

# 布林肯承认： 俄乌冲突升级前美国暗中援乌

美国国务卿安东尼·布林肯在美国《纽约时报》4日刊载的采访中承认，在俄罗斯与乌克兰的冲突2022年2月全面升级前数月，美国“悄悄”向乌提供大批军事援助。俄罗斯外交部同一天说，正是因为美国悄悄“准备”，俄罗斯才把“去军事化”设为对乌特别军事行动的目标之一，以确保俄方安全。

布林肯在采访中说，美方预见到俄乌冲突将会升级，希望确保自己及盟友、乌克兰做好准备。于是，在2021年“9月和12月，我们悄悄地向乌克兰提供了大量武器，以确保他们拥有防卫所需武器，比如“毒刺”（地空导弹）、“标枪”（反坦克武器系统），这些武器在阻止俄罗斯攻下（乌克兰首都）基辅方面发挥了重要作用。”

就布林肯最新言论，俄外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃4日说，俄方多年来一直在谈论美国和英国向乌克兰提供大批武器、北大西洋公约组织“无休止”在黑海举行军事演习并侵犯俄

罗斯边境以及西方国家的军用飞机在俄领空“危险地靠近”俄民用飞机等情况，“事实上，这正是为什么特别军事行动的目标之一是乌克兰‘去军事化’和确保俄罗斯的安全”。

20世纪90年代苏联解体后，以美国为首的北约延续冷战思维，不断东扩，一步步把势力延伸到俄罗斯周边。美国还策动“颜色革命”，致使乌克兰政局动荡、社会撕裂，俄乌关系持续恶化。

乌克兰危机2022年2月全面升级以来，美国及其欧洲盟友不仅对俄罗斯施加多轮制裁，还向乌克兰提供大量武器装备并为乌方培训作战人员。据美国联邦预算问责委员会统计，乌克兰危机全面升级近三年来，美国国会已批准总额1750亿美元对乌援助。另据美国国防部数据，美方向乌方提供的安全援助总额超过600亿美元。

2024年11月，美国等西方国家解

除限制，允许乌克兰使用西方提供的远程武器打击俄本土纵深；俄罗斯随即批准新版俄核威慑国家基本政策，并在实战中使用“榛树”新型中程弹道导弹。

俄罗斯方面多次指责美国在俄乌冲突中“拱火浇油”、阻碍冲突结束。俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫说，以美国为首的北约已直接卷入俄乌冲突。

（新华社专稿）

## 乌军发起新攻势 俄方称已击退

新华社莫斯科/基辅1月5日电 俄罗斯国防部5日通报说，乌克兰军队当天在俄库尔斯克方向发起新的进攻，但被俄军击退。

据俄国防部，当地时间5日9时许，为阻止俄军在库尔斯克方向推进，乌军试图在库尔斯克方向的别

尔金农场附近进行反击。乌军出动两辆坦克、一辆爆破车、12辆装甲战车，携空降兵组成突击队展开进攻。

通报说，库尔斯克方向的俄北方集团军击溃了乌克兰14个旅的兵力，共击退了乌军两次反攻。在这些

战斗中，乌军损失了340名士兵。

乌克兰武装部队5日在社交媒体上说，乌军在库尔斯克方向“取得进展”，“激烈战斗仍在继续”。当天早些时候，乌克兰总统办公室主任叶尔马克在社交媒体发文，证实乌军在库尔斯克方向发动进攻。

1月1日凌晨，美国路易斯安那州新奥尔良市发生汽车“蓄意”冲撞人群事件。1月4日，在美国新奥尔良，人们对遇难者表示哀悼。  
新华社发

## 悼念受害者



## 保护主义保护不了竞争力

### 国际时评

美国白宫日前发表声明说，总统拜登正式阻止日本制铁公司收购美国钢铁公司。美日两家企业发表联合声明抗议，直言此举是“一个政治决定”；日铁表示将对美国政府提起诉讼。美国政府这一决定，是将政治考量凌驾于经济逻辑之上，泛化“国家安全”概念行保护主义之实的又一例证。

白宫在声明中说，日铁收购美钢将“使美国最大的钢铁生产商之一置于外国控制之下，给美国国家安全和关键供应链带来风险”。日本明海大学教授小谷哲夫认为，美国政府拿安全风险说事完全是借口。日本无限合同会社首席经济学家田代秀敏表示，此次收购案本质上是日铁基于利益最大化的“经济行为”，而美方的阻挠完全出于“政治考量”。“从历史角度来看，这是美国再一次采取贸易保护措施打压日本。”

近年来，美国沉迷于挥舞“关税大棒”，持续升级单边制裁，搞“小院高墙”“脱钩断链”。从“美国优先”的口号到《通胀削减法案》《芯片和科学法案》的签署实施，再到无限泛化的“国家安全”概念……美国把保护主义渗透进更多行业。

任何威胁美国霸权地位的企业和国家，都有可能成为美国围猎的对象，即便是盟友也不能幸免。以胁迫手段与日本签订“广场协议”，沉重打击日本经济元气，致使日本进入“失去的三十年”；采取“长臂管辖”等手段“肢解”法国制造业代表性企业阿尔斯通，最终导致其主营电力业务被竞争对手美国通用电气公司收购；对欧盟等多个国家和地区的钢铁和铝产品加征关税；限制荷兰光刻机巨头阿斯麦的自由贸易，将更多外国企业纳入出口管制“实体清单”……此类单边主义和保护主义措施，扰乱全球产业链供应链的正常运转，严重侵害企业的合法权益，破坏国际经贸合作的公平与稳定，毫无美国向别国

鼓吹的开放、包容、合作的自由市场精神。

今年是世贸组织成立三十周年。美国作为缔约国之一、多边贸易体制的重要创立者，却成了迄今为止最大的“违规者”：世贸组织三分之二的违规由美国引起。因此，美国干脆拒绝执行世贸组织裁决，使世贸组织上诉机构陷入“瘫痪”。美国对于国际法和国际规则“合则用、不合则弃”“达则自由主义，逆则保护主义”，其本质是谋求一己私利。

事实上，美国的保护主义措施只会适得其反。作为世界上首家市值突破10亿美元的企业，美国钢铁公司曾被誉为美国钢铁行业的名片，如今却陷入被收购的窘境，这是因为美国政府保护不力吗？恰恰相反，过度保护才是美钢失去市场竞争力的重要原因之一。美国钢铁行业由盛转衰与美国经济“脱实向虚”的发展历程有着深刻的联系，而为了应对海外竞争实施的长期贸易保护政策，导致美国国内钢材价格居高不下，钢厂盈利

能力不见改善，让汽车、建筑等下游行业在全球竞争中付出沉重代价。美国彭博社去年刊文指出，过去十年美国采取钢铁保护主义措施，并未阻止美国金属制造业就业岗位流失，还增加了美国经济其他领域成本，降低了行业竞争力。

美国在贸易和投资领域扩大并滥用“国家安全”的行为引发寒蝉效应，让全球企业对投资美国心存疑虑、望而却步。日铁与美钢的联合声明表示，美国政府阻止日铁收购美钢，“向所有总部位于美国盟国、考虑在美国进行重大投资的企业发出令人不寒而栗的信息”。美国《纽约时报》指出，美国政府作出阻止交易的决定，背离了美国开放的投资文化，可能对美国经济产生广泛影响。

保护主义保护不了竞争力。泛化国家安全概念、滥施保护主义，不会令美国钢铁产业重振雄风，只会令更多产业步其后尘，沦为美式保护主义失败的注脚与警示。

（新华社北京1月5日电）

## 美拟向以出售80亿美元武器 或为拜登政府最后一次对以军售

新华社华盛顿1月4日电 据多家美国媒体援引匿名美国官员的消息报道，美国国务院已于3日通报国会参众两院，拜登政府拟向以色列出售价值80亿美元的武器。

报道说，这批对以军售中包含的武器有AIM-120C-8型“先进中空空对空导弹”、155毫米口径炮弹、AGM-114型“地狱火”导弹、小直径炸弹以及可将非制导炸弹改装成精确制导炸弹的“联合直接攻击炸弹”尾部套件等。这些武器中的大部分预计耗时一年或以上才能交付。

报道说，收到通报的参议院外交关系委员会和众议院外交委员会将审议这项军售

提议并决定是否批准。如获国会批准，这将是拜登政府任内最后一次对以色列的军售。

据美国布朗大学“战争代价项目”统计，2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，拜登政府已向以色列提供价值至少179亿美元的军事援助。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门3日发布的数据，新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成近4.6万巴勒斯坦人死亡、近10.9万人受伤。加沙地带平民伤亡数字持续上升引发美国国内对拜登政府继续向以色列提供武器的强烈不满。

## 联黎部队：以军故意破坏其设施

新华社贝鲁特1月4日电 联合国驻黎巴嫩临时部队（联黎部队）4日说，以色列军队故意破坏了位于黎巴嫩南部属于联黎部队和黎巴嫩军队的设施。

联黎部队在社交媒体上发布声明说，4日上午，维和人员观察到以色列国防军的推土机在莱布奈摧毁了一个标志黎以撤军线的蓝桶，以及旁边隶属黎巴嫩武装部队的一个瞭望塔。

声明指出，以军“故意直接破坏”可明显辨别的联黎部队财产和黎巴嫩军队基础设施，公然违反联合国安理会第1701号决议和国际法。

以色列和巴勒斯坦之间新一轮冲突2023年10月爆发后，黎巴嫩真主党频繁打击以色列境内目标，以策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）在加沙地带对抗以军的行动。以色列则加大对黎境内真主党目标打击力度。

黎以停火协议2024年11月27日生效。根据停火协议，黎巴嫩真主党及所有黎武装团体承诺不对以色列发动任何攻击，以方停止对黎境内的军事打击。以军将在60天内逐步撤出黎巴嫩南部，黎军队和国内安全部队将是被授权在黎南部携带武器或部署部队的实体。

## 希腊前总理西米蒂斯去世 曾推动希腊加入欧元区

新华社雅典1月4日电 希腊前总理西米蒂斯5日在其位于伯罗奔尼撒半岛上的避暑别墅去世，终年88岁。

西米蒂斯1936年6月出生，曾是律师、法学教授，20世纪60年代开始积极参与政治活动，1996年当选希腊总理，同年当选其参与创建的泛希腊社会主义运动主席，并持续担任这两个职位直至2004年新民主党大选获胜。

希腊总理、新民主党主席基里亚科斯·米佐塔基斯在声明中向西米蒂斯道

别，称他是“一个受人钦佩和敬仰的政治对手，也是曾陪伴希腊作出国家重大举措的总理”。希腊政府宣布全国为西米蒂斯逝世哀悼4天。

西米蒂斯任内较受认可的政绩是采取财政紧缩政策，降低了希腊政府预算赤字和公共债务，使希腊得以在2001年加入欧元区。他卸任数年后，希腊爆发债务危机，他在2012年出版的《脱靴》一书中批评希腊右翼阵营主导的政府过度支出，而欧盟领导层对此视而不见，最终酿成不可收拾的局面。

## 俄古敲定燃料供应协议

新华社莫斯科1月4日电 古巴驻俄罗斯大使胡利奥·安东尼奥·加门迪亚·培尼亚5日接受俄罗斯卫星通讯社采访时说，俄罗斯向古巴供应柴油的协议已经敲定，将于近日正式签署，油品交付也随之启动。

据卫星社报道，俄罗斯副总理德米特里·切尔内申科2024年11月表示，俄罗斯准备向古巴提供价值6000万美元的8万吨柴油，以帮助这个加勒比岛国渡过近期飓风袭击后遭遇的能源危机。

受美国持续制裁影响，长期以来，古巴难以进口燃料或维修严重老化的发电

厂设备，电力供应紧张。2024年10月至11月，“奥斯卡”“拉斐尔”两场严重飓风先后侵袭古巴，令情况雪上加霜，造成古巴供电系统崩溃、全国大规模停电。

除了能源合作，培尼亚表示，俄罗斯银行业将在古巴开设更多分支机构，为双边贸易提供更多支付渠道。据他介绍，古巴的商业银行目前已在俄罗斯的商业银行开设超过10个往来账户。

2024年6月，俄罗斯新商业银行在古巴开设办事处，为古巴工业企业提供融资支持，成为首家在古巴设立分支机构的俄罗斯银行。

### 冰雪降临

## 欧洲多地航空铁路受阻

据新华社专稿 欧洲多地迎来雨雪天气，给这个冬季添加冷意。德国、英国、荷兰等国航空交通均受影响，5日有数百架次航班被取消。

德新社5日援引德国最繁忙的法兰克福机场运营方说法报道，预定当天在该机场起降的1090架次航班中，有120架次已被取消，主要是因为降雪、冻雨天气影响能见度并阻塞机场跑道，为飞机除冰的作业也会耗费较长时间。

德国铁路运行也因天气因素出现严重延误。德国铁路公司5日说，途经法兰克福的长途列车受影响最重，部分城际快车也临时改停法兰克福南站而非主站。

在英国，暴雪和冻雨5日肆虐大片地区，英格兰西北部的利物浦和曼彻斯特

机场当天关闭跑道、引导航班改向。伯明翰机场也在4日深夜至5日凌晨暂停运行数小时，以便清理跑道积雪，5日上午可能恢复运行。布里斯托尔机场4日一度暂停运行，当天23时（北京时间5日7时）左右重开，但警告说后续航班可能会有延迟。

英国气象局说，英格兰北部城镇宾利在4日深夜至5日凌晨下了12厘米的雪。气象局已对威尔士大部分地区、英格兰中部和西北部发布雨雪天气警报。

在荷兰，阿姆斯特丹史基浦机场至少70架次航班因天气因素取消，另有数架次航班延误。机场5日一早就开始给跑道除雪，预计5日中午可恢复正常运行，只是延误或恐难免。

### · 资讯 ·

## 杭州：宋韵航线入选精品案例 水路旅游再添新名片

鲍圣慧 王 坦

近期，交通运输部水运局发布《国内水路旅游客运精品航线典型案例名单》，品味宋韵——运河钱塘江联游航线作为杭州唯一案例入选。

这是一条怎样的航线？“品味宋韵”航线全长44公里，途经江南水乡塘栖古镇、世界文化遗产核心点拱宸桥、三大历史文化街区、桥西国家级博物馆群、武林商圈、钱江新城CBD、亚运奥体会场等区域。该航线将世界遗产京杭大运河与钱塘江水路有机结合，融合了良渚文化、大运河文化、宋韵文化和钱塘江古海塘文化等多元独

特的水上文化及城市景观游览体验。

早在2022年，该航线就成为杭州市唯一入选交通运输部国内水路旅游客运精品航线试点。入选以来，杭州水陆文旅发展集团作为航线运营主体，积极联动省、市航运主管部门，对内强化顶层设计，形成多效机制，精心打磨航线产品，不断提升服务品质，全力冲刺国家级水路旅游客运精品航线典型案例，积极打造一条品质更精良、特色更突出、群众更认可的国内航线精品。

为丰富产品类目，杭州水陆文旅

发展集团创新推出串联运河三大历史文化街区的运河环线产品，并不断迭代升级。以此为基础，先后推出新船“大运龙灯福气船”“花young趣游船”等主题活动，以非遗手工、传统民俗文化、特色季节装饰及新潮互动项目展示吸引了大量游客。

为了让市民游客沉浸式体验宋韵风情，2021年开始，“品味宋韵”将夜游船航线调整更新为古筝现场演绎的“古韵听音”航线及更具亲水性的“乘风破浪”航线，并在游船上不定期推出宋代舞蹈、碟琴合奏、宋式点茶、名

画品鉴等活动。

在多样化的形式创新之余，航线整体的硬件设施得到了优化与提升。“品味宋韵”航线以武林门码头为样板，改造融合了人行游步道拓展，衔接亲水平台，与周边武林广场、西湖文化广场地铁、公交、公共自行车等陆路交通站点融合互补。

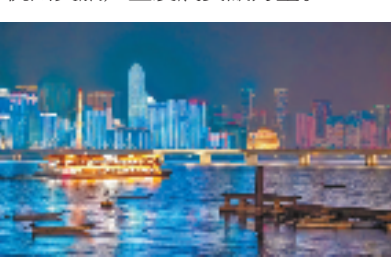
针对社会特殊群体，航线在重点区域配备了无障碍设施、AED自动体外除颤器、母婴室等设施；设置咨询台、引导点，提供免费无线网络服务、优化旅客身份查验及行李安检设备，

适应乘客的特别需求。

在武林门码头，航线与运河“有意思书房”共同推出特色“走运咖啡”“运河套章”等文创产品，不定期派出金牌讲解员参与码头文化沙龙活动。同时，航线积极联动学校、残障人士协会及公益组织等群体，组织开展数次公益体验类活动，惠民于行，公益引领。

下一步，杭州水陆文旅发展集团将以此次入选为契机，进一步优化航线产品和服务，为游客提供更加个性化、高品质的游览体验，持续深化华

东地区市场开发，助力“品味宋韵”航线成为水路旅游客运的名片，为推动杭州文旅产业发展贡献力量。



品味宋韵——运河钱塘江联游航线  
(图片由杭州市商旅集团(市运河集团)提供)