决反对。如果美方升级关税措施落地，中方将坚决采取反制措施维护自身权益。

发言人说，美方对华加征所谓“对等关税”毫无根据，是典型的单边霸凌做法，中方已经采取的反制措施是为了维护自身主权安全发展利益，维护正常的国际贸易秩序，完全是正当之举。美方威胁升级对华关税，是错上加错，再次暴露了美方的讹诈本质，中方对此绝不接受。如果美方一意孤行，中方必将奉陪到底。

发言人表示，中方重申，贸易战没有赢家，保护主义没有出路。施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中方敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施，停止对华经贸打压，与中方在相互尊重的基础上，通过平等对话妥善解决分歧。

“去美国风险”，多国采取防范反制措施

美国新一届政府上台以来，威胁并实施一系列覆盖面广、破坏性大的关税政策。这些措施带有明显的贸易保护主义特征，正颠覆传统贸易关系，阻碍全球经贸往来，拖累世界经济增长。“美国风险”引发世界各国广泛担忧。

为最大程度避免不确定性及其风险，不少国家从短期和长期措施着手主动应对，多维度抵御“美国风险”冲击，多领域构筑“去美国风险”防线，在全球范围内持续推动自由贸易深化发展。

多维度抵御“美国风险”冲击

肆意挥舞“关税大棒”、频繁调整关税政策，美国政府的一系列做法看似是“美国优先”，实则反噬美国企业，严重削弱投资者信心，损害美国经济利益。多家国际机构近期敲响警钟，接连上调美国经济衰退概率，认为关税政策将显著加剧美国面临的多重挑战。

具体而言，涉及相同实施对象，关税政策来回摇摆。涉及具体行业，关税政策层层加码。涉及同一税种，关税税率五花八门。其“对等关税”计算方法十分随意、缺乏合理正当依据。

德国电视二台网站刊文指出，与政策不确定性相同，美国经济前景比以往任何时候都更加不可预测。美国关税政策打击了市场乐观情绪，挫伤了投资者信心。

从曾经自诩的“世界贸易之锚”到如今的“全球防范之险”，美国惹恼了世界。随着全球贸易紧张局势急剧升级，多国反制措施纷至沓来。

根据摩根大通分析报告，欧盟是“受到美国‘对等关税’影响最大的市场之一”。目前欧洲各国和欧盟机构已开始着手准备实施“软硬两手”的反制措施。

首先是欧盟“箭在弦上”的反制关税。3月12日，欧盟宣布对价值260亿欧元的美国商品征收反制关税；3月20日，欧盟宣布这些关税将于4月中旬统一生效。其次，于2023年底生效的欧盟反胁迫工具成为其进一步反制措施中的“关键武器”。再次，欧盟还将美国占据极大优势的服务贸易视为潜在打击对象。

此外，从保护本国经济层面看，西班牙3日宣布141亿欧元援助计划，以保护可能受到美国关税冲击的经济；法国总统马克龙3日表示美国关税措施“残酷且毫无根据”，呼吁企业暂停对美投资。

作为美国近邻的加拿大也因美国反复横跳的关税操作与之渐行渐远。加拿大总理卡尼近日表示，加美间的传统关系已经结束，加拿大必须从根本上重塑经济。加拿大已宣布对美国汽车关税采取对等反制措施，并已对接近600亿加元（1美元约合1.42加元）的美国商品实施报复性关税。

对内而言，加拿大政府鼓励消费者购买本国货、在本国旅游；启动“贸易影响计划”，帮助出口企业开拓新市场，应对关税带来的经营风险。加拿大独立商业联合会最新调查显示，32%的受访企业主已经转向加拿大境内的供应商和市场，27%的受访企业主计划增加在加拿大的投资，而33%的受访企业主打算在未来六个月内减少在美投资。

美国另一个重要贸易伙伴墨西哥3日宣布了包含18项要点的国家产业振兴计划，这份升级版“墨西哥计划”旨在强化本土工业、能源与粮食主权，并推动进口替代。墨西哥雇主联合会日前在一份声明中指出，墨西哥是美国最大汽车进口来源国，两国产业链高度融合，但美国汽车关税不仅影响墨西哥出口，还影响行业稳定性。墨西哥必须加强国内市场，推动出口目的地多元化，以减少对美国依赖。

多领域构筑“去美国风险”防线

中长期看，为应对美国单边主义贸易政策和供应链安全风险，多国正尝试通过重组供应链和调整产业结构等方式，主动应对贸易不确定性，加速构建“去美国风险”贸易网络。

首先，美国单边加征关税引发多国反制，大范围贸易摩擦将扰乱全球供应链，如何系统应对全球供应链深度调整成为各国关注重点。以汽车业为经济支柱的日本为例，该国曾于美国钢铝关税生效前夕游说，希望凭借两国政治上的紧密合作获得关税减免。但“美国优先”政策彻底打破日本幻想，其“无差别”关税政策让日本深感背刺的同时，也让日本汽车厂商联手，认真思考如何重新构建避免“美国风险”的供应链体系。

美国在亚洲的另一个主要贸易伙伴越南也正考虑调整过度依赖对美出口的经济结构。《日本经济新闻》近日报道，在越南的美国商会针对100多家会员企业进行的问卷调查显示，40%受访者表示“将寻找美国以外的替代市场”。此外，印度重启与英国的自贸协定谈判，还宣布将于年内与欧盟达成自贸协定。泰国已同欧洲自由贸易联盟签署自贸协定。

《日本经济新闻》网站日前刊文指出，美国上一届政府大搞所谓供应链“去风险”，而如今大肆宣扬“贸易逆差恶性论”、不断升级关税战的美国新一届政府已成为威胁世界经济安全的风险。面对如此大的不确定性，全球企业产生“去美国风险”的想法不足为奇。

其次，为应对美国出口市场及投资环境的改变，如何有效调整本国产业结构成为多国当下重要任务。3月中旬，大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示，由于德国工厂前景不明朗，该集团对生产军用车辆的可能性持开放态度，同时德国其他多家汽车制造商和供应商也对此表示感兴趣。德国军工企业莱茵金属公司对此表示支持，认为大众工厂适合生产军用车辆。

有分析指出，这一动向不光与欧盟和德国政府最新的“用‘欧洲制造’武装欧洲”计划相吻合，同时从“去美国风险”角度看，德国车企向军工产业转型有助于减少对美军火供应的依赖，同时加强欧洲本土军工体系。

第三，为从根本上消除“美国风险”，逐渐摆脱“安全附庸”地位、重塑战略自主，欧洲一些国家在多领域积极谋求寻找替代美国方案。以信息通信领域为例，荷兰众议院近日通过多项动议，呼吁荷兰政府减少对美国云服务技术的依赖，同时加快对荷兰以及欧洲替代方案的投资。荷兰执政党之一的新社会契约党在动议里指出，在数字技术范畴，尤其是云技术方面，荷兰政府单方面依赖少数几家美国大型企业可能带来风险。

“我看到了未来，它不在美国”

英国《金融时报》网站近日刊文指出，全球化的结构韧性终将战胜特朗普政府的贸易保护主义，其短期冲击将被经济激励、多边合作与产业分工的底层逻辑持续消解。

文章援引瑞士洛桑国际管理学院教授西蒙·伊文尼特通过模型推演得出的结论指出：美国对全球贸易的重要性可能被高估。即便美国全面切断商品进口，美国的70个贸易伙伴在维持对其他市场出口增速的情况下，可在一年内弥补对美出口损失，另外115个贸易伙伴可在五年内弥补损失。

有专家指出，当今世界，经济全球化潮流不可逆转，任何国家都无法关起门来搞建设。尽管世界经济发展遇到一些“回头浪”，但各国已形成共识：世界决不会退回到相互封闭、彼此分割的状态，开放合作仍然是历史潮流，互利共赢依然是人心所向。

马来西亚总理安瓦尔日前撰文指出，当今世界经济面临高度不确定性，作为全球发展最快的地区之一，亚太地区的发展目标正承受着日益加剧的风险。在这篇题为《全球南方迈向经济韧性的道路》的文章中，安瓦尔强调，“全球南方”应清晰认识并坚定维护自身利益。在日益动荡的全球环境中，稳定发展有赖于提升适应能力。作为2025年东盟轮值主席国，马来西亚将积极推动东盟与中日韩（10+3）及东亚峰会等多边对话平台发挥更大作用。

地球另一端，巴西近期大力推动南方共同市场与贸易伙伴的自贸协定谈判。巴西州立坎皮纳斯大学经济系教授安东尼奥·迭格斯认为，加强区域一体化是拉美国家应对美国贸易保护主义的重要手段。作为南美主要经济体，巴西应通过建立区域生产网络推动区域经济协同发展，进一步提升本国产品在国际市场的竞争力。

专家预计，美国的关税将加速其他国家通过双边贸易协定或区域贸易协定实现经济一体化。美国哈佛大学肯尼迪学院教授杰森·福尔曼说：“你会看到世界各地更多国家绕开美国达成自由贸易协定。我认为这是美国作为全球贸易体系中心的转折点，但不会是世界如何看待自由贸易的转折点。”

美国《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼日前发表题为《我看到了未来，它不在美国》的文章指出，如今几乎每种复杂产品——从汽车到手机——都是由庞大且复杂的全球制造生态系统制造的。这就是为什么这些产品越来越好、越来越便宜的原因。“靠关税不可能实现繁荣，尤其是人工智能时代即将到来。我们已被电信、贸易、移民，以及气候变化紧紧联系在一起。”

（据新华社北京4月8日电）

俄罗斯发射“联盟MS-27”载人飞船

俄罗斯国家航天集团8日说，搭载“联盟MS-27”载人飞船的“联盟-2.1a”运载火箭当天发射升空，3名宇航员乘坐飞船前往国际空间站。据塔斯社报道，宇航员将在国际空间站停留245天，其间将开展50项科学实验。 图文均据新华社

与世界共享发展机遇，我们有信心

新华时评

太平洋两岸，全球两大经济体，一个不断制造难题，一个积极创造机遇。

面对单边主义、保护主义的阴霾，中国正敞开大门，向世界展现出大国应有的样子：近段时间，跨国企业高管密集访华，与中国高层互动交流，与中国企业洽谈合作；13家外资企业获批增值电信业务，40余家外资企业生物技术项目落地，3家新设外商独资医院获批；第五届消博会、第137届广交会即将举行；广东、天津、福建自贸试验区建设迎来十周年，海南自贸港冲刺封关运作……

开放是国家繁荣发展的必由之路。改革开放以来，中国坚持打开门来搞建设，不仅发展了自己，也造福了世界。今日中国，已是全球第二大经济体和第二大消费市场，是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。从“世界工厂”供应全球，到“世界市场”汇聚全球，再到“创新实验室”赋能全球，中国始终在开放发展中推动市场相通、产业相融、创新相促，为全球消费者带来实实在在的好处，被众多跨国企业视为“全球价值链中关键一环”。多年来中国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右，是全球经济发展的最大增长源，为世界各国提供了重要市场机遇、投资机遇、增长机遇。

应对风险挑战，更要以更高水平开放激发新的经济活力，拓展中国式现代化的发展空间。当前，中国制造业领域外资准入限制措施实现全面“清零”，服务业开放不断破冰试水；高质量共建“一带一路”，有序扩大自主开放和单边开放，预计到2030年，仅自发展中国家累计进口就有望超过8万亿美元；加快建设全国统一大市场，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，更好汇聚全球资源要素。随着中国14亿多人口整体迈入现代化，这个规模将超过现有发达国家人口总和，有需求升级、结构升级、动能升级的广阔增量空间，既为自身经济发展增强抗压力，还将为世界创造更多开放合作的新机遇。

把握发展大势，对外开放基本国策在任何时候都不会动摇。经济全球化是人类社会发展必经之路，各国经济“你中有我，我中有你”。面对新一轮科技革命和产业变革，人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。从抵御亚洲金融风暴、国际金融危机，到应对中美经贸摩擦、新冠疫情冲击，中国始终在大风大浪中前行，以坚强定力扩大开放，不断拉紧与全球经济的纽带，巩固和维护全球供应链和产业链稳定，成为世界经济的稳定锚和避风港。历史反复证明，开放合作是历史潮流，互利共赢是人心所向，狂风骤雨不会中断中国开放的坚定脚步，更不会逆转经济全球化的时代潮流。

中国经济是一片大海，与世界经济相融相通。坚定推进高水平对外开放，于中国而言，有利于促进深层次改革、推动高质量发展、形成经济更高水平的动态平衡；于世界而言，有利于把市场的蛋糕做大、把共享的机制做实、把合作的方式做活。集中精力办好自己的事，坚定不移走好改革开放之路，反对强权霸凌行径我们有底气，与世界共享发展机遇我们有信心。

（新华社北京4月8日电）

欧盟：要和全球伙伴多做生意，美国除外

据新华社北京4月8日电 欧盟7日宣布将对美国实施反制关税。欧盟委员会主席冯德莱恩当天说，欧盟将拓宽与美国之外其他贸易伙伴的合作。德国、法国官员呼吁坚定回应美方关税政策。

冯德莱恩7日在布鲁塞尔表示，由于美国特朗普政府的关税政策对国际贸易造成冲击，欧盟正寻求在美国之外的世界其他地区开展更多贸易。

“我们将像激光束一样专注于美国以外那83%的全球贸易。这是巨大的机遇。”冯德莱恩说，在与墨西哥和瑞士达成协议后，“我们正在与印度、泰国、马来西亚、印度尼西亚”等国家和地区谈生意。

7日晚些时候，欧盟委员会向成员国提议对部分美国产品征收25%关税，以回应美方钢铝关税措施。欧盟内部文件显示，征收关税商品范围广泛。欧盟成员国将于9日就上述提议进行表决。

新加坡总理：
美关税政策违反世贸组织规则

新华社新加坡4月8日电 新加坡总理黄循财8日在国会发表讲话时表示，美国对新加坡征收所谓“对等关税”既违背了两国自由贸易协定，也违反世界贸易组织规则。

黄循财指出，新美两国之间有自由贸易协定，且新加坡自美国进口规模远超美方从新加坡采购量。若美方声称的“对等关税”是针对那些对美存在贸易顺差的国家，则不应该对新加坡商品征收任何关税。然而，美方仍对新加坡施加关税，“我们对此感到非常失望”。

黄循财说，美国对贸易伙伴征收“对等关税”有违世贸组织最惠国待遇原则，美方此举将对全球贸易体系和全球经济造成广泛影响。

美伊重启高层谈判，前景如何

伊朗外交部长阿拉格齐8日证实，伊朗和美国将于12日在阿曼举行间接高层谈判。美国总统特朗普此前一天表示，美伊就伊核问题正展开“直接”谈判，12日将继续会谈。

美伊态度有何差异

美伊双方虽都证实有意谈判，但在谈判尚未开始时已在谈判形式等问题上出现分歧。特朗普主张“直接对话”，伊朗方面则强调“间接谈判”。

伊朗总统佩泽希齐扬3月30日表示，已通过阿曼向美方递交回信，拒绝与美国进行直接谈判，但间接谈判始终开放。阿拉格齐此后多次表示，伊朗不会在美方“极限施压”和军事威胁条件下进行直接谈判。

特朗普7日在白宫会见到访的以色列总理内塔尼亚胡后告诉媒体，美国“正与伊朗展开直接谈判”，“会谈已开始，将于周六（12日）继续”。按特朗普说法，12日的会谈“几近最高级别”，不涉及“中间人”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社8日报道，阿拉格齐当日向媒体确认谈判将于12日以间接形式在阿曼举行，并否认“首轮谈判为间接谈判，随后将转为直接谈判”的说法。

谈判前景如何

外界高度关注美伊是否会就核问题“摊牌”。特朗普7日表示，美方绝不能让伊朗拥有核武器，如果谈判不成功，伊朗将迎来“非常糟糕的一天”，并面临“巨大危险”。

阿拉格齐8日表示，若美方通过施压和威胁强加要求，这本质上是“命令式谈判”，伊朗不认同这种方式。间接谈判可确保真实有效的对话，这是选择间接谈判的原因。

《纽约时报》7日刊文指出，如果此次谈判得以进行，这将是自2018年美国单方面退出伊核问题全面协议以来，美伊两国首次正式谈判。特朗普此举似乎是在给以色列军事打击伊朗的计划“踩刹车”，并向伊朗释放出外交解决问题的信号。然而，伊朗能让步的最大限度可能远低于美方要求，即美国总统国家安全事务助理迈克尔·华尔兹此前提出的“完全拆除核设施”。

此外，舆论普遍认为，特朗普政府单方面退出核协议以及强硬制裁手段，让伊朗难以相信美国能提供稳定、可信的承诺。伊朗对重返谈判桌始终保持高度警惕。同时，地区局势近期持续紧张，热点问题彼此交织，在此背景下，关于伊核问题的任何外交尝试都可能受到地区脆弱局势冲击。

为何在阿曼谈判

美伊选择在阿曼举行谈判并非偶然。阿曼同美国和伊朗均长期保持友好关系，近年来一直是美伊之间为数不多的“沟通渠道”之一。

2020年初，伊朗高级将领苏莱曼尼遭美国空袭致死，美伊一度濒临军事对抗。据阿曼政府知情人士透露，关键时刻，阿曼启动秘密沟通机制，协助局势降温，避免了局势升级。

阿曼政治分析人士谢扎维指出，对话仍是解决问题的最佳路径。特朗普政府的强硬政策可能会使美伊矛盾升级，但阿曼一贯秉持中立与不干涉的外交方针，将在美伊谈判中发挥重要作用。

（据新华社多哈4月8日电）