

路口小摊

浙江

飞来峰

年的脚步,越来越近了,前不久晚上出来散步,又看见小区附近路口的两个小摊。想起大前年农历十二月廿九夜,毛毛雨,马路很空,我也此时出来,当时感动于摊主的坚守,曾与他聊开。

摊主40多岁,山东人,专做烧烤。平常妻子帮忙,那天就他一人。他告诉我次日回家,当晚再挣点。我说这几天菜场的菜贵了不少,他说摊上笨的食品卖得也贵了,提价三五元。我连声说,应该的应该的。他又说,像这种蔬菜,进价贵了大半,仍卖原价。天有点冷,摊主面带微笑,平静地站着等候顾客。

一直以小摊光顾者因便宜而来,其实不完全是,这也是美食享受。今年这次,在烧烤摊看到两个年轻人,下班宵夜。原来是做装修设计的老弟俩,来自温州龙湾。两人花了49元,亲密无间坐在小凳上品茶聊天。弟弟招呼我一起吃,顿感开心。还有两位漂亮女孩为这口美味,站着等了十几分钟。

另一个炒饭炒面小摊的S师傅,来杭州干这活五六年。小摊在一辆脚踏三轮车上支开,小山般堆满了食材。他是山东枣庄人,50挂零,不抽烟,喝点小酒,以前在工地打工。他每晚约9时来这路口,半夜去一站外的一个小区门口,黎明前回家。

S师傅往火热的锅里倒上一大摊油,打上鸡蛋,抓上一大把切碎的包心菜、一大把大帮小青菜,翻炒后放上面条或是米饭。盐和味精搁一起放,再倒点酱油。锅铲铿锵,炉火猛窜,香气扑鼻,S师傅呈舞蹈状操作,我看得入迷。三四成顾客买10元一份的面或饭,多数顾客会再加鸡腿或其他,总价十五六元。我在边上近一小时,几乎没看见起20元的。

来光顾的基本是年轻人,小哥居多。八九成正餐,一二成宵夜;如果晚一点,就会多数是宵夜。也有小情侣依偎着来买一份炒面,再加一些卤味,是来解馋的;也有妈妈替补习的孩子带一份加餐,笑着要摊主多加点食料,说是天天来,理应特殊待遇。我在边上起哄,“熟客批发价”,摊主一笑置之。路口小摊,支撑着S师傅的杭州生存,支撑着打工人的极简生活,支撑着城市普罗大众的爱。

“我每天只睡五六小时。”早上6时左右到家,洗洗睡下。10时左右去菜场进货,午饭后再睡。14时起来,洗菜、煮肉食、卤蛋、煮饭、面条过水等,傍晚小睡一会,20时左右准备出门。“真困,真想睡。”他边说边揉眼睛,“半夜12点前是不能睡觉的,之后会趴在摊位上眯一会。有生意就不困了。”

小摊挣钱,艰辛谁知。文章开头的烧烤摊夫妻俩,随身带着不到三岁的儿子。“儿子也通宵?”“是啊,谁带呀,要不

你领了去。”摊主跟我调侃。小男孩虎头虎脑,聪明地拉着我的手,学作买烧烤状,跟他爸妈说“要两支”。夫妻俩当然知道晚上不睡觉影响孩子成长,我心里有点酸楚。

S师傅在附近小区租了小套,每月租金三千元,与妻子、儿子及儿媳同住一起。妻子他们三人在别的地方摆摊。“场面是我这两倍,比我挣得多”“老家还有一个女儿,有十五六亩地”“我没什么文化,不会用支付宝,收款用儿子手机的微信”……S师傅随手给我看杂物遮掩着的收款专用手机。

“您是山东人,怎么是‘安徽料理’?”我突然问。

他笑了起来,“跟安徽人学的”,安徽人给杭州留下深刻印象。前阵子,我曾在这里遇上一位爆米花小贩,安徽阜南人,每天15时多出摊。他独自一人在杭州城东租一间房,每月1200元。有两个孩子,女儿大专毕业,打算来杭打工;儿子高二在读,妈妈照顾他。

“在老家盖了房吧?”当时我问。“盖了,6年多前,400多平方米,院子能停7辆车,花了40多万元。”他拿起手机给我看刚盖好时的照片,建筑垃圾仍在,漂亮的三开间独栋。他说,房子仅他们住的那间简单装修,外粉刷也还没做,“还欠着一万多元建房的债”。

街头小摊是饮食文化的一部分。日本一些城市在人行道上有小摊的专

用地块及专用水电接口,称为“屋台”,据说是“日本必吃特色平民小吃”。日本福冈屋台已是城市一景,有法国人在福冈,放弃居酒屋生意,专事屋台的法式料理。他们用的餐配式折叠手推车,每辆都不一样,主打面条。我有一年深秋在东京筑地,逛鱼市场后,在边上的人行道小摊吃拉面,比店里便宜200日元左右,味道很赞。

泰国的曼谷街头也有不少这种街头餐车。记得有一年到曼谷,在一个广场的路边,一溜的餐车。一辆餐车是夫妻档,主打炸鸡块,妻子煎炸,丈夫招呼。“文君当炉,相如涤器”,千古美谈,现实没这般浪漫,我呆呆看了好一会。

当然,我家楼下路口小摊也有一些小问题。我白天去看过那块地,油渍较多,有碍观瞻。交通问题稍好一些,毕竟营业时已过了高峰时段,但仍有些许影响。烧烤和炒面炒饭生意忙时,烟雾腾腾,还有食品卫生等,都是城市管理者的难题。不过日本和曼谷的做法是较好参照,以我的观察,杭州文一路一带是有一些地方能设置“屋台”的。

路边小摊,市民必需。有条件地予以经营,体现城市的器量和张力。当下重要的是督促他们加强自我约束,同时也要求顾客注意城市环境。一座自律的优秀城市,大概就是这样炼成的。

(卓勇良,浙江清华长三角研究院
新经济发展研究中心主任)

浙江高考2025首考成绩发布

本报讯(记者 纪叙亚)1月26日下午,浙江省2025年高考首考成绩出炉。

高考首考是浙江新高考改革后推出的制度,指高三学生在每年1月参加的第一次高考。其中包括英语和3门选考科目,总分为450分。

虽然首考不是最终的高考成绩,但同样很重要。在强基计划、高水平大学的三位一体综合评价招生中,首考成绩将是重要的报考依据和参考标准。例如,去年多数高水平大学“三位一体”都要求考生首考在400分及以上。

437分、438分、439分……随着社交网络上越来越多的老师、家长晒出学生、孩子的成绩单,高分不断被刷新。不少老师发现,今年的高分考生明显比往年多。例如宁波镇海中学甚至有考生考出了440分,分别为外语141分、思想政治99分、历史100分、地理100分,总共只扣了10分。杭州第二中学有考生考出了438分,分别为外语142分、物理98分、化学98分、生物100分。

“今年高分段有所增加,主要是理科高分人数增加。因此,今年顶尖高校理科专业投档分估计还要提高,而文科

高分考生的高考红利会更明显。”已有多名义务指导高考志愿填报经验的安吉教研室主任叶军分析,马上到来的春节,对于考生和家长们而言非常重要。一方面,要根据此次首考成绩,决定高考前最后几个月的复习节奏。简单来说,考生要决定自己三门选考科目及外语都继续参加6月的第二次选考,还是放掉部分学科,集中火力复习剩余学科和语数。另一方面,要根据自己的首考成绩考虑是否参加以及参加哪些类型高校的“三位一体”、强基计划等多元升学选拔。

据悉,除成绩信息外,我省将继续提供专属于每位考生的各科目成绩诊断报告。考生可于2月7日起登录浙江省教育考试院网站相关系统下载查看自己的诊断报告。诊断报告包含试题得分、学科知识、学科核心素养、学业质量水平等四方面信息,反映学生个人在全体学生中的相对水平,共分为五个“层级”。考生可据此详细了解自己在本次考试中的知识掌握情况,针对性地改进后续的学习。

“哪怕考生们首考成绩不理想,也千万不要气馁。好好规划和复习,今年6月照样可以迎风翻盘。”叶军说。

长三角铁路春运单日客发量创新高 沪苏湖高铁开通满月,送客超250万人次

本报讯(记者 张帆 通讯员 马昱)管理营运长三角铁路网的中国铁路上海局集团有限公司最新统计数据显示,1月25日,长三角铁路发送旅客310.2万人次,创历年春运长三角铁路单日客发量新高,突破24日创下的302.6万人次春运单日客发纪录。

自2025年春运启动以来,长三角铁路客发人数持续走高,保持高位运行,旅客发送量已超3351万人次,日均发送旅客279.3万人次。浙江铁路主枢纽铁路杭州站的数据也印证了这一点,截至24日,该站今年春运以来旅客发送量迅速上升,春运第3天(16日)突破30万人次,春运第7天(20日)发送36.1万人次,首次刷新春运期间车站单日旅客发送纪录,创历史新高。其后,20日至24日,该站日均旅客发送量为37.1万人次,其间多次刷新车站纪录。

铁路部门提醒广大旅客,春节前期各站客流量大,请合理安排行程,预留充足时间进站乘车。

又讯(记者 张帆 通讯员 胡晓炜 宋亚堃)沪苏湖高铁25日迎来开通“满月”。上铁集团数据显示,1个月来,沪苏湖高铁安全运送旅客逾250万人次。

“沪苏湖高铁投入运营后,沪苏两省市间运营的高铁线路由之前的3条增加到4条,沪浙两省市间运营的高铁线路由之前的1条增加到2条。”上铁集团客运部营销科副科长彭波介绍。“借助沪苏湖高铁和合杭高铁、杭温高铁的连接,从浙南、浙中、浙北直达苏州、上海的高铁新通道也贯通成形。”

从线路走向看,沪苏湖高铁打通了上海西向拓展的大通道,构建群众出行“新通路”。1月5日新列车运行图实施后,沪苏湖高铁新增的通道能力得到充分运用,借助它和其他高铁网络的连接,顺时针方向开行的“超级环线”以及连接上海、湖州、芜湖、南京、苏州等多座城市的“中环线”等高铁列车产品应运而生。

杭州“轻松游”行李服务春节上新 人在商圈游 行李随心送

本报杭州1月26日讯(记者 张梦月 陈晓驰)1月26日,记者从杭州市上城区文广旅体局了解到,今年春节假期,杭州“轻松游”行李服务升级,上城区在湖滨步行街和清河坊历史街区试点推出“轻松游”3.0快闪店,游客只需一键下单,行李就会运送到市区任何地点,在解放双手的同时实现“行李跟着行程走”。

据杭州市旅游经济实验室预测,今年春节将会是一个旅游较为活跃、消费热度较高的假期,预计杭州全市接待外地游客较去年同期增加5%至7%。

上城区文化和旅游推广中心主任龚靖文介绍,作为杭州文旅消费核心区,上城区已实现湖滨商圈、河坊街景区、火车东站和城站等重要区域的行李寄存服务网络布局,并在去年推出“静态寄存+送件到站”服务。“之前只能实现酒店和火车站‘两点一线’托运,现在构建起动态多场景行李托运服务体系后,游客在景区和商圈也能轻松卸下‘行李负担’。”龚靖文说。

此次推出的“轻松游”3.0快闪店分别位于湖滨步行街宋韵今辉杭州文创产品店和清河坊历史街区南宋

邮局。“这两个商圈春节期间人流量特别大,我们和顺丰速运开展了深度合作,同时联动商圈和景区文旅咨询点工作人员进行专业培训,为大家提供‘寄存+托运’一体化服务。”龚靖文说。

南宋邮局门口,“轻松游”行李服务导引牌显眼矗立着。记者尝试下了单,扫码进入小程序后,选择“行李寄递”就能进入寄送页面。记者看到,可以寄递的行李包括行李箱、背包、旅行包,尺寸最大为32寸,重量不超过20公斤。寄递时,既可以选择当天送达的同城急送,也可以选择2至5天送达的跨城送。

寄一趟行李多少钱?记者将一个20寸行李箱从南宋邮局寄到湖滨步行街,选择同城急送,费用为22元。“我们是按公里数计算的,春节期间运力紧张,增加了资源调节费,平常情况下寄递价格会更优惠。”顺丰速运“轻松游”项目主要负责人涂婷婷说。记者下单后,骑手第一时间联系、取件,当记者打车赶到湖滨步行街时,行李已经完成了寄送,运送时间不超过20分钟。

据悉,“红十字博爱送万家”是全国红十字系统重要品牌,今年也是我省连续第26年开展此项活动。自2000年1月以来,全省“红十字博爱送万家”活动已累计发放救助物资价值4.25亿元,慰问困难群众92.44万户。

各地开展“红十字博爱送万家”活动

本报讯(记者 王晨晖 通讯员 张亚东)新春将至,为帮助困境群众过一个暖意融融的春节,省红十字会在日前启动2025年“红十字博爱送万家”活动,把关爱送到群众家中。

今年,省红十字会有本级共筹集款物285万元,重点慰问山区海岛县的困难家庭,以及志愿者、红十字救援队员、造血干细胞捐献者、人体器官(遗体、组织)捐献者家属等,预计有11476户(多人)受益。连日来,省红十字会派出多个慰问组,奔赴全省各地,为困难群众送上新春祝福和慰问金、

慰问品。各地红十字会近日也将陆续开展“红十字博爱送万家”活动,看望慰问困难群众,并在入户了解情况的同时,发挥红十字博爱家园和会员、志愿者队伍作用,上门开展常态化服务,及时帮助他们解决实际困难。

节前演练

1月25日,在金华市应急救援综合训练基地,金华市无人机应急救援大队和国家消防局浙江机动队驻金华分队的队员们开展森林防灭火扑救演练。本次演练紧贴实战背景,通过使用各种智能无人机组开展空地协同扑救,提升森林火情应急处置能力。金华市无人机应急救援大队于2024年10月29日挂牌成立,是全省首支无人机应急救援大队。图为一架中型复合翼通信无人机进行空中图传作业。

本报记者 金思成 吉文磊 通讯员 陈怡潼 文攝



浙大邵逸夫医院牙科中心打造一站式、全周期口腔健康服务

“小口腔”撬动“大健康”

今年是国家卫生健康委制订《健康口腔行动方案(2019年—2025年)》后的第7个年头,更是检验我国健康口腔行动实施成果的收官之年。

浙江口腔健康服务工作进展如何?口腔疾病如何“防患于未然”?口腔难题怎样一站式解决?如何做好全人群口腔健康服务?以“无痛”“微创”“规范化”治疗为特色的浙江大学医学院附属邵逸夫医院牙科中心,不仅是省内最早开展牙种植的单位之一,还在十余年前就着手培养国内第一批专职的“口腔卫生技师”。记者日前走进浙大邵逸夫医院进行实地走访。

记者来到浙大邵逸夫医院牙科中心时,儿童、成人、老人各个年龄阶段的患者正有序就诊。今年刚满6岁的小杰(化名)安静地躺在牙椅上,在牙科中心副主任黄丞一主任医师的细致检查与操作下,如期换上了矫正牙套,开启口腔健康与牙齿美观兼具的治疗阶段。

“虽然治疗时间久,但在这里不用来回奔波,每次按复查期来就能一站式解决问题,真的很方便!”小杰的母亲叶女士坦言。

为简化患者就诊流程,浙大邵逸夫医院牙科中心与耳鼻咽喉头颈外科建立“一站式”转诊制度,形成腺样体肥大

患儿闭环管理模式。于是,小杰确诊后先在耳鼻咽喉头颈外科进行手术治疗,后到牙科中心针对性地进行牙齿矫正治疗。

浙大邵逸夫医院牙科中心主任盛列平介绍,牙科中心目前已与多个科室开展常态化联合会诊,同时科室内部亚专科之间也实现仅凭一张挂号单即可“一键”转诊,形成腺样体肥大多学科序列治疗、牙周牙髓病变联合诊治、重度牙周炎联合治疗、错颌畸形严重牙周炎综合治疗等多个特色,解决患者看牙“东奔西走”难题。

据介绍,目前浙大邵逸夫医院牙科中心平均每天接诊近500名患者,有九成需进行综合治疗。“一站式”服务理念与流程的建立,既节约了治疗成本,又提升了治疗效率。”盛列平说。

随着我国种植牙纳入集采、医保倾斜等政策层面的逐步落地,种植牙治疗不再因价格高昂被劝退,而是成为多数缺牙患者的首选方案。

年近八旬的老陈被满口“烂牙”困扰多年,一日三餐常因牙齿无法正常咬合而影响进食。为了让晚年生活更有质量,他曾跑过多家医院去咨询种牙,但因自身患有严重冠心病且长期服用多种药物,医生评估种植风险大而拒绝了他的要求。

后来,经人介绍,家人带着老陈来到浙大邵逸夫医院牙科中心,盛列平主任医师检查后与相关科室进行了多学科讨论,在确认不能停服抗凝药的前提下,为老陈定制了数字化微创种植牙方案。

术中,盛列平主任医师为老陈拔牙的同时进行了精准种植、即刻修复。

精准微创种植牙背后,离不开高科技加持。原来,依托数字化口腔扫描系统和数字化导板即刻打印系统,可为种牙患者预先制作临时修复体,实现患者在拔牙后可进行即刻种植、即刻修复。“临时修复体解决了美观和功能的问题,通过它对创口的封闭,还减少了术后出血。”盛列平说。

为进一步提升口腔疾病精准化治疗,浙大邵逸夫医院牙科中心采取全科模式下的多中心管理机制,拥有种植中心、牙周中心(含洁牙中心)、正畸中心等多个子中心,全方位保障百姓口腔健康。

小小口腔,亟须防患于未然。根据《第四次全国口腔健康流行病学调查报告》,约有98%的成年人有或多或少的口腔问题,35至44岁年龄组牙周健康率仅为9.1%。同时,儿童青少年口腔健康现状也不容乐观,5岁儿童乳牙龋患率达到71.9%。

浙大邵逸夫医院牙科中心副主任曹箐与口腔疾病打了20余年交道,遇到了不少年纪轻轻牙齿就“全军覆没”的患者。“过去,我国口腔医师缺乏,且工作重点放在补牙、拔牙、种牙等治疗项目上,民众常忽视牙周疾病预防及口腔卫生保健的重要性,各个年龄阶段牙周病发病率都很高。”

面对全人群口腔健康问题,口腔人才特别是预防保健人才储备的重要性不言而喻。2024年7月,国家人力资源和社会保障部发布19个新增职业,其中就包含口腔卫生技师这一全新职业,填补长期以来国内专门从事口腔卫生、口腔预防保健人才的空白。

事实上,浙大邵逸夫医院牙科中心早在2009年就着手培养国内第一批专职的“口腔卫生技师”,并在此基础上不断探索中国口腔卫生专业人才培养模式,于2019年与浙大城市学院、美国罗马琳达大学合作办学,联合开展了护理本科专业学生口腔卫生技师方向培养计划。

目前口腔卫生特色班的招生已经到了第五个年头,已经毕业的两届学生均在全省甚至全国相关领域从事口腔保健工作。

(本报记者 林婧 通讯员 李文芳 张冰清)