

建强主平台 建好主枢纽

金华全力建设高能级开放强市

叶梦婷 徐贤飞

冬日暖阳下，八婺大地开放动能澎湃。

随着国务院批准同意《浙江省义乌市深化国际贸易综合改革总体方案》，新一轮国际贸易综合改革揭开序幕，首个改革创新举措迅速落地实施，金华拥抱新发展机遇。

新年第一天，两趟班列从金华出发，满载金华智造“闯”世界：长三角首趟中欧班列从义乌西站鸣笛启程，往西依陆出境，前往俄罗斯霍夫里诺；金华首趟海铁联运班列从永康东站出发，往东依港出海，经过宁波舟山港后发往欧美各国……

新的一年，金华将积极发挥高能级开放强省建设主力军作用，聚焦建强主平台建好主枢纽，建设联通国内国际双循环的枢纽中心城市，加快建设高能级开放强市。



金华三江六岸俯瞰图 洪兵 摄

平台能级跃升 再塑开放新优势

开放平台是集聚全球高端要素资源、发展开放型经济的重要载体支撑，开放平台能级的高低直接决定着开放型经济发展的水平。

义乌国际贸易综合改革试点是我省第一个国家级综合改革试点，也是全国首个由国务院批准的县级市综合改革试点。改革十多年来，义乌充分利用改革政策优势，先后承接40余项“国字号”改革试点和60余项省级改革试点，并首创“市场采购”贸易方式，实现了通达全球。

国贸改革，事关国家战略。以义乌国际贸易综合改革“主平台”为牵引，金华开放平台能级不断跃升，再塑开放新优势。

随着新一轮国际贸易综合改革揭开序幕，改变正在发生。近日，市场监管部门已经指导认证机构为义乌首单进口玩具、家电产品颁发了CCC认证证书。针对新一轮义乌国际贸易综合改革，市场监管部门将大力实施检测认证便利化改革，进口玩具、家电等产品的检测认证将更方便。义乌进口贸易创新发展试点也正式启动，并落地首单业务。

接下来，海关还计划把义乌率先试点的“先查验后装运”模式，推广到跨境电商小包裹的出口中。跨境电商网购保税进口的跨关区退货将在义乌复制，“市场采购”将迭代升级，跨境电商规则也将推动完善……金华是靠吃“改革饭”、走“开放路”长大，每一项改革都将激发开放型经济新动能。

除了建强义乌国际贸易综合改革“主平台”，金华不断提升自贸试验区、综合保税区等各个开放平台能级，国内国际市场链接更畅通。

目前，金华已经有金义片区的义乌商城、义

乌陆港和金义新区三大区块共35.99平方公里正式纳入浙江自贸试验区范围，此外还拥有金义综保区、义乌综保区等叠加优势，开放平台能级不断提升。

前不久，一批省外保税加工完成的车载液晶屏在金义综保区通关后，第一时间运往华东国际联运港场站，当天装车完毕后，即搭乘中欧班列发往欧洲。这批产品出口借助“区港联动”，即整合保税区政策优势和港区区位优势，在保税区、港口之间开辟直通通道，实现二者之间的区域联动、功能联动、信息联动，推动转口贸易及物流业务发展，为金华“通道+枢纽+贸易+产业”的对外开放新发展格局提供强有力的支撑。

金华深入实施自贸区金义片区提能升级行动，紧紧锚定“1+5”功能定位，深耕制度型开放，大胆试、大胆闯、自主改，2024年共有9项案例获评省级制度创新案例，1项案例获评长三角自贸试验区制度创新案例，“试验田”渐成“高产田”。

金华还是对非合作的“桥头堡”，与所有非洲国家（地区）建立了贸易往来，对非进出口额连续9年占全国对非出口总额的8%以上，2024年前11个月达9.5%，居全国设区市第一。

新篇章还在继续书写。作为中非合作论坛框架下的重要配套活动之一，2024中非经贸和文化论坛在金华举行。会上，28个合作项目集中签约，金额超479亿元。金华将利用好该平台持续扩容非洲友城“朋友圈”，打造新时代中非地方合作典范。

枢纽联通世界 构建国际陆港新纵深

从“水通南国三千里，气压江城十四州”，到“浙江之心、两浙要冲”，自古以来，地处浙中地区的金华，一直有作为枢纽的地理优势。现在，金华是陆上丝绸之路与海上丝绸之路的重要节点城市，以中欧班列集结中心建设为核心，不断强化国际陆港枢纽支撑，构建开放新纵深。

1月1日上午，长三角2025年首趟中欧班列从义乌西站鸣笛启程，班列满载110个标箱日用百货、汽车配件等出口货物，经二连浩特口岸出境，前往俄罗斯霍夫里诺。当天下午，2025年金华首趟海铁联运班列从浙江交通集团永康东站出发，满载100标箱永康特色五金产品，经宁波舟山港发往欧美各国。

金华是中欧班列始发地，目前已开行中欧班列线路25条，辐射欧亚大陆50多个国家160多个城市。依托义乌南大门通道，世界第一大港宁波舟山港和世界小商品之都义乌，紧密相连。

近些年，按照“东联西进北上南出”的开放布

局，金华不断强化陆海资源要素统筹利用和高效衔接，加快构建东西双向互济、南北畅通衔接、陆海内外联动的格局，以开放包容的姿态拥抱世界。

据金华市交通运输局提供的数据，2024年，中欧班列金华双平台全年累计开行2619列，发运货物超20.8万标箱，同比增长10%。2024年金华海铁联运班列发运货物38.1万标箱，同比增长18.7%。发运量连年增长，是金华开放枢纽地位不断凸显的体现。新的一年，金华国际陆港枢纽建设依旧蹄疾步稳。

大规模“硬建设”加快推进。近日，“义新欧”阿拉木图集散中心正式揭牌启用。这是继“义新欧”德国集散中心后，“义新欧”的第二个境外物流枢纽集散中心，将更好地为中亚客户提供仓储、分拨、保税等各种服务，标志着“义新欧”在中亚市场布局上迈向了新的发展阶段。

再看华东国际联运港，开放枢纽建设已初具规模。一期已经成为“义新欧”班列和海铁联运班

列启运地，二期普洛斯国际物流园已交付使用，三期项目杨梅塘铁路集装箱货运中心施工现场一派火热。此外，金华还谋划了场站基础设施、集疏运体系等三大板块的104个大项目。

高水平“软建设”加快运营。近日，长三角至珠三角的首趟铁路快捷物流示范班列成功开行，长三角地区首列常态化开行的高铁快运专列（金华南—南昌西）也正式首发。这些创新模式将强化金华和珠三角经济圈的互联互通，“金华制造”直达广州快了18小时，金华特色生鲜农产品和快递从金华南站两小时内直达南昌西站。

金华制度创新不断，陆路启运港退税政策扩面提升、物权化改革初见成效，“先查验后装运”集拼仓监管模式落地、“数智监管”全程可溯……接下来，金华还将纵深推进制度创新，加快金义“第六港区”建设；推动海陆优势叠加，依托“中欧班列+海铁联运”，不断激活通道、平台、枢纽功能；加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+金融”融合力度。



“义新欧”德国集散中心
(图片由义乌市天盟实业投资有限公司提供)

开放经济激发活力 加码“买全球”升级“卖全球”

依托开放平台和开放枢纽，金华以货物贸易、数字贸易、服务贸易三大支柱为抓手，贸易业态更加丰富，动能更加强劲，开放型经济活力不断激发。

作为货物贸易的主要形式，近些年，金华市场采购出口规模持续扩大，是金华出口的重要引擎。义乌深化国际贸易综合改革，关键词是“深化”。改革向纵深推进，市场采购首当其冲。

在上一轮义乌国际贸易综合改革中，义乌首创市场采购的贸易方式，帮助中小微企业低门槛低成本参与国际贸易。近些年又创新了“市场采购+中欧班列”“市场采购+跨境电商”“市场采购+保税”等模式，成绩斐然。2024年前11个月，金华以市场采购贸易方式出口4350.2亿元，同比增长21.7%，规模全国第一。

本轮国贸改革，提出了完善市场采购贸易方式，并将从完善制度体系、打造贸易枢纽、拓展综保区功能三方面发力迭代升级，继续发挥外贸“压舱石”作用。

开放经济，除了升级“卖全球”，还要加码“买全球”。新一轮国际贸易综合改革已经在进口“买全球”方面加速破题。浙江省义乌市深化国际贸易综合改革新闻发布会举行的第二天，首个改革创新举措迅速落地实施。

义乌进口贸易创新发展试点正式启动，并落地首单业务。“我一直在做家电家装这一行，试点落地后，把义乌商城集团进口来的家电放到市场上面卖，成本至少下降三分之一。”义乌国际商贸城商户楼杭军说。据测算，首单3类商品检测认证效率提升了75%，费用成本下降了15%至30%。有了这项试点，原本没有能力、精力做进口贸易的小商铺，也能通过义乌商城集团，轻松做起进口生意。

近日，义乌铁路口岸的盈和国际物流分拨中心一片繁忙景象。仓库内，100多种日用百货、五金、厨房用具等商品装箱后，经数字化包裹分拣设备处理，准确放置到境外到达国家的托盘内，随后工作人员按照出口地分区域搬运至相应的集装箱，等待着下一段“旅程”。几个小时后，这批货物将搭乘美森快船运抵世界各地。

近年来，金华跨境电商发展迅猛，为了助力跨境电商高质量发展，金华制定出台《关于促进金华市开放型经济高质量发展若干意见》《加力推动跨境电商高质量发展实施方案（2024—2027年）》等政策措施，加大对跨境电商“店开全球”“跨境直播+产业带”和海外仓全球布局等方面的支持力度，推动贸易新业态、新模式发展。

服务贸易的形式也在不断创新。位于金华金磐经济开发区的浙江脉链集团，是金华工业出海的领军企业之一。该企业搭建的脉链数字化平台，联合金华电动工具企业抱团出海。电动工具是金华十条重点产业链之一，通过脉链这样的平台，金华电动工具产业有序向国际市场延伸。截至目前，脉链平台已成功吸引500多家产业带厂家入驻，上架商品达6.1万个，涉及13种大品类，累计为入驻企业赢得订单近15亿元，服务全球21个区域服务中心，3.5万家终端门店。

一组成绩单，可以证明金华开放型经济的活力。据金华海关统计，2024年前11个月，金华实现进出口总额8063.4亿元，其中出口7098.9亿元，同比增长16.1%，对全省出口增长贡献率为33.4%，居全省首位。



义乌国际商贸城外景
(图片由义乌市委宣传部提供)

经济大省
挑大梁