

探营浙博开年大展“故宫·茶世界” 与林逋苏轼隔空品茶



图为“故宫·茶世界”展览上将展出的铜胎画珐琅开光山水花鸟图八棱提梁壶。
本报记者 徐文迪 实习生 姚昱辰 摄

一叶见方寸,一茶现万千。新年伊始,故宫博物院与浙江省博物馆携手推出一场穿越古今的茶约:“故宫·茶世界”观茶——茶文化精品文物展。

作为浙博的开年大展,“故宫·茶世界”将于1月10日在浙博之江馆区正式亮相,展出涵盖书画真迹、器物珍宝、存世贡茶、古籍善本在内的114件(套)故宫博物院馆藏的珍贵文物及相关史料。

其中,有禁止出境展览、首次“出宫”的一级文物《林逋行书自书诗卷》,有被奉为至宝的传世唐代古琴“大圣遗音琴”,还有“宋四家”苏黄米蔡的手稿名作,以及宋徽宗的三件代表作。

本次展览设置了六个展区,聚焦中国茶文化发展的两大高峰时代——宋与清,通过“宋与清”的文物叙事和“古与今”的视觉表达,呈现中国茶文化两大高峰时代的饮茶风貌、人文精神、审美高度与艺术成就。记者前往探营。

(一)

用锡罐包装的贡茶散发着千年茗香,《大观茶论》《梦溪笔谈》等古籍依次排开,传世唐代古琴“大圣遗音琴”留下了千年前恭贺新皇的乐曲……一踏入文物展区,记者便迷了眼。

在一幅长卷前,我们遇到了第一位茶友、老杭州——“梅妻鹤子”的林逋。作为北宋“反内卷第一人”,林逋与闲云野鹤相伴一生,也将茶融入生活。但如此旷达不羁、不染尘器之人却仅有少数书法存世,眼前这幅《林逋行书自书诗卷》便是他归隐西湖孤山时所作、唯一存世的长篇巨制。

沿着长卷前部往后看,林逋的五首诗里满是对隐居生活的喜爱:有记录

友人赠送松扇而作的《松扇》,描绘孤山雪景和松亭的《孤山雪中》和《孤山松亭》,表达对友人深情厚谊的《送史》,以及温暖明媚的《春日》。

值得注意的是,《林逋行书自书诗卷》的珍贵之处,不仅在于其书法艺术的精妙,还在于其见证了一场跨越时空的对话——林逋两位大有来头的粉丝苏轼和乾隆均在这幅长卷上留有题字。

这一刻,记者仿佛看到了如此画面:诗卷之上,明清众多书法家隔空对话;诗卷之外,林逋的豁达与了然而再次回到了其诞生之地,回到了与梅鹤相伴的孤山之上。

(二)

对于宋代文人而言,茶不仅是一种

日常饮品,更是精神生活的寄托、艺术生活的灵感来源以及社会活动的重要组成部分,并深深融入宋代文人的精神世界和文化内涵中。这在展览中随处可见。

诞生于宋代文人最璀璨时期的“宋四家”便都是资深茶友。苏轼、黄庭坚、米芾和蔡襄四人皆与茶有缘。蔡襄制小团茶且著《茶录》,引领风尚;苏轼、黄庭坚爱茶、歌茶,佳作频出;米芾则品茗若友。“这个壶的形制据说就是苏轼在宜兴讲学时期所创制的。”导览负责人郭涛指着展柜中一把三棱紫砂壶说道,“后来这种壶的形制代代相传,一直流传至今。”

行于展区,记者看到,米芾的行书作品《法华台诗帖》以“法华台”三字开篇,其中三组同偏旁字的同形反复技

法在作品视觉上达到出奇制胜的艺术效果,不流于俗世。

《法华台诗帖》边上,是被近代专家鉴定为与原作高度相似的——《苏轼(传)行书定惠院二诗草稿卷》的明清摹本。居住在定惠院的苏轼当时正在经历人生的一个转折点,在乌台诗案后被贬黄州,心情低落的他除了喝酒就是睡觉。这卷手稿也体现了苏轼当时的状态,笔迹凌乱、涂改痕迹很多。

在郁郁不得志的苏轼边上,是絮絮叨叨的黄庭坚。《黄庭坚行楷诗送四十九侄诗卷》正如其名,是他对自己第49个侄子的临行前嘱托。

蔡襄任福建路转运使时,专门负责处理北苑贡茶。《蔡襄行书人春帖》展示了他独创的行书字体——飞白体,书写飘逸,富有韵律感和节奏感。

(三)

茶器是茶文化的时代见证,反映了当时人们的饮茶风貌与审美意趣。

“宋代在唐代煎茶法的基础上发展和创新,不再是煮水煎茶,而是注水点茶。”郭涛告诉记者,当时人们还流行一种叫“斗茶”的游戏,本次展出的建窑黑釉兔毫盏就是斗茶的器皿,因为茶盏上有一丝一息形像兔毫的窑变纹理而得名。

到了明清,饮茶的方式又发生了巨大转变,化繁为简成了“泡饮散茶”。于是,斗彩鸡缸杯、五彩十二月花卉纹杯、紫砂泥绘松树图刻御制诗壶、青花三清茶诗盖碗等茶器应运而生。

现场展出了三只鸡缸杯:以天价闻名于世的明成化斗彩鸡缸和清朝两位皇帝仿制的斗彩鸡缸杯。

(本报记者 林婧)

进出境航班比上年增长57.11%

2024年杭州空港口岸人流消费皆红火

本报杭州1月7日讯(记者 拜喆喆 通讯员 蔡芳芳)记者7日从杭州海关了解到,2024年,杭州海关所属杭州萧山机场海关累计监管进出境航班3.27万架次,杭州空港口岸国际及地区人流量突破470万人次,比上年增长57.11%和76.47%。

旺盛的跨境出行需求进一步推动航线扩展。2024年以来,杭州萧山机场海关先后指导7家航空公司恢复老挝万象、澳大利亚墨尔本等9个客运航点。目前,杭州空港口岸国际及地区客运通航航线达32条,覆盖四大洲22个国家和地区,每周出入境航班近580架次,全球航线网络越织越密。

航线加密、客流增长,出入境免税品消费数据也水涨船高。2024年全年,杭州萧山国际机场出入境免税店合计销售64万余件商品,比上年增长近80%。值得注意的是,随着入境政策不断优化,境外旅客的消费热情与日俱增。杭州萧山机场海关2024年全年共

验核离境退税申请单1596票,退税918.93万元,比上年增长119.53%、65.05%。

中转便利度让杭州成为联通洲与洲、国与国、城与城的“空中桥梁”。1月4日,来自西班牙马德里的陈女士搭乘“国际通程航班”落地杭州后,体验了机场的中转服务,“中转十分方便,行李不用提取,节省了很多时间。”如今,旅客在杭州萧山国际机场中转,可以享受“一票到底、行李直挂”服务,依托“智慧海关旅客通关管理系统”等,相关流程节省100分钟以上。

截至目前,杭州萧山国际机场已有5家航司的19条航线开通国际转国际中转服务,实现亚、欧、大洋三大洲互联互通,3家航司的6条航线开通国际通程服务,实现国内国际互转。

中转模式也为航空公司带来了机遇。“国际中转服务的开通对旅客的吸引力非常大。”国航浙江分公司地面服务部高级经理谢畅介绍。

舟山市级以上重点公益林面积达65.2万亩 构筑海岛生态安全绿色屏障

本报讯(记者 周杭琪 通讯员 虞仁珂 王旺华)记者日前从舟山市资源规划局获悉,目前全市有省级以上重点公益林面积65.2万亩,占全市林地面积的68.6%,其中国家级公益林47.4万亩,省级公益林17.8万亩。

2024年是舟山市公益林建设20周年。2004年以来,舟山已累计发放公益林森林生态效益补偿资金3.44亿元,公益林建设已成为舟山林业建设史上规模最大、投资最多、惠农最广、功能最全的生态工程和民生工程。

公益林在涵养水源、保持水土、净化空气、海岛防护、旅游康养等方面发

挥了重要作用,有力地改善了舟山的生态环境。“自2004年实施公益林补偿以来,我市各级财政投入逐年加大,惠民政策逐一落实。”舟山市资源规划局林业处相关负责人介绍。目前,舟山公益林蓄积量达到175万立方米,年净固碳量14.46万吨,年吸收二氧化碳53万吨,释放氧气34.06万吨。

舟山还围绕强化生态保护、维护林农权益、防控监管风险等管理需求,聚焦公益林区划界定、资金补偿、保护责任、变更调整、成效评估等核心内容,通过多跨协同、流程再造等数字化技术手段,系统重塑公益林监管体系,确保实现“地、图、人、钱”闭环协同管理目标,监管体系进一步健全。

诸暨“就业大篷车”开进乡村 岗位送到村民家门口

本报诸暨1月7日电(记者 千婧 通讯员 何夏萍 应柳涛)7日上午,诸暨市人社局的“就业大篷车”开进了东和乡章梅塔村,为当地村民送政策、送岗位、送服务。“在家待业两个月了,想来看看有什么岗位适合我。”今年55岁的周大姐在招聘摊位前仔细询问,并留下了联系方式。周大姐家住赵家镇,通过娘家人知道东和乡有“就业大篷车”送岗位活动,特地赶来现场了解。

当天,共有一城招聘网、向阳超市、紫金餐饮等企业现场招聘,提供技术工人、管理人员、销售人员、家政服务等多种类型的就业岗位157个,现场还提供就业、人才等人社政策解答服务。据了解,诸暨市推出的“就业大篷车”活动主要聚焦就业困难人员,将岗位信息和关心关爱送到群众“家门口”,致力于打造

流动的“就业心驿站”。

“诸暨已经开乡‘就业大篷车’好几年了,今年我们除了带企业,还带了人力资源服务机构,做好群众岗位需求登记,推送较为精准的岗位信息,切实做好供需搭桥工作,实现一次开行、全年服务。”诸暨市人社局党组成员、副局长杨丹莹说。

据悉,为切实应对春节用工这一特殊节点,诸暨市人社局针对节前家政服务需求、节后求职求才需求,将分类别开展为期3个月的“春风送岗、乐业诸暨”新春用工保障季系列活动,主要包括“就业援助月”“就业大篷车”“新春综合招聘”“产业专场招聘”“诸暨学子专场招聘”等多个板块,组织举办50余场“线上+线下”“综合+专业”的人力资源对接活动,切实搭建好求才、求职双向通道。

2018年,实现浙江省、县、乡三级全覆盖;

目前,全国有94个设区市、1417个县(市、区)大学见习班;

……

党的十八大以来,习近平总书记对人大工作提出更高要求,“要把民主选举、民主协商、民主决策、民主管理、民主监督各个环节贯通起来,不断发展全过程人民民主,更好保证人民当家作主。”

“票决制”,又升级了!

“为民办实事实工作中,人大代表不是举手投个票就好了,从项目征集开始,就要汇聚更广泛的民声民意。”宁海县人大常委会代表工委主任严义靖说。

走访网格、线上调研、开座谈会……近半年来,李杰和60多名县镇两级人大代表,围绕“选什么项目”“能不能做”等,开展了一场场“对话”。

大佳何镇中心小学跑道年久失修情况,就在调研中被发现,代表们立即邀请师生代表、镇里干部一起商议。

“操场用了12年,没破损的完整跑道不超过10米。”

“学生锻炼施展不开,也不安全。”

“镇里没资金,要向上一级申请。”

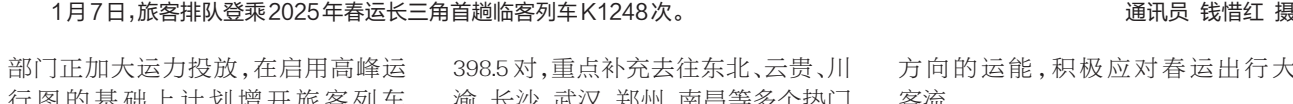
你一言我一语,厘清了问题,也摸清了难处。

随后,代表们走访其他乡镇中小学,并与县教育局进行专题座谈。经过充分协商讨论,镇人大主席团正式将“中小学校场跑道工程”方案交到县人大。

这就是管用的民主——

“民主不是装饰品,不是用来做摆设的,而是要用来解决人民要解决的问题的。”

2025年春运长三角首趟临客列车发车



1月7日,旅客排队登乘2025年春运长三角首趟临客列车K1248次。
通讯员 钱惜红 摄

本报宁波1月7日电(记者 张帆 通讯员 胡晓炜)7日中午,2025年春运长三角首趟临时旅客列车K1248次载着357名旅客,从宁波站出发开往重庆北站,驶上春运返乡路。

距离2025年春运正式开始的1月14日还有一周,但长三角去往云贵、川渝、东北等方向的长途客流已陆续启动。为满足旅客提前返乡需要,即日起,负责长三角铁路营运的中国铁路上海局集团有限公司陆续组织开展春运临时旅客列车。首发的K1248次列车途经杭州、鹰潭、萍乡、怀化、重庆北等站点,全程运行2128公里。

2025年以来,长三角去往云贵、川渝方向的日均客流在3.4万人次左右,预计在春运启动后首周(1月14日至20日)或将迎来翻番。截至1月7日12时,首趟K1248次列车共售出车票1206张,上座率达103.3%,随车旅客目的地多为怀化、重庆等地。

据了解,长三角铁路2025年春运40天预计发送旅客9700万人次,日均发送旅客242.5万人次,同比增长5.1%,有望创历史新高。长三角铁路

部门正加大运力投放,在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车

398.5对,重点补充去往东北、云贵、川渝、长沙、武汉、郑州、南昌等多个热门

方向的运能,积极应对春运出行大客流。

业工人1.2万名,每年劳资纠纷上百件,占全镇上访数量的45%。

统一工价,迫在眉睫。

但工序工价,都是“不能说的秘密”。新的工价表,如何让职工和企业都满意?

陈福清带上笔记本,一家家调研走访。羊毛衫行业有六大工种69道工序,按照每个企业给出的工价价格,他算出每个工种的平均工价。这张表,先给职工代表商议,再请企业代表座谈,找到最大公约数,寻求最优解法。

2003年8月8日,在市镇两级工会见证下,双方签订第一轮工资集体协商协议书。

此后,羊毛衫行业每年进行一次工资集体协商。

陈福清的笔记本里,记下这样一个变化:2006年,新河镇实现工资纠纷零投诉、劳资矛盾零上访,“习总书记‘基层民主越健全,社会就越和谐’,这是有力印证。”

鞋帽服饰、泵与电机、机床工具……这些年,老陈的笔记本里出现了越来越多行业和企业的名称。

大元泵业就是其中之一。起初,厂里通过集体协商给管理人员、普通职工定薪;后来,随着工厂自动化程度等不断提升,大家开始商议如何开展股权激励、创新奖励等。

“通过协商座谈,职工诉求得到充分表达,我们也能完善薪资体系,让广大员

众人的事情由众人商量

工共享企业发展成果,激发干事创业的热情。”公司董事长张义文说。

人人都有知情权、表达权、话语权。亲历工资协商的董强也越来越感受到,民主不是看不见摸不着的,民主就在自己身边。

面向新时代,温岭还在推动工资集体协商内容迭代升级。2023年,陈福清参与制定的《行业性能级工资集体协商规范》实施,明确将工人薪资与职称、技术、学历、创新等挂钩,推动以技提薪、以薪留人、以人稳企,系全省首个。

一年来,全市12个行业的701家单建非公规上企业已开展能级工资集体协商,受益职工达20余万人,技术工人年度预期薪酬同比提升8%。

怎样覆盖更多企业、薪酬如何更匹配、职工满意度如何……现在,老陈依然没闲着,奔波在工会和企业之间。

他的笔记本,未完待续。

在这里,看见“最管用”的亮色

迭代的“票决制”

2024年12月末,宁海县大佳何镇人大主席李杰拿到一份报告。2025年镇政府民生实事项目候选名单上,人大主席团提交的4个项目全部在列,包括里袁村水管改造、葛家村体适能训练基

地建设等。

但他还不能“放松”,在接下来的镇人代会上“票决”通过,这些项目才能启动实施,“每个项目都经过近半年的征集、调研、讨论,背后是沉甸甸的民意。”

政府每年突出抓好十个方面实事,是习近平同志在浙江工作时的重要部署。他多次强调,落实好为民办实事实项目,要让人民群众参与、让人民群众做主、让人民群众受益、让人民群众满意,真正使群众成为利益的主体。

群众提、代表决、政府办,是宁海的一大创新,开了全国先河。

2008年,该县力洋镇客运站改造项目,因土地承包户漫天要价,僵持了两年多。

“习总书记的《为民办实事实旨在为民》一文给了我们启迪,我们开始探索怎么进一步扩大民意征集范围,让人大代表投票决定政府实事实工程。”时任宁海县人大常委会副主任林志来说,人民群众自己选出的项目,更能得到人民群众的参与和支持。

2008年,这一模式在力洋镇、大佳何镇试点。客运站项目从投票确定到征迁完成,只用了两个月。

小镇实践,走向更大舞台——

2009年,民生实事实项目代表票决制在宁海14个乡镇推行;