

在扩大开放上续写新篇，代表委员热议——

到世界市场的汪洋大海中去游泳

本报记者 金梁 李华

世界并不平静，但中国开放的大门越开越大，浙江亦是如此。

新年伊始，宁波舟山港开通长三角直达欧洲最快航线，从宁波舟山港到德国威廉港的航期缩短至26天；义乌中欧班列再次启

航，从义乌西站驶向俄罗斯霍夫里诺，运输货品品类比早年涨了4倍；杭州空港首次开通国际转国内的通程航班业务，与12个货邮吞吐量排名全球前25名的机场实现通航……开放枢纽的硬核提升，是浙江投身开放大

海的缩影。政府工作报告提出，扩大高水平对外开放，建设高能级开放强省。也就是说，面对复杂严峻的外部环境，浙江将以更大魄力扩大开放，通过提升平台能级、建强开放枢纽、创新外贸模式等方式，为服务国家大局作出更大贡献。

无论是顺势而为，抑或迎难而上，代表委员们坚信，浙江推进高水平对外开放、建设高能级开放强省是扬优势、增动能，到世界市场的汪洋大海中去游泳，在大海中经风雨、见世面，在游泳中学会游泳。



第三全球数字贸易博览会中国馆展区。本报记者 林云龙 董旭明 吕之遥 摄



1月4日，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头车来船往，一片繁忙景象。

拍友 邹训永 摄

高端访谈



嘉宾简介：

余森杰，第十四届全国人大代表。辽宁大学校长，北京大学博雅特聘教授，国家发展研究院原党委书记，教育部长江学者特聘教授，国家杰出青年科学基金获得者，北京市卓越青年科学家，联合国国际经济学会会员。全球经管类前1%高引论文经济学家，迄今为止唯一获得“英国皇家经济学奖”的华人学者。商务部经贸政策咨询委员、财政部“中美研究智库联盟”理事。

政府工作报告提出，扩大高水平对外开放，建设高能级开放强省。改革开放以来，浙江从资源小省一步步成长为外贸大省、开放大省，接下来如何朝着高能级开放强省迈进？本报记者就此采访了辽宁大学校长、北京大学博雅特聘教授余森杰。

更大规模：大力发展服务贸易、数字贸易、绿色贸易

记者：如何结合浙江实际，以高水平对外开放促进经济高质量发展？

余森杰：目前，我国正面临着异常复杂的国际环境，还有艰巨的改革发展任务。从中长期看，中国和其他国家一样，也面临着逆全球化势力抬头的挑战。面对这样的形势，要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，实现高水平对外开放，这也是促进高质量发展的应有之义。

一方面，开放与发展必须具备强大的国内经济循环体系和稳固的基本盘；另一方面，开放与发展也要面向全球，提升与世界经济的联系水平和层次，这有赖于国际循环的强大支持。近年来，浙江依托共建“一带一路”倡议，积极推进高水平对外开放，不断强化双循环战略枢纽地位，打造宁波舟山港等链接全球的贸易枢纽。

下一步，浙江要创新吸引外资的形式，大力发展服务贸易、绿色贸易、数字贸易，以高质量供给创造有效需求，推动经济高质量发展。在服务贸易上，浙江可以充分利用自然人文资源优势，吸引外国人来浙江旅游、投资、兴业等；在数字贸易上，浙江可以充分发挥数字经济优势，通过举办全球数字贸易博览会等国际展会，发力会展经济，打造全球数字贸易高地；在绿色贸易上，浙江要坚持向创新要动力，推动产业升级，不断提高科技含量和工艺水平，加强绿色外贸的竞争新优势。

更高能级：以大平台承接大市场

记者：浙江省委提出，扩大高水平对外开放，建设高能级开放强省，要以提升开放平台能级为引领。您对此有哪些建议？

余森杰：在对外开放格局中，平台不可或缺。作为对外开放大省，浙江始终在探索打造高能级平台。比如，浙江自贸试验区成立7年多来，持续推进油气全产业链建设，目前已建成全国重要的能源保障基地。

更大的平台承接更大的市场。浙江在建设高能级开放强省的过程中，必然要承接更大的国内、国际市场，因此提升平台能级是关键举措。对此，我有以下两方面建议：

一是要不断深化体制机制改革，在完善采购贸易方式、跨境电商规则等方面先行先试，不断降低贸易成本、破除贸易壁垒、推进地区贸易合作，为构建新发展格局作出更大贡献。

二是坚定不移推进共建“一带一路”高质量发展。浙江要充分发挥杭州、宁波、温州、金华（义乌）等国际化交通枢纽的作用，推动与日韩和东南亚、中东等国家与地区的合作，重点拓展新兴工业化国家、金砖国家、上合组织国家等市场，为发展资本密集型和技术密集型产业提供平台。

更深层次：深入推进制度型开放

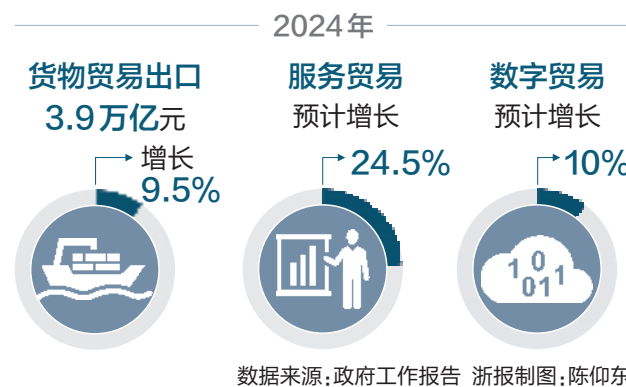
记者：制度型开放是推动高水平对外开放的重要内容，浙江应如何继续发力？

余森杰：制度型开放是在原有商品流动型开放和要素流动型开放基础上的突破，是推动高水平对外开放的“软抓手”。近年来，浙江通过落实外商投资负面清单制度，建立完善多方参与、灵活高效的联动招商引资等举措，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，让外资企业的投资更加安心、发展更加顺心。

同时，浙江在深化制度型开放中，仍然面临着不小的挑战。比如，仍存在被动适应国际规则的现象，在与国际高标准经贸规则接轨时，无法发挥自身优势。迈向高能级开放强省，浙江应充分发挥主动性和创新性，深入推进制度型开放。

具体来说，浙江应充分参与新兴国际经贸规则的制定，在制定管理规则、制度、标准等方面争取更多的话语权和主动权，深入融合国际经济体系。

相关数据图表



建设高能级开放强省要做到三个“更”

本报记者 章忻

省政协委员、省商务厅副厅长胡真舫：放大会展业杠杆效应

展会，是高水平对外开放的重要平台。发展会展经济，有个1:9的杠杆效应，即1元钱的会展收入，拉动餐饮、住宿、贸易等相关产业9元钱，具有典型的“一带百业”特性，其乘数效应不可忽视。

这些年，我考察过很多国内外展会，感受到浙江正在后来居上。其一，国家级、国际性展会引领效果持续释放。去年下半年，我省先后高质量举办了第三全球数字贸易博览会、2024年世界互联网大会乌镇峰会、第二届良渚论坛，不论是展会规模、嘉宾层级，还是办展会的专业化、国际化水平，都成为了行业的标杆；其二，县域展会别具特色。很多人以为会展业集聚于大城市，但浙江的县域会展业蓬勃发展，这与民营经济发达、制造业企业众多、块状经济特征明显等优势密不可分。比如义乌去年就举办了义博会、文旅博会、电商博览会等经贸性展会55个。

政府工作报告提出，拓展消费新场景新业态，培育壮大首发经济、银发经济、会展经济、演艺经济、赛事经济。其中，会展经济对于促进贸易投资增长、带动产业发展等具有重要作用。我省具有发展会展经济的良好条件和产业基础，更应该发挥展会平台作用，实现“展会搭台、经济唱戏”“办好一个会、提升一座城”。

对标先进，浙江的会展业还有不少短板。建议进一步增强展会溢出效应和带动效应，推动以会招商、招大引强，努力“让展品变商品、让展商变投资商”，切实增强展会举办实效。同时，积极引育专业化会展服务企业，深化拓展与国内外知名会展企业、行业协会和企业平台的合作，加大对国际重点企业、品牌参展商、专业采购商等邀请力度，不断提升我省展会专业化、市场化水平，更好助力会展经济高质量发展。

省人大代表、普陀区委副书记、区长徐炜波：立足优势参与自贸区建设

政府工作报告提出，深入实施自贸试验区提升战略，高标准建设大宗商品资源配置枢纽。如何有效推进大宗商品资源配置枢纽建设？聚焦大宗商品加工、储运、交易等环节，普陀区有着自己的思考和探索。

在大宗商品加工品种门类选择上，除了关注铁矿石、煤炭、石油、天然气等传统大宗商品，普陀区立足航道大进大出、船舶众多的载体优势，锁定了钢材、钢板为主的有色金属大宗商品门类。

目前，普陀区已建成全国最大的绿色修船基地，外轮维修量占全国的25%。布局钢材、钢板绿色加工，可以和造船、修船产业联动发展。我们还规划了船舶与海工铁质资源综合利用产业，谋划从绿色拆船到氢冶炼、短程炼钢，再到冷轧，最终用绿钢制造下游产品，如绿色船舶、绿色集装箱等。在大宗商品储运方面，在打造油气全

产业链的基础上，我们在谋划推进绿色甲醇加注、制备，以及氨、氢、LNG等大宗商品全方位铺开，加持助力绿色航运，使大宗商品进出口都能通过绿色航运的方式实现。

从交易门类出发，我们今年又谋划了一个新赛道：农产品与高端蛋白产业板块。从普陀传统优势产业“一条鱼”开始，向粮食、果蔬、牛羊肉等加工贸易延伸，让“东海大渔场”成为“天下粮仓”。

浙江要实现大宗商品资源配置枢纽建设的蓝图，还有很长一段路要走。既需要国家和省级层面在重大项目支撑、贸易定价确立、资金保障强化等领域给予重点倾斜与支持，更需要地方大胆甩开膀子、扎实迈开步子，加强产业平台、产业项目谋划，整合自身优势资源，更大范围、更广领域、更多产业、更大力度地推进枢纽建设。

省人大代表、宁波海事法院党组书记、院长杜前：为强港匹配更强软实力

深入实施世界一流强港建设工程，是我省扩大高水平对外开放、建设高能级开放强省的一项重要工作。港口作为基础性、枢纽性设施，要打造“硬核”力量，还需匹配更强软实力。

在工作中，我关注到浙江航运服务“软实力”还有提升空间。与伦敦、新加坡等国际航运中心相比，浙江在航运金融等高端航运服务发展方面还有差距。比如全球20多家国际知名航运金融机构，在浙江设立分支机构的仅有几家。

作为浙江唯一一家海事审判专门法院，我们创新建立了全国首个涉外海事纠纷多元化化解中心，全力打造国际海事纠纷解决优选地。

可喜的是，现在越来越多的外国航运主体，主动选择到浙江解决纠纷。2023年以来，宁波海事法院共办结涉外等海事案件1456件，占比居全省法院第一。比如去年4

月，宁波海事法院判决了一起诉讼标的额近1亿元的船舶碰撞纠纷案。两家外国航运企业不仅选择中国法院，还选择适用中国法律，充分体现了对浙江海事司法的信任和对“浙江效率”的认可。

调解解我们充分应用到涉外海事纠纷解决中。“重调解、可仲裁、少诉讼”的浙江方案，不仅提高涉外纠纷结案效率，也降低了企业成本。截至目前，宁波海事法院涉外海事纠纷多元化化解中心已经成功调解涉外海事纠纷312件，涉及39个国家和地区。

海事司法是航运服务“软实力”的一个缩影。在推进中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设的背景下，要发展更有附加值的航运服务新业态，推动港口信息化、数字化发展，进一步融合航运服务要素，让浙江成为链通世界、服务全球的重要门户。

省政协委员、浙江洲一铝业有限公司董事长姜捷：“多条腿”开拓海外市场

推进高水平对外开放，离不开外贸模式创新。

前不久，我留意到一条新闻：新年上班第一天，浙江省首批“千团万企拓市场增订单”团组出发，主动出海开拓市场，以期获得更多订单。

我为这一举动点赞，生意是“拼”出来的。作为侨商，我要提醒大家，当前全球经济复苏乏力，国际形势复杂多变，“走出去”风险正在加大，不要把鸡蛋放在同一个篮子里。

首先，要学会“多条腿”走路。一方面，民营企业可以沿着“一带一路”挖掘增量，比如中东的能源产品，极大满足了浙江的进口和经济发展需求；另一方面，探索国际化发展的路子应多维度，如资源开发、境外园区建设，但海外建设生产基地投资步伐不要迈

太大。

其次，要用创新闯出新路。现在，无论是北美还是欧洲，客户都希望货物能在1至3天内送达，这就要求跨境电商企业通过海外仓和智慧物流缩短配送时间。从我观察来看，海外仓已成为海外供应链体系中重要一环，是产生利润的关键点之一。

政府工作报告提出，加强海外综合服务体系和利益维护机制建设。我认为，广大侨商是活跃在浙江开放最前沿的一个群体，要充分发挥这个群体在对外开放、科技创新等领域的积极作用。尤其是在受外部环境变化影响的背景下，侨商的作用更甚以往。他们非常了解当地政策法规、市场规则、文化风俗，并懂得如何规避投资风险。加强与侨商企业交流合作，是浙江企业“走出去”和扩大海外投资的重要渠道。

建议提案点击

省人大代表、浙江龙盛集团股份有限公司董事长阮伟祥——持续提升企业“走出去”软硬件支撑

本报讯（记者 沈昕雨）“扩大高水平对外开放，建设高能级开放强省。”政府工作报告里的这句话，给了省人大代表、浙江龙盛集团股份有限公司董事长阮伟祥更多信心。“在当前国际环境复杂严峻，世界经济不稳定性、国际政治不确定性增大，外贸形势不确定性因素较多的情况下，政府工作报告里的部署和目标，将有力推动浙江企业站在更高台阶上参与全球贸易，享受开放红利。”

成立55年来，龙盛集团的发展离不开浙江的开放步伐。此次，阮伟祥代表带来了持续提升企业“走出去”软硬件支撑的建议。“随着全球经济一体化进程加速，国际贸易发展有了更加广阔的空间，但同时不少行业和企业也面临出口成本增加、价格优势弱化等难题，导致外贸订单流失、内部产能过剩等不利局面。”结合企业发展实际和日常调研情况，阮伟祥代表认为，作为民



营经济大省，出口规模居全国第二，浙江要继续培育一批具有国际竞争力的跨国公司和外贸龙头企业，需要一手抓基础设施硬件、一手抓服务环境软件。

如何提升硬件？阮伟祥代表建议，要加快完善全球经贸网络布局和海外服务体系布局，推动海外仓、海外物流节点、境外工业园等硬件设施互联互通，支持企业在海外建立生产基地。针对软件方面的提升，他建议，进一步营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境，激励企业开拓创新，开发高附加值、功能性强、低碳环保产品；持续促进贸易便利化，简化出口流程监管手续，缩短订单响应时间；及时为企业提法律支持，维护其合法权益，真正让企业轻装上阵、聚力发展，以高质量“走出去”的实效实效，助推浙江扩大高水平对外开放、建设高能级开放强省。

省政协委员、义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌——拓展更高水平共赢发展新空间

本报讯（记者 陈黎明）2024年，我省积极推进高水平对外开放，双循环战略枢纽地位不断增强。浙江中欧班列（义新欧）开行2619列，增长10%。

运行十年来，浙江中欧班列（义新欧）已开设25条线路，辐射50多个国家，把浙江和世界紧紧联系在一起。如何依托这条大动脉，立足义乌，助力更高水平对外开放，是省政协委员、义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌关注的重点。

冯旭斌委员在提案中建议，支持在义乌举行中欧班列国际合作论坛，加强同沿线国家和地区的交流合作，以拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

浙江外贸动能强劲，民营主体“品牌出海”走在前列，跨境电商、海外仓等外贸新业态平台优势显著。作为一家民营的中欧班列平台公司，近年来，义新欧贸易服务集团不断加速海外服务网络布局，是最早在海外

设立运营中心的中欧班列平台公司，先后在杜伊斯堡、马德里、阿拉木图欧亚城市设立了运营中心。

冯旭斌委员认为，支持中欧班列国际合作论坛的举办，将充分发挥中欧班列这条“买全球、卖全球”重要通道的联结作用，为义乌乃至浙江深度融入全球产业链供应链、畅通国内国际双循环提供重要平台。同时，支持中欧班列国际合作论坛落地义乌，对于提升中欧班列畅通“出海”新链路、完善跨境电商领域新规则等，也有重要推动作用。

冯旭斌委员建议，争取中欧班列国际合作论坛举办，围绕推动中欧班列运行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变、拓展中欧班列国际合作网络、推进中欧班列信息化数字化等方面展开议题探讨，拓展贸易投资、数字经济、陆海联运等领域，推动形成更多基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”的有效成果。