

习近平电贺米拉诺维奇当选连任克罗地亚总统

新华社北京1月17日电 1月16日,国家主席习近平致电佐兰·米拉诺维奇,祝贺他当选连任克罗地亚共和国总统。

习近平指出,中克传统友谊深厚,两国是相互尊重和彼此信任的好朋友、好伙伴。近年来,双方高质量共建“一

带一路”,本着开放、互利、共赢精神推进各领域合作,双边关系活力不断显现。我高度重视中克关系发展,愿同总

统先生一道努力,推动两国在实现各自现代化道路上携手前行,开启中克全面合作伙伴关系新篇章。

李强主持召开国务院常务会议

研究促进就业有关政策措施 听取优化基层医疗卫生机构布局建设情况的汇报 研究高等教育综合改革试点工作

新华社北京1月17日电 国务院总理李强1月17日主持召开国务院常务会议,研究促进就业有关政策措施,听取优化基层医疗卫生机构布局建设情况的汇报,研究高等教育综合改革试点工作。

会议指出,就业是民生之本。要坚持就业优先,加强政策支持、培训赋能、服务助力,努力促进高质量充分就业。要加力就业岗位挖潜扩容,聚焦先进制造、服务消费、民生保障等重点领域,推进实施岗位开发计划,提升经济发展的就业带动力。要加大对重点群体的就

业扶持,提高稳岗岗岗专项贷款授信额度,推动政府性融资担保体系加力支持就业创业,研究扩大一次性扩岗补助对象范围。要开展大规模职业技能培训,在培训资金投入、设施建设、企业参与等方面加大支持,分行业领域制定培训计划,提高培训层次和补助水平,培养更多发展所需人才。

会议指出,基层医疗卫生机构是守护人民群众健康的第一道防线。要统筹当前和长远,综合考虑城乡融合发展、人口结构变化、群众健康需求等因素,因地制宜完善建设布局,为群众就

近就医提供更大便利。要着力提升基层基本医疗服务水平,健全临床科室设置和医疗设备配备,扩大基层用药种类,加强医务人员培训,提升慢性病和常见病的预防、治疗、康复能力。要积极推进分级诊疗制度建设,发挥医保支付、价格等调控作用,运用远程医疗等信息化手段,引导患者基层首诊,推进家庭医生签约服务,为居民提供全方位全生命周期的健康服务。

会议指出,建设教育强国,龙头是高等教育。要统筹推进高校育人方式、科研范式、办学模式、治理体系等方面

改革,畅通教育、科技、人才良性循环,以高等教育高质量发展为中国式现代化提供有力支撑。要把优化学科专业设置作为改革重点,赋予高校更大的自主权,以国家战略、市场需求和科技发展牵引,对学科设置和人才培养模式进行科学调整,完善课程和教材体系,推动学科交叉融合,不断提升高等教育与经济社会发展需求的契合度。要充分发挥教育评价改革指挥棒作用,为高校特色发展、教师潜心教学教研营造良好环境。

会议还研究了其他事项。

首次突破130万亿元

2024年中国GDP同比增长5%

新华社北京1月17日电 (记者潘洁 韩佳诺) 国家统计局17日发布数据显示,初步核算,2024年国内生产总值(GDP)1349084亿元,按不变价格计算,比上年增长5.0%。

“2024年我国经济克服了复杂的内外环境带来的各种困难和挑战,顺利地实现了主要预期目标任务,推动了经济质的有效提升和量的合理增长,高质量发展成色十足,成绩实属不易。”国家统计局局长康义当天在国新办发布会上说。

在外部压力增大、内部困难增多

的条件下,2024年我国经济总量再上新台阶,首次突破130万亿元,规模稳居全球第二位。从全球看,我国5%的经济增速在世界主要经济体中名列前茅,继续是世界经济增长的重要动力源。

分季度看,一季度GDP同比增长5.3%,二季度增长4.7%,三季度增长4.6%,四季度增长5.4%。从环比看,四季度GDP增长1.6%。

康义说,针对2024年二季度、三季度我国经济增长放缓的情况,党中央因时因势加强宏观调控,一揽子政策及时

出台,有效提振了社会信心,促进经济明显回升。四季度,我国规模以上工业增加值、服务业增加值、社会消费品零售总额的增速比三季度分别加快0.7、1.0和1.1个百分点。

过去一年,我国高质量发展取得新成效,保障和改善民生扎实推进,粮食产量创历史新高,重点领域风险有序有效化解。2024年,全国规模以上高技术制造业、装备制造业增加值占规模以上工业增加值的比重分别上升到16.3%、34.6%,比上年分别提高0.6和1.0个百分点。全国城镇调查失业率年

均值为5.1%,比上年下降0.1个百分点;居民人均可支配收入实际增长5.1%,与经济增长同步。

“我们也要清醒认识到,外部环境带来的不利影响在加深,国内需求不足,部分企业生产经营困难,群众就业增收承压,风险隐患仍然较多,推动经济回升向好还需要付出艰苦的努力。”康义说,下阶段,要按照中央经济工作会议的决策部署,正视困难、坚定信心、干字当头,把各方面有利因素转化为发展的实绩,不断推动经济持续向好。

浙江进出口规模首次突破5万亿元

本报杭州1月17日讯 (记者拜岳 通讯员 冯春鸣 蔡胜武) 记者从17日举行的杭州海关新闻通气会上获悉,2024年,浙江进出口规模首次突破5万亿元大关,占全国份额达12.0%;出口增速达9.5%,继2023年后再次居东部沿海主要省市首位。

“面对全球贸易保护加剧、主要市场增长动能减弱、地缘政治紧张、国内外有效需求不足等挑战,浙江外贸在过

去一年实现了迎难而上、勇挑大梁。”杭州海关统计分析处处长王杨说。

据杭州海关统计,2024年浙江全省进出口5.26万亿元,同比(下同)增长7.4%;其中,出口3.90万亿元,增长9.5%;进口1.36万亿元,增长1.9%,进出口和出口占全国份额均提升。

全年外贸发展持续向好。2024年,浙江进出口除3月外,均保持正增长,增速连续8个月高于全国。其中,出口7个月

实现两位数增长;进口波动抬升,7月份后基本保持月度规模1100亿元以上高位。

主要市场保持稳定增长。2024年,浙江对欧盟、美国进出口分别从2023年的下降2.9%、0.4%转为增长7.4%、13.9%,且增速分别高出全国5.8个、9.0个百分点。同期,对主要新兴市场进出口增长6.3%,其中,对中东、拉美、非洲进出口增长3.2%、11.8%、7.1%,增速均高于全国。

传统产业出口优势明显。2024年,浙江传统产业竞争优势充分发挥。机电产品、劳密产品出口分别增长11.0%、9.5%,增速高于全国,占全国份额提升。

外贸新动能壮大新增量。2024年,浙江市场采购出口5328.4亿元,增长13.2%,占全省出口总值的13.6%,拉动全省出口增长1.7个百分点。同期,全省跨境电商全业态出口3586.8亿元,增长10.1%,占全省出口总值的9.2%。

习近平主席特别代表韩正将出席美国总统就职典礼

新华社北京1月17日电 外交部发言人17日宣布:应美方邀请,国家主席习近平特别代表、国家副主席韩正将赴美国首都华盛顿出席于1月20日举行的特朗普总统就职典礼。

中方始终按照相互尊重、和平共

处、合作共赢的原则看待和发展中美关系。我们愿同美新政府加强对话沟通,妥善管控分歧,拓展互利合作,共同推动中美关系稳定、健康、可持续发展,走出一条新时期中美正确相处之道。

顶层规划、设计、制造、应用全在浙江 我省首颗海洋卫星发射成功

本报讯(记者 朱承 胡静漪) 1月17日12时07分,浙江省首颗海洋卫星——“蓝碳一号”在酒泉卫星发射中心发射成功,至此,浙江告别了没有本省海洋卫星的历史。据悉,该卫星专为海洋遥感监测研制,聚焦浙江省入海水系和河口、海湾、近海的水质遥感监测,以及入海排污口遥感巡查等需求,未来将在我省海洋环境监测、岛礁遥感研究、海洋经济发展等方面发挥重要作用。

浙江是海洋大省,拥有26万平方公里的海域面积,海岸线总长、海岛数量均居全国首位。2024年前三季度我省海洋生产总值8658亿元,预计全年增长在6.5%左右。“有了原始海洋大数据,

就能开发高价值的数据应用产品,为涉海企业提供各项评估依据,发展延伸产业,抢占未来海洋经济发展制高点。”省海洋经济发展厅海洋产业与科技处副处长江建能表示,“蓝碳一号”不仅是海洋科技创新发展的重要成果,还是海洋经济高质量发展的重要基础设施。

“蓝碳一号”由浙江省从顶层规划、设计、制造到应用,是一颗完全“浙里造”的卫星,其研发团队凝聚了我省卫星相关领域的顶尖力量——由杭州电子科技大学总体负责,自然资源部第二海洋研究所完成指标论证,温州大学杭州高等研究院研制载荷,浙江时空道宇科技有限公司负责卫星平台。

宁波舟山港年货物吞吐量全球16连冠

本报讯(记者 张帆 王凯艺 通讯员 孙耀楠) 来自省海港集团的消息,2024年,宁波舟山港完成货物吞吐量13.77亿吨,同比增长4%,连续16年位居全球第一;完成集装箱吞吐量3930万标准箱,同比增长11%,增幅为近7年来的新高,稳居世界第三。

去年,宁波舟山港加快推进重点港口基础设施建设,一批重大项目如期完工,进一步释放港口潜力。

向东出海,宁波舟山港积极拓展海外“朋友圈”,加强与国际干线船公司的

合作,全港航线总数持续保持在超300条的高位,并于2024年底开通长三角直达欧洲最快航线,为国家“新三样”和跨境电商货物出口提供新的出海方案。

向西延伸,宁波舟山港加力深耕物产体系,深入省内外腹地市场,大力推行“一单制”“一箱制”,为多式联运的蓬勃发展注入源源不断的动力。2024年,宁波舟山港完成集装箱海铁联运业务量超180万标准箱,同比增幅达两位数,图定班列增至27条,辐射全国16个省67个地市。

义东高速全线通车

本报东阳1月17日电(记者 张帆 傅颖杰 通讯员 韦凯锋) 义东高速东阳(南至南马)段17日顺利开通,至此,义东高速全面建成通车。

项目起点位于金华东阳湖田枢纽接甬金高速,终点设店头枢纽接东永高速,主线全长33.4公里,双向六车道,总投

资约100.8亿元,由浙江交通集团牵头投资建设,加上先期开通的义乌段,整个义东高速北联杭金甬高速公路,南接东永高速公路。通车后的义东高速与东永高速、金丽温高速及杭金甬高速共同组成浙中城市群高速环线,有效提高了区域高速公路网密度和连通度。

记者跟随衢江区鱼山村村干部用私家车为村民送货进城 “良丰快递”,连起山里山外的牵挂

新春走基层

本报讯(记者 唐逸涵 钱洁瓊 共享联盟·衢江 方心怡) “良丰要来了!快把那筐粽子抬过来,再去地里摘些白菜,让良丰一起带进城去。”1月16日是“良丰快递”进城的日子,衢州市衢江区岭洋乡鱼山村村民一早就开始忙活,打包好的蔬菜、鸡鸭、粽子垒在门前。

鱼山村位于乌溪江库区,距离城区60多公里,常住的200多人,几乎都是60岁以上的留守老人。山高路远,村民买东西不方便。去年2月,鱼山村党支部书记、村委会主任柴良丰与村干部共同组建“良丰快递”志愿服务队,村干部进城时,用私家车帮村民们带东西。春节将至,“良丰快递”为村民带货也多了起来,记者随车亲历了“良丰快递”的旅程。

“到哪家了?”“什么时候来?”走在半山腰的柴良丰接到了村民的催促电话。“快了快了,马上到。”这一天,他要帮分散在三个山头的9户人家带货,车开到山脚便只有小道,柴良丰下车,迈开大步走过高高低低的鹅卵石台阶,如履平地。记者跟在后面一路小跑,气喘吁吁。

我们穿梭在错落的村舍间。有村民热情地拿出瓜子和水果,柴良丰都婉拒了,只接过村民要带出去的物品。

在村民家里,记者看到了印有“良丰快递”成员联系方式的海报,一共有6名村干部参与,每周安排4趟车。柴良丰告诉村民,不管是和城里亲戚互带年货,还是有卖不掉的土特产,都能打海报上的电话。

两小时后,“良丰快递”启程,比原计划多带了两户。老柴家的萝卜、白



柴良丰的私家车后备箱被塞得满满当当。

本报记者 钱洁瓊 摄

菜,老何家的粽子、豆豉,有时还有来料加工的成品手串。为了帮村民增加收入,鱼山村和一家珠串工厂达成合作,“良丰快递”负责把来料加工的物料运进来,再把村民的成品送出去。

每户人家都带得不多,汽车后备箱还是被塞得满满当当。路上,柴良丰经过衢江区湖南镇,停车买了30公斤年糕,他说:“村里有两户老人交代,快过年了,给城里的子女带点乌溪江特产。”62公里的山路,陡坡弯多,柴良丰

却把车开得得心应手。“2019年我回村任职时,开山路也害怕,一个半小时的车程,两小时开到就不错了,现在老练多了。”不过,以前一年一换的车胎现在四五个月就得换,油费的开销也多了。村会计谢旭东还把油车换成了大空间的电车,方便装东西。

进城后,柴良丰还得从城南一路送到城东,不靠导航也能找到每个指定地点。柴良丰自豪地说,在路上他就想好了送货路线。

“他就像我们的靠山,有他在,大家的心就踏实了。”在城里工作的姜小利从柴良丰手里接过公交车叶成带来的新鲜蔬菜,自从有了“良丰快递”,带菜进城、从城里带药进村不再是难事,村干部的后备箱成为纽带,运送山里山外的物品。

历时七个小时,每份物品都在柴良丰的护送下精准抵达。暮色里,柴良丰手机铃声响起,新一轮的“订单”开始派单……