

法美元首论俄乌停火 一个要安全，一个要回报

24日，乌克兰危机全面升级三周年。法国总统埃马纽埃尔·马克龙到访华盛顿，试图说服美国总统唐纳德·特朗普在乌克兰和平问题上顾及欧洲和乌方安全关切。双方会晤后均表示，俄乌有望“数周内”停火。

只是，美欧之间分歧依旧显著。马克龙坚持要求美方在和平协议中对乌克兰作出安全保证；特朗普没有亲口允诺，但同意欧洲向乌克兰派遣维和部队，并继续要求乌克兰签署矿产资源协议以“回馈”美国。

难掩分歧

此次访问中，马克龙先与特朗普一同参加七国集团领导人视频会议，然后举行双边会晤。特朗普在椭圆形办公室与马克龙并肩而坐，他说“我们可能在几周内结束”俄乌冲突。马克龙稍晚接受美国福克斯新闻台采访时也说，“几周内”休战有可能。

在会晤后的联合记者会上，马克龙承认欧洲国家应在国防上投入更多。对于特朗普绕开欧乌与俄方对话引发欧洲不满，他说，美国新政府上台，特朗普有充分理由与俄罗斯总统弗拉基米尔·普京“重新接触”。

按路透社说法，虽然马克龙试图显示如何在不疏远特朗普的情况下与这位难以预测的美国领导人打交道，但是围绕乌克兰问题，美欧之间的分歧依然显露无疑。

当特朗普声称欧洲对乌援助资金是“借给乌克兰”，“会拿回他们的钱”时，马克龙轻轻抓住特朗普的右手，罕

见地打断白宫主人发言，用英语纠正他的说法。

马克龙说，欧洲援乌方式与美国相同，包括“贷款、担保和赠款”。另外，欧洲所冻结2300亿美元俄罗斯资产并非对乌克兰贷款的抵押品。特朗普似乎不以为然，说“如果你信的话，我无所谓”，欧洲“能拿回他们的钱，而我们不能”。

路透社解读，特朗普希望通过美俄谈判，尽快实现俄乌长期停火。马克龙则主张更谨慎，先从临时停火开始，最终达成和平协议，且需包含对乌安全保证。

马克龙说，任何协议都应维护乌克兰主权，“和平不能意味着乌克兰投降”。“我们希望尽快和平，但我们不要一份苍白无力的协议。”对任何和平协议，必须“评估、检查并核实”。

同意维和

特朗普与马克龙会晤达成的共识之一，是一旦达成和平协议，由欧洲向乌克兰部署维和部队，尽管欧洲内部就此仍有分歧。

马克龙在联合记者会上说，欧洲已准备派遣维和部队，不会沿前线部署，也不会介入冲突，只是确保“和平免遭破坏”。

马克龙说，围绕欧洲向乌克兰派维和部队，美国提供“支援”尤为关键。他将同定于27日访美的英国首相基尔·斯塔默共同就此制定方案。按照马克龙的说法，他与特朗普会晤后，“完全相信这条路走得通”。

特朗普表示赞同，说“维和任务是

件好事”，并认为俄罗斯总统普京也会接受这一想法。

普京24日接受俄罗斯国家电视台采访时说，欧洲国家可“参与”旨在结束乌克兰危机的对话。

觊觎矿产

特朗普24日说，“欧洲应在确保乌克兰长期安全上扮演关键角色”。他重申美国援助乌克兰理应得到回报。

特朗普说，美国与乌克兰就共享乌克兰矿产资源收入的协议谈判取得进展，“非常接近完成”，涉及乌克兰稀土等诸多资源，作为乌克兰对美国军援的回报之一。他预期乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基“本周或下周”赴美签署协议。

➤ 相关新闻

普京：俄美可考虑多领域合作

俄罗斯总统普京24日说，为解决乌克兰危机等问题，俄美两国必须迈出增进互信的第一步。俄美可考虑在多个领域合作，两国企业“正在接触”。

据克里姆林宫网站24日消息，普京当天在莫斯科州接受俄罗斯电视记者扎鲁宾采访时表示，为解决包括乌克兰危机在内的复杂甚至尖锐问题，俄罗斯和美国必须迈出致力于提升两国间信任水平的第一步。俄美在沙特阿拉伯首都利雅得的会谈对此作出了努力，双方未来可能举行的其他高级别接触也将为此努力。

乌克兰矿产资源丰富，尤其是发展高技术产业所需的锰、钛、石墨和锂。

泽连斯基上周在一场讲话中拒绝签署一份涉及价值达5000亿美元、用于偿还美国军援的矿产资源协议，说美国对乌克兰的援助根本没有那么多，协议也没有就美国对乌安全保证作出具体安排。

据法新社报道，欧洲联盟也对乌克兰矿产资源有兴趣。

欧盟委员会分管产业战略的执行副主席斯特凡纳·塞茹尔内24日说，他与欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩一同访问乌克兰首都基辅时，向乌方提出一项协议。“如果欧盟与乌克兰达成一种双赢的合作关系，那么欧洲所需的30种关键原材料中，有21种可从乌克兰获得。”

（新华社专特稿）

韩国在建桥梁坍塌

中国驻韩国大使馆25日向新华社记者证实，已接到韩国警察厅通报，韩国首尔世宗高速公路在建桥梁坍塌事故中有两名中国人遇难、一名中国人受伤。

据韩国媒体报道，发生事故的桥梁位于京畿道安城市和忠清南道天安市交界处附近，包括两名中国人在内的4人遇难，另有6人受伤。

图文均据新华社

马来西亚证实

马航370航班残骸搜寻重启

新华社吉隆坡2月25日电 马来西亚交通部长陆兆福25日说，水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只，重新开始搜寻马航370航班客机残骸。

针对当天早些时候马航370航班客机搜寻工作重启的媒体报道，陆兆福在一个记者会上说：“‘海洋无限’公司已开始调动他们的船只……我们已经原则上批准了重启（搜寻），目前只需最终敲定合同并签署。”

陆兆福表示，搜寻工作不会无限期进行，合同将设定明确的时间框架，具体细节有待商定。

陆兆福强调，“海洋无限”已保证新一轮搜寻是基于多位专家的研究和数据。

“他们相信当前搜寻区域更加可信，因为他们此前已经搜索了很大的区域，并相信这块区域就是过去搜寻中被遗漏的部分。”陆兆福说，“海洋无限”有信心在该区域取得进展，且愿意承担风险，这是马来西亚政府决定推进此次行动的原因。

当天早些时候，有媒体报道，“海洋无限”搜索船“阿马达”上周末抵达距澳大利亚珀斯海岸约1500公里的印度洋新搜寻区域，开始使用水下机器人对海底进行搜索。

马来西亚此前表示，“海洋无限”重启搜寻以“找不到不给钱”为原则。根据合同条款，任何发现必须是可信的，不能只是一些碎片，具体标准将在合同中列出。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联，机上载有239人。2015年1月29日，马来西亚民航局宣布该航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。

马航370航班客机失联以来，客机残骸在世界多地被发现，搜寻工作多次启动又中断。去年12月，马来西亚方面表示，“海洋无限”提出的搜寻方案是“可信的”，原则上同意该公司继续搜寻客机残骸。搜寻工作将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

通过禁止战时选举议案

乌议会支持泽连斯基继续履职

新华社基辅2月25日电 据乌克兰国家通讯社25日报道，乌克兰最高拉达（议会）当天通过有关“战时无法举行选举”的议案。

乌国家通讯社援引乌议员热列兹尼亚克的话说，该议案当天经过再次投票获得268票支持，超过通过议案所需最低226票。该议案前一天因支持票数不足未获通过。

乌最高拉达25日发表声明说，在战时状态下，乌宪法不允许举行选举，乌民众一致认为选举应在停战后进行。乌克兰将在“全面、公正和持久和平”获得保障后，依照最高拉达决定宣布举行选举。

声明强调，泽连斯基是经由选举产

生的总统，乌民众和最高拉达没有质疑其合法性。在新总统就职前，泽连斯基必须依照宪法规定继续行使权力。

近期，美国总统特朗普及其团队与乌克兰当局就“战时选举”“泽连斯基支持率”等问题爆发激烈口水战。特朗普呼吁乌方尽快停火并举行总统选举。

泽连斯基2019年5月就任乌克兰总统，任期至2024年5月。乌克兰危机于2022年春全面升级后，乌克兰因国家进入战时状态未如期举行原定于2024年3月的新一届总统选举。根据泽连斯基签署的最新总统令，乌克兰国家战时状态已延长至今年5月9日。

尹锡悦出席弹劾案最后一场辩论

据新华社首尔2月25日电 韩国宪法法院25日举行总统尹锡悦弹劾案庭审第11场也是最后一场辩论，尹锡悦携带77页文稿前往法院做最终陈述。

控辩双方围绕尹锡悦宣布紧急戒严是否符合法展开激烈攻防战。

国会方面认为，尹锡悦“宣布违宪违法的戒严令、侵入国会和选举管理委员会、试图逮捕拘禁多名政治人士”，“罢免他的必要充分条件已经成熟”，“为了民主和国家发展，必须罢免尹锡悦”。

尹锡悦代理人团则主张，在野党的政策干扰、立法暴举、削减预算导致国家处于“紧急状态”，“总统宣布紧急戒严是针对在野党暴行的不可避免选择”。

尹锡悦本人当天16时30分左右从关押地首尔拘留所前往法院，21时10分左右开始最后陈述。他准备了77页A4纸文案，用近70分钟时间，重申宣布戒严的必要性和合法性，称“紧急戒严是为了克服国家危机，是总统行使合法权限”。他否认曾指示封锁国会、抓捕政界人士等，声称“为维持秩序而向国会投入了最少兵力”。

宪法法院此前已举行10场辩论，传唤16名证人。最后一场辩论结束后，法官们将进行评议，并就主审法官提出的结论表决。法律界预测，参考此前卢武铉、朴槿惠总统弹劾案的审判情况，宪法法院可能在辩论结束约两周后的3月中旬宣判。

欧航局：

小行星撞地球概率降至0.001%

新华社微特稿 欧洲航天局25日说，最新观测结果显示，小行星2032年12月撞击地球的概率大幅降低，基本排除了直接撞击的可能。

最近，小行星“2024 YR4”可能撞击地球的话题引发公众关注。这颗小行星直径预计在40至90米之间，一旦与地球相撞可能摧毁一座城市。欧航局最新观测结果显示，“2024 YR4”撞击地球的概率已降至0.001%，都灵撞击危险指数的危险水平目前为“零”。这一衡量近地天体撞击地球的指标使用零至10的整数代表撞击概率，这一指标上周数值为3。

“2024 YR4”去年12月27日由位于智利的“小行星撞击地球最后警报系统”首次发现。本月18日，美国航空航天局喷气推进实验室近地天体研究中心评估小行星“2024 YR4”撞击地球的概率为3.1%，随后连续下调至0.28%。

欧航局说，尽管撞击风险急剧下降，詹姆斯·韦伯太空望远镜仍将在今后几个月观测这颗小行星。

科学家强调，即便小行星径直撞向地球，地球目前有能力“还击”。美国“双小行星重定向测试(DART)”航天器2022年成功让一颗小行星偏移轨道。

澳新韩央行接连降息 亚太经济体货币政策为何与美联储“分道扬镳”

继上周澳大利亚和新西兰央行降息后，韩国央行25日也宣布降息。亚太经济体央行接连降息，与美国联邦储备委员会“按兵不动”形成对比。观察人士认为，亚太地区多家央行的货币政策与美联储“分道扬镳”，反映地区货币政策制定者关注美国新一届政府关税政策可能给经济带来的冲击，也表明多数亚太经济体已获得更大货币政策自主空间。

韩国央行25日将基准利率下调25个基点至2.75%，这是韩国央行自2024年10月以来第三次降息。上周，澳大利亚央行将基准利率下调25个基点至4.1%，这是该行4年多来首次降息；新西兰央行将基准利率下调50个基点至

3.75%，为该行去年8月以来连续第4次降息。本月早些时候，印度央行近5年来首次降息，将基准利率下调25个基点至6.25%。

自去年8月以来，亚太地区多数主要经济体纷纷降息，唯一“背道而驰”的是日本。在多年维持超宽松货币政策之后，日本央行于去年3月结束负利率政策，开启货币政策正常化进程。日本央行今年1月将政策利率从0.25%上调至0.5%，达到约17年来最高水平。

与亚太地区多数央行不同，美联储1月底召开今年首次货币政策会议，将联邦基金利率目标区间维持在4.25%至4.5%之间。这是美联储自2024年9月开始连续降息以来首次维持利率不

变。芝加哥商品交易所一项美联储跟踪数据显示，目前市场普遍预期美联储将在今年上半年维持利率不变。

长期以来，亚太经济体央行倾向于跟随美联储的货币政策周期，如今一些央行却选择与美联储“分道扬镳”。这一方面缘于许多亚太国家的通胀形势明显缓解，另一方面也反映了各国在美国挥舞“关税大棒”的背景下，对自身经济前景担忧加剧。

澳大利亚央行在声明中说，澳通胀水平较2022年的峰值已大幅下降，同时私营部门需求增长持续低迷，央行对通胀持续接近2%至3%目标区间的中点位置更有信心。新西兰央行则表示，新西兰当前通货膨胀率接近央行设定

的1%至3%目标区间的中点，但全球关税政策的不确定性给世界经济带来风险，将影响商业投资决策。

更重要的是，亚太经济体在制定货币政策时已不再像过去那样要“看美联储脸色行事”。英国劳雷萨咨询公司合伙人尼古拉斯·斯皮罗在近日为香港《南华早报》撰写的文章中说，在1997年至1998年亚洲金融危机后，亚太经济体采取灵活的汇率机制，财政基本面有所改善，宏观审慎政策和资本管制措施得到有效运用，决策变得更加可靠和透明。亚太经济体央行可使用更多工具来维持金融稳定，从而有更大余地与美联储“分道扬镳”。

（据新华社北京2月25日电）

· 资讯 ·

“36计”服务高水平对外开放 宁波海关聚力推进高能级开放强省建设

李顾杰 陈 冰

为贯彻落实浙江省、宁波市两级关于推进高水平对外开放建设高能级开放强省的工作部署，推进海关支持地方深化改革、扩大开放各项工作细化落地，近日，宁波海关出台36条细化支持举措，涵盖4方面工作任务。

聚焦打造大宗商品资源配置枢纽，宁波海关将优化原油等进口大宗商品资源性商品检验监管。支持新型绿色船舶燃料加注，打造国际保税燃料加注中心。填补“保税研发”业态空白，引育比亚迪首个保税研发项目落户。

强化科技应用支撑力度，开展关港区区块链联盟共建，推进国家区块链创新应用试点，共同打造大宗散货数字供应链平台。

聚焦支持建设世界一流强港，宁波海关将持续做好口岸保通保畅，通过节假日加班、“问题清零”、预约查验、附条件提离等便利措施，服务重点商品便捷通关。创新水水联运监管模式，围绕全省港口“一体两翼多联”发展格局，推广“离港确认”模式应用，实现“海上穿梭巴士”便捷转关省内覆

盖。优化海铁联运“第六港区”模式，支持义乌港建设成为宁波舟山港“第六港区”，实现异地“同港同策”便利。服务建设现代化数字贸易港，推进口岸与内陆铁路车站、内河港、无水港的数据互联，将“出海口”搬到企业的“家门口”。

聚焦推进跨境电商高质量发展，宁波海关将保持政策先发优势，释放“双试点”红利，持续运用“先查验后装运”模式，支持企业参与跨关区退货试点，扩大跨境电商业务规模。提

升跨境电商物流效能，扩大出口“前置仓+海外仓”规模。拓展完善“跨境电商+海铁联运”“跨境电商+海运快船”等物流模式。助力“跨境电商+产业带”融合发展，叠加“自贸试验区+海关特殊监管区+跨境电商综合试验区”功能优势，扩大跨境电商“简化申报”模式，跨境电商出口“即到即查即放”。

聚焦营造“三最”开放环境，宁波海关将助力中东欧博览会提能升级，展前备案、展中监管、展后核销全流程

跟踪服务，提升宁波“主阵地”形象。助力外贸企业知惠享惠，支持企业用足用好优惠原产地政策，引导诚信企业尽享容错红利。切实提升市场采购货物通关效率，优先实施机检查验，推进市场采购货源地与口岸间转关货物采用海铁联运、安全智能锁等方式便捷中转。服务应对贸易摩擦与贸易壁垒，加强预警提醒，帮扶企业了解应对国外经贸措施，维护产业权益。强化政策分析研判和外贸数据解读，为地方外贸高质量发展建言献策。



宁波海关关员对跨境电商组套商品实施现场监管 黄琳 摄