

“让青少年健康成长，是国家和民族的未来所系。进入新时代，共青团要把希望工程这项事业办得更好，努力为青少年提供新助力、播种新希望。”2019年11月19日，在希望工程实施30周年之际，习近平总书记发来深情寄语。

自1989年至今，35年风雨历程，这项以“希望”命名，以改善贫困地区基础教育设施、救助贫困地区失学少年重返校园为初衷的社会公益事业，传递了党的温暖，点亮了数以百万计青少年的梦想和未来。

从地方到中央，习近平时刻把青少年教育培养放在心中重要位置，始终对希望工程念兹在兹，留下一个个感人故事。

“大力支持、积极参与希望工程”

“不能让孩子们输在起跑线上”

“为青少年提供新助力、播种新希望”

(据新华社 详见第五版)

2024年12月27日 星期五 农历甲辰年十一月廿七  
今日12版 第27608期  
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



## 沪苏湖高铁正式开通运营

### 王浩宣布开通 刘捷讲话

本报湖州12月26日电(记者余勤 陆乐 张帆)26日上午,沪苏湖高铁正式开通运营。沪苏湖高铁是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目,也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目,对于打造“轨道上的长三角”,促进沿线经济社会发展和长三角一体化发展具有重要意义。

上午9时30分,沪苏湖高铁开通仪式在铁路湖州东站举行。浙江省委书记王浩出席仪式并宣布沪苏湖高铁正式开通。

浙江省副省长、代省长刘捷讲话。国铁集团副总经理王立新致辞。上海市委常委、常务副市长吴伟,江苏省委

常委、常务副省长马欣,安徽省委常委、常务副省长费高云,浙江省委常委、秘书长邱启文出席。浙江省委常委、常务副省长徐文光主持。铁路上海局集团负责人介绍沪苏湖高铁建设情况和运营安排。

刘捷代表浙江省委、省政府向沪苏湖高铁正式通车表示祝贺,向国家发改委、国家铁路局、国铁集团、铁路上海局集团、上海市、江苏省、全体参建单位以及工程建设者们表示感谢。他说,习近平总书记高度重视长三角一体化发展,沪苏湖高铁串联浙江、上海、江苏7个区县,并延伸至安徽,辐射人口超千万,为长三角一体化高质量发展注入了新动能。我们要深入学习贯彻习近平总书记

关于长三角一体化发展的重要讲话重要指示精神,以沪苏湖高铁开通为新起点,更好发挥铁路在促进长三角经济社会发展、服务人民美好生活方面的重要作用。要“向路借势”,充分发挥高铁辐射效应,大力吸引人流、物流、商流、信息流,引领带动区域融合、科技创新、产业升级、企业集聚。要“筑路先行”,加快开工和建设沪乍杭高铁、通苏嘉甬铁路等重点项目,共同打造“轨道上的长三角”。要“以路畅联”,加强战略对接、规划衔接、硬件联通、机制协同,推动长三角一体化向更深层次、更广领域拓展。

上海市、江苏省、浙江省、安徽省有

关单位负责人,湖州市及上海铁路公安局、上海铁路监督管理局负责人,沪苏湖高铁建设、设计、施工、监理单位负责人和建设单位代表参加活动。

2020年6月,沪苏湖高铁在湖州举行项目开工仪式,成为长三角一体化发展上升为国家战略后第一个开工的跨省高铁项目。通车后的沪苏湖高铁全长164公里,设计时速350公里,共设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州等8座车站,进一步完善长三角地区铁路网布局,为长三角一体化发展提供强有力支撑。

(相关报道详见第三版)

## 长三角再加速

12月26日上午,G9508次列车从湖州东站开出,沪苏湖高铁正式通车。沪苏湖高铁全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州等8座车站。图为沪苏湖高铁首发列车驶过湖州南浔沈庄漾。

本报记者 彭鹏 董旭明 摄



## 刘捷主持召开专家座谈会 征求对政府工作报告的意见

本报杭州12月26日讯(记者陆乐)26日下午,省委副书记、代省长刘捷主持召开专家座谈会,征求对将提请省十四届人大三次会议审议的政府工作报告(征求意见稿)的意见。

座谈会上,省咨询委主任熊建平,副主任史晋川、孟刚,委员黄先海、魏江、盛世豪、吴晓波、刘树枝、徐鸣华分别发言。大家结合政府工作报告稿谈想法、提建议,并就消费和投资相互促进、强化科技创新和产业创新深度融合、建设高能级开放强省、促进城乡

融合发展、推进民营经济高质量发展、健全基层治理体系、办好民生实事等方面提出意见和建议。刘捷不时与大家互动,坦诚交换意见,深入探讨问题。

刘捷充分肯定与会专家提出的意见建议。他说,大家的意见建议紧扣中央精神、紧跟前沿领域、紧贴浙江实际,深入分析当前我省经济社会发展中的问题和挑战,积极反映基层呼声、企业意愿、群众需求,具有很强的实践性、针对性、可操作性。起草工作专班

要认真梳理、充分吸纳,把意见建议转化为推动政府工作的具体思路、务实举措。

刘捷说,明年是“十四五”规划收官之年,是高质量发展建设共同富裕示范区的关键之年,起草好政府工作报告至关重要。我们将不折不扣贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,坚决扛起“经济大省挑大梁”的使命担当,牢固树立“说了就干、定了就办、办就办好”的鲜明导向,突出以高质量发展为首要任务、以缩小“三大差距”为主攻方向、

以改革创新为根本动力、以满足人民美好生活需要为根本目的,本着长期主义者的坚定,多谋划打基础利长远的事、多谋划难而正确的事,推动中央各项政策在浙江落地落实,保质保量把事办实、好事办好、难事办妥,确保政府工作精准发力、落地见效。希望省咨询委和各位专家积极建言献策,多把政府声音向下传递、多把基层声音向上反映,一如既往支持省政府工作,加大对省政府工作的监督力度,为全省经济社会发展作出更大贡献。

## 打造千亿级风电产业集群

# 浙江(华东)深远海风电母港在温州开工

本报洞头12月26日电(记者胡静漪 周琳子 赵琛璋)26日,浙江(华东)深远海风电母港在温州市洞头区状元岙港区开工。该项目计划到2030年打造千亿级风电产业集群,这将是全国首个面向深远海的风电母港项目。

深远海风电位于国家管辖海域,风电母港则是集聚产业的新型功能港。浙江海上风电资源丰富,截至今年前三季度,全省已开发477万千瓦近海风电项目,位居全国第四。这些年,国内近海风电资源开发接近饱和,各地探索向深远海发展。

“风电母港计划集聚风电产业头部企业,以规模化、集约化开发优势实现降本增效,实现海风全产业链融合与协同发展。”省能源局新能源处相关负责人表示。

根据规划,风电母港由温州洞头状元岙港区、宁波象山临港产业园两大区块组成,以风机基础总装、核心部件制造、运维服务管理为核心功能,并集研发试验、认证检测、培训交流、商贸物流等功能于一体。力争到2030年形成“链四高地”,即风电全产业链集聚高地、技术创新策源地、建设运维高地和港产城联动发展高地。

届时,力争全省风电关联产业产值达2000亿元以上,形成100万吨/年海

上风电基础及系泊系统的制造能力、约300万千瓦/年以上深远海上风电总装的总装保障能力、约3000万千瓦/年海上风电装机的运维能力,并形成专业化的港航商贸物流服务体系。产业集群不仅服务浙江深远海风电规模化开发,还有望服务华东1亿千瓦以上深远海风电项目建设,辐射全国乃至全球大市场。

项目选址之一在温州,源于这里海风资源丰富,产业基础良好。温州已招引运达、金风、远景三大风电零碳产业园,正打造全国新能源产能中心和推广应用示范区。而洞头区块港区吃水深、岸线长,水路交通方便、后方腹地广阔,最终从沿海四市11个场址中脱颖而出。

记者从温州市风电母港工作专班了解到,此次洞头区块开工的一期工程将形成海上风电整机和重型海工装备制造能力,后续建设的二期项目,将形成漂浮式基础及配套设备的生产制造及运维、认证、商贸等生产性服务能力,到2027年初步集聚风电全产业链。

据悉,风电母港项目由省海洋风电发展有限公司下属温州母港发展有限公司主导。海洋风电公司于今年9月由省能源集团、省机电集团、省海港集团和杭钢集团组建,母港公司还有百盛联合集团有限公司、海力风电设备科技(温州)有限公司两家民企参股,为项目建设注入民资活力。

## 王浩主持召开省委专题会议强调 一体贯通推进高质量发展建设共同富裕示范区各项重大改革重点任务重点工作

刘捷出席

本报讯(记者 余勤)12月25日下午,省委书记王浩主持召开省委专题会议,深入学习贯彻习近平总书记关于进一步全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,贯彻落实党的二十届三中全会和中央经济工作会议精神,研究2025年我省全面深化改革体系架构和工作机制。

省委副书记、代省长刘捷和省领导邱启文、尹学群出席。会议听取省委改革办有关工作汇报并开展研究讨论。

会议强调,要坚持守正创新,坚持发展出题目、改革做文章,聚焦高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,一体贯通推进各项重大改革、重大任务、重点工作。要突出问题导向,以重大改革打通重大任务、重点工作的堵点卡点,切实解决痛点难点,以重点突破带动整体推进。要坚持“守正创新”这一重大原则,确保改革方向不偏航;顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待,尤其要在教育科技人才体制机制一体化、打造大宗商品资源配置枢纽、深化义乌国际贸易综合改革、世界一流强港和交通强省建设、深化基本公共服务一体化改革等领域勇于探索、锐意创新,为高质量发展提供根本动力。要完善体系化工作推进机制,深化细化改革方案,进一步明确目标、重点,明确任务书、时间表、路线图,抓好推进实施,全力推动各项重大改革部署落到实处、取得实效。

## 浙江提升政策精准度,巩固共富示范区阶段性成果 一县一政策,助“快牛”快跑

### 浙报观察

本报记者 金梁

近日,温州市平阳县、衢州市柯城区、丽水市莲都区不约而同收到了一份政策“大礼包”,这是我省为实现提升发展、符合调出条件的山区县额外制定的“一县一政策”。

“谁发展快就奖励谁、谁干得好就支持谁,这让山区县敢于走出舒适区。”一位基层干部感叹。

平阳、柯城、莲都,是今年8月浙江建立山区海岛县分类动态调整机制以来,首批被调出“山区26县”的3个县(区),今后它们将逐步走上自主探索更高质量发展之路。为了不让“快牛”吃亏,我省对原有支持政策进一步“加码”,为3个调出的县(区)出台了相关巩固发展成果政策。

“这有利于提升支持政策的精准度,是浙江高质量发展建设共同富裕示范区取得的阶段性重要成果,为全国缩小区域差距提供了可复制经验。”国家发展改革委国土开发与地区经济研究所综合研究室副主任王继源评价。

### 扶上马 送一程

“一县一政策”是为调出县制定的专项政策,主要针对促进产业高质量发展、增强县城承载力、加快乡村全面振兴等方面出台相关扶持举措,这是对山区县发展成果的再巩固、再提高。

多年来,“山区26县”是浙江区域发展中的难点。过去20多年,浙江启动山海协作、百亿帮扶致富等举措,尤其是高质量发展建设共同富裕示范区以来,专门制定“一县一策”,做强做优“一县一业”,出台一系列超常规政策。截至2023年底,“山区26县”GDP均突破百亿元,居民人均可支配收入与全省平均之比达0.745:1,提前完成2025年目标。

比如平阳通过“工业强县、服务业兴县”成为山区县“尖子生”,2023年GDP突破700亿元,在全省90个

县(市、区)中跻身中游,已具备相应造血能力。

这样的山区县并不在少数。为此,我省构建了山区海岛县分类动态调整机制,平阳、柯城、莲都成为首批调出县,它们要直面其他县(市、区)的激烈竞争,探索如何巩固发展成果。

记者了解到,这三地干部有着多方面顾虑。比如畏难情绪,过去一直位居“山区26县”头部,相当于处在一个舒适区,如今要与发达地区同台竞争,对于自身实力缺乏信心;再如要素保障,这些年,我省通过集中资源要素促进区域协调发展,项目引进、产业落地、人才输送等都有政策倾斜,如今少了山区县的头衔,发展充满不确定性等。

省发展改革委相关负责人表示,为了不让“快牛”送一程,我省编制印发《关于支持山区海岛调出县巩固发展成果走好共富特色之路的若干政策》,配套制定了“一县一政策”大礼包,以实实在在的激励政策,提振调出县持续发展的信心和动力,从而打消他们的后顾之忧。

省政府咨询委员会特邀委员刘亨认为,这有利于后发县区眼睛向内、急起直追,走出一条区域经济独立自主的特色竞争优势提升发展之路。

### 重实效 点对点

此次“一县一政策”有何特点?

其一,更注重延续性和实效性。近年来,我省为山区县打造了“1+2+26+N”政策体系,使得3个调出县(区)在缩小“三大差距”上成效明显。“一县一政策”在原有政策基础上,加强政策工具创新和协调配合,以更实在的举措正向鼓励山区县争先奋进。

如省发展改革委继续支持调出县主导产业项目申报省扩大有效投资“千项万亿”工程重大项目,投资强度、亩均增加值等指标系数从过去的0.7下调至0.6;针对重大产业和重大基础设施项目,省财政厅为3个调出县(区)安排资金10亿元;

(下转第二版)

## “我的2024”年终系列报道·创新篇

### 甬江实验室新型显示与感知研究中心副主任赵蕾: 透过“仿生眼”,看见创新风景