

# 宁波：“冠军之城”挑大梁

仇双

2024年,既是波澜壮阔的“非凡之年”,亦是承前启后的“关键节点”。去年12月21日,浙江省委十五届六次全会暨省委经济工作会议召开,谋划部署了新的一年经济社会发展的“路线图”,彰显了经济大省挑大梁的责任担当。不言而喻,大省挑全国的“大梁”,大市挑大省的“大梁”。作为连续7年蝉联“单项冠军第一城”,全国首个“冠军”数量破百的城市——宁波,勇挑大梁的“底气”何在?



宁波东部新城全景 袁佳颖 摄

## 经济大省挑大梁

### 冠军之力

当前,第四次工业革命不断深入,新质生产力成为“大国重器”,“冠军之城”如何乘上时代的快车?追新逐质,宁波含“新”量有多高?

宁波拥有国家级制造业单项冠军104家,这些“冠军企业”已成为发展新质生产力的“硬核”代表。

龙头企业成为全球前100的“独角兽”企业,锦浪科技打造国内首台(套)产品光伏储能逆变器S6;天密封件为大飞机提供管道密封件;永新光学为嫦娥号卫星装上“千里眼”……这些企业在颠覆性、前沿性技术上的水平,已处于国内甚至是国际领先地位。

毫无疑问,作为新质生产力最活跃的“试验场”,“冠军”企业在技术革命性突破、产业深度转型升级的场景中,一次次把创新放在了最优层级。

有数据显示,宁波单项冠军企业研发人员数量占职工人数的平均比重达20.34%,即在“冠军”企业中,每5位职工,就有1位是研发人员。近四分之三的“冠军”企业拥有省级及以上研发机构。

2024年,宁波共有2项科技成果获国家科技奖,50项成果获省科学技术奖,发明专利授权量突破1万件,在全省科技进步监测评价中创新指数提升幅度居第1位。

上月中旬,中央经济工作会议部署今年重点任务时,明确“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力”。

科技创新绝非纸上谈兵,新质生产力的“新”字,未来将在哪里落脚?宁波正紧抓“未来风口”,布局前沿新材料、未来智能、元宇宙、未来能源、空天科技、未来海洋、量子科技、原创新药、未来诊疗九大未来产业新赛道。

江湖之大,高手如云,宁波需要依靠创新能力、赶超能力、硬核实力,练就制胜未来的“独门绝技”。



江丰电子工厂车间

“置顶”创新,让产业有中更优。宁波作为新材料产业国家高技术产业基地之一,宁波稀土永磁材料产量占全国40%以上,扩散膜和反射膜生产能力、粉末冶金零件加工能力全国最大;宁波星钻的高品质CVD大尺寸单晶金刚石、恒河材料的石油树脂产能规模均居全球第一。

目前,宁波全市新材料领域集聚了25家国家级单项冠军企业,68家国家级专精特新“小巨人”企业,810家高新技术企业,数量居全国前列。

“置顶”创新,让产品无中生有。2024年3月,宁波市政府与浙江大学熊智教授及团队签约共建宁波人形机器人创新中心;在2024世界机器人大会上,单臂负载5公斤的领航者2号(NA-VIAI),作业精度达到0.1mm。

还有动力科技的人形机器人西弥斯,以完备的超强传感系统和运动稳定性,成为世界上行走最快的人形机器人之一(极速每小时可达10km)。从关键零部件、大小脑算法,到整机制造、创新平台建设、系统集成应用……目前,宁波已成为国内少数具有较为完备人形机器人全产业链的城市。

在科技创新这条道路上,宁波总能创造令人意想不到的成果。传统产业转型升级加快,宁波新能源汽车产业跑出加速度,实现弯道超车;中国科学院宁波材料所、甬江实验室等高能级科创平台建设全面推进,“国之重器”开拓科技前沿,宁波6个部门联合出台加快集聚顶尖人才实施办法,新型研究型大学宁波东方理工大学(暂名)加快建设,高端人才奔涌而来……可以预见,新质生产力驱动下的“冠军之城”将闯入一个未来产业的无人区。

### 冠军出海

知名财经作家秦朔曾言:“观察中国的外贸和民企的制造,宁波这座‘年年波涛不能摧’的韧性之城,是缩影,也是标杆。”

2024年前11个月,宁波进出口总额达1.29万亿元,同比增长10.1%,超过2023年全年进出口总额,继续保持全国文明城市外贸排名第五位。

在错综复杂的外部环境下,宁波外贸何以展现如此韧性?

宁波外贸的底气支撑是其强大的制造业实力。作为“单项冠军第一城”,宁波累计拥有制造业单项冠军企业674家,从市场占有率看,674家宁波单项冠军企业中,有23.67%的主导产品市场占有率全球第一,另有63.32%居全国第一。

全球每3部安卓手机,就有1部的光学镜头来自舜宇光学;全球90%以上的缝纫机整机厂,都在用宁波德鹰精密机械的旋梭;全球高精度机床制造精密磨具和精密零部件所用的切削丝,40%来自宁波博德高科。

这些低调务实的“隐形冠军”,凭借“专”与“精”,在全球产业链上站稳了脚跟。

如果说宁波制造的形象是“扫地僧”,宁波外贸的形象则像“孙行者”,取经路上难归难,但没有降服不了的“妖魔鬼怪”。

这两年,宁波外贸人常把一句话挂在嘴边,“今年外贸不好做,却是未来几年中最好的”。看似自嘲,其实是不惧市场风雨的坦然。

环顾全球经济的海洋,碧海美景有之,狂风暴雨亦有之,可谓“机遇之舟”与“暗礁之险”并存。勇于迎难而上的宁波人早已在这大风大浪中练就了遨游世界的“十八般武艺”。

据宁波海关统计,2024年1—11月“新三样”出口总额达200亿元。宁波对共建“一带一路”国家进出口总额67174亿元,增长9.7%。其中,对东盟出口增长22%,历史首次突破900亿元关口。

在世界市场找阳光雨露,勇闯天堑。



宁波保税区 贺元凯 摄

把工厂、供应链、物流、销售搬向海外,很多能力需要重建。宁波大学中东欧经贸合作研究院贸易合作研究中心主任、宁波大学商学院教授杨丽华认为,宁波正通过工业智能化升级引领制造业向数字化转型,建议着重加强数据要素的体系建设,规范指导企业高技术进出口贸易,从而加速核心竞争力培育。

“冠军”企业想要在广袤的全球市场找到增长曲线,必须掌握全球产业链主动权,做世界的“冠军”企业。

“双千万”不是终点,“双子里”也不是定局。“双穿山、梅山外,宁波舟山港仍在继续着力统筹北仑、大榭、金塘等集装箱岸线资源开发。”宁波舟山港相关负责人介绍,宁波舟山港始终以世界一流强港为目标,建设以集装箱、大宗散货运输为主的国际枢纽港,不断增强

港口服务国家战略“硬核”能力。服务国内国际双循环,这座“冠军之城”更需要“内外兼修”。

向外看,开放大门越开越大。服务共建“一带一路”,已与60个国家“朋友圈”持续扩容。中国—中东欧国家经贸合作示范区、浙江自由贸易试验区宁波片区、现代化港区“三区”协同持续深化。作为长三角一体化“金南翼”桥头堡,宁波积极推进甬舟、甬绍、甬台一体化同城化发展,宁波以区域优势的充分对接、资源要素的畅通流动,强力打造经济增长极。

向内看,宁波积极推动以旧换新,扩内需、促消费。新政再加力,范围再扩大、补贴再加码,宁波消费品以旧换新持续发力,累计撬动销售额217.2亿元。

去年的国庆假期,宁波文旅市场持续火爆,超960万人次“打卡”宁波,同比增长10.2%。全市实现旅游收入115.7亿元,同比增长7.08%。

放眼环视,宁波正在链接内外,利用“两种资源”,发力“两个市场”。宁波是全国率先开展内外贸一体化实践的城市之一,宁波市政府工作报告连续3年聚焦部署此项工作,宁波拥

有省级内外贸一体化“领跑者”企业179家,改革试点产业基地17家,数量均居全省第一。

在宁波,规上工业企业中内外贸一体化经营的比重已达91%。但规下企业仍有近半数并未开拓国内市场。宁波选择了“链条式打包”,即立足产业集群优势,国际贸易规模优势,一流强港枢纽优势,突出主体端、品牌端、渠道端、标准端、平台端、金融端“六端联动”,加大链主企业、品牌创新等支持力度,以“宁波特色”探索破解全国难题。

双循环要把握扩大制度型开放的内在要求,打破“隔阂”。

不久前,在宁波梅山保税港区的中信港通新能源汽车专用集装箱堆场内,60余辆新能源汽车在完成海关监管查验后,当天便装箱上船发往澳大利亚,效率较以往大幅提升。提质增效就藏在2024年浙江自贸试验区新一轮制度创新最佳案例之一——宁波片区的新能源汽车出口监管模式集成创新中。

宁波大学商学院教授张海波认为,宁波自贸区是实现“双循环”枢纽的重要平台,通过对标高标准国际经贸规则,持续推动制度型开放试点的“先行先试”。

企业集聚宁波,企业和政府彼此信任和支持,不仅是培育出冠军企业的深厚土壤,还是宁波加快打造国家新型工业化示范区的底气所在。

正如一位企业家的心得:“做企业就像撑伞,只有紧紧握住伞柄,才可能在风雨里走得更稳、更远。”挑起经济大梁的宁波亦是如此,正在用实际行动诠释“任凭风吹雨打,我自岿然不动”的定力与韧性。

### 冠军枢纽



宁波舟山港

去年,宁波市委十四届六次全会报告提出,建设国内国际双循环枢纽,聚力攻坚高水平开放体制机制改革。

“枢纽”二字意味着协同与发展,“双千万”不是终点,“双子里”也不是定局。“双穿山、梅山外,宁波舟山港仍在继续着力统筹北仑、大榭、金塘等集装箱岸线资源开发。”宁波舟山港相关负责人介绍,宁波舟山港始终以世界一流强港为目标,建设以集装箱、大宗散货运输为主的国际枢纽港,不断增强

港口服务国家战略“硬核”能力。服务国内国际双循环,这座“冠军之城”更需要“内外兼修”。

向外看,开放大门越开越大。服务共建“一带一路”,已与60个国家“朋友圈”持续扩容。中国—中东欧国家经贸合作示范区、浙江自由贸易试验区宁波片区、现代化港区“三区”协同持续深化。作为长三角一体化“金南翼”桥头堡,宁波积极推进甬舟、甬绍、甬台一体化同城化发展,宁波以区域优势的充分对接、资源要素的畅通流动,强力打造经济增长极。

向内看,宁波积极推动以旧换新,扩内需、促消费。新政再加力,范围再扩大、补贴再加码,宁波消费品以旧换新持续发力,累计撬动销售额217.2亿元。

去年的国庆假期,宁波文旅市场持续火爆,超960万人次“打卡”宁波,同比增长10.2%。全市实现旅游收入115.7亿元,同比增长7.08%。

放眼环视,宁波正在链接内外,利用“两种资源”,发力“两个市场”。宁波是全国率先开展内外贸一体化实践的城市之一,宁波市政府工作报告连续3年聚焦部署此项工作,宁波拥

有省级内外贸一体化“领跑者”企业179家,改革试点产业基地17家,数量均居全省第一。

在宁波,规上工业企业中内外贸一体化经营的比重已达91%。但规下企业仍有近半数并未开拓国内市场。宁波选择了“链条式打包”,即立足产业集群优势,国际贸易规模优势,一流强港枢纽优势,突出主体端、品牌端、渠道端、标准端、平台端、金融端“六端联动”,加大链主企业、品牌创新等支持力度,以“宁波特色”探索破解全国难题。

双循环要把握扩大制度型开放的内在要求,打破“隔阂”。

不久前,在宁波梅山保税港区的中信港通新能源汽车专用集装箱堆场内,60余辆新能源汽车在完成海关监管查验后,当天便装箱上船发往澳大利亚,效率较以往大幅提升。提质增效就藏在2024年浙江自贸试验区新一轮制度创新最佳案例之一——宁波片区的新能源汽车出口监管模式集成创新中。

宁波大学商学院教授张海波认为,宁波自贸区是实现“双循环”枢纽的重要平台,通过对标高标准国际经贸规则,持续推动制度型开放试点的“先行先试”。

### 冠军土壤

2024年12月22日,中国工程院院士潘云鹤领衔的院士专家团队坐镇,首届宁波智能产品创新大赛迎来收官。

这是一场什么样的大赛?宁波为何要举办?

该大赛吸引了哈佛、牛津、加州大学、新加坡国立、清华、浙大等800个团队或企业报名,有503项智能产品项目入围。

看似一场全球智能产品的竞技,实则是宁波以大赛形式收罗全球“AI+产品”,为本地“单项冠军”和专精特新“小巨人”企业打开创新智能产品的思路。

宁波总是站在新风口上服务企业,所以在当地企业间流行着一句话,“依政策,抓住机遇”。

早在1999年,吉利汽车重新布局产业基地,将目标投向了宁波,这里既有制造业“家底”,更有企业成长所需的“阳光雨露”。从北仑,到杭州湾,再到余姚、宁海……20多年,一路走来,宁波与吉利在多个领域开展深度合作,“互相信任,互相成就”。

“从台州出发,在宁波腾飞,宁波是吉利汽车高质量发展的大航海地、加速器。在多个场合,浙江吉利控股集团董事长李书福一再强调宁波对吉利的意义。”

时至今日,吉利在宁波已集聚吉利汽车全球总部、领克汽车全球总部、奔驰smart全球管理总部、极氪智能科技全球总部以及吉利汽车研究总院,2024

年新能源车产量超40万台。

毫无疑问,已是全国乃至全球汽车制造业行业领军企业的吉利,每一次布局对整个宁波汽车制造业而言都是浓墨重彩的一笔。

宁波的创新手段体现在企业招商里,也渗透在人才招引中。

如果说,别的地方引才是“三顾茅庐”,那么宁波可以说是“频频茅庐”,让人感情难却。

感受到满满诚意的姚力军,于2005年带着自己研发的5项核心技术来到余姚,创办江丰电子,决心让半导体产业的核心材料迸发出“中国制造”的光芒。此后10余年间,这家从零起步的民企做到

了靶材领域的全球第二。

如今,姚力军还多了一个引才“大使”的身份。截至目前,他为当地累计引进高层次人才才50多位,研发团队30余人……“以才引才”的方式,让一批半导体新材料产业上下游及横向相关产业专家集聚宁波。

企业与城市没有无缘无故的“牵手”,那么宁波可以说“频频茅庐”,让人感情难却。

感受到满满诚意的姚力军,于2005年带着自己研发的5项核心技术来到余姚,创办江丰电子,决心让半导体产业的核心材料迸发出“中国制造”的光芒。此后10余年间,这家从零起步的民企做到

了靶材领域的全球第二。

如今,姚力军还多了一个引才“大使”的身份。截至目前,他为当地累计引进高层次人才才50多位,研发团队30余人……“以才引才”的方式,让一批半导体新材料产业上下游及横向相关产业