

沪苏湖高铁通车在即 湖州加快全方位接轨上海 “金西翼”，湖州来了

白 杨 张七七

12月20日，“在湖州看见美丽中国”(上海)推介会暨上海活动周在国家会展中心(上海)正式开幕。开幕式上，制造业、科技、人才等六大类重点合作项目完成签约。

今年以来，湖州聚力实施交通共联、产业共链、人才共育、科技共策、文旅共兴、民生共享六大工程，推动湖州全流域更深层次、更宽领域、更广范围接轨上海和融入长三角一体化发展，聚力打造虹桥国际开放枢纽“金西翼”。

湖州与上海，一个在黄浦江的发源地苕溪之畔，一个在黄浦江的入海口东海之滨，两地共饮一江水，关系天然紧密。而沪苏湖高铁的通车，湖州与上海将“亲”上加“亲”。

沪苏湖高铁11月23日已进入试运行阶段，意味着全线开通运营进入倒计时。

这一天，湖州人等了很久，也盼了很久。

全新的“高铁时代”，将载着人流、信息流、经济流，给湖州的发展带来无限可能，看得到的城市未来已来。



从高空俯瞰，湖州东站前由25亩彩色水稻拼成的“在湖州看见美丽中国”和“新青年吴兴”巨幅图案，增添了一抹别样的田园风光。

何伟卫 摄

沪湖同城 产业向新发展

2025年，湖州将成为唯一到上海、南京、杭州、合肥车程均在1小时内的高铁枢纽城市。

快，不只是疾驰的列车，还有拔地而起的平台。

这些年，湖州市接轨上海创新合作区(以下简称“上合区”)、南太湖新区、长三角(湖州)产业合作区(以下简称“长合区”)三大平台相继成立，宛若三个张开的臂膀，展示湖州融入长三角一体化发展的满满诚意。

走进南浔上合区“万亩千亿”产业新平台，处处涌动着澎湃热潮：新能源商用车动力电池系统和电驱系统智能生产车间全面投产，一套套动力电池包和电驱动力总成系统走向市场；吉利远程智芯三电系统集成项目自2023年5月开工以来，提前一年多时间竣工投产；浙江万利康精密组件有限公司年产1000万个新能源汽车配件、800万个扫地机器人配件、500万个母婴用品配件项目，自下半年竣工

投产以来紧锣密鼓地赶制订单，以满足市场需求。

上海张江高科技园区被誉为中国硅谷，眼下正与湖州南太湖新区共同打造半导体产业园。园区聚焦射频功率、半导体材料等细分领域，不仅配置有产业基金、土地、人才等政策，还提供“拎包入住”的高标准专业厂房，已吸引北景国策、威浪达科技等多家上海半导体企业入驻。同时，湖州正依托“2+8”重点产业平台，与上海特色产业园区建

立“一对一”对接机制，合作共建专业园区。

雄踞“接沪、融杭、连苏、通皖”的长三角地理中心，长合区地理位置得天独厚，自然环境优越，平台空间充足。这里是长三角重要的生态绿心、生态客厅，也是长三角地区唯一提供连片开发空间1500亩以上的平台，为承载百亿级以上项目提供了广阔空间。

“沪苏湖高铁开通后，以这条开放大通道为牵引，湖州与上海的高能级平台联动会更加紧密、高效。”湖州市区域合作办长三角发展处相关负责人说，两地将探索更多合作共建、产业共育和利益共享的新模式。如长合区探索项目异地流转利益共享机制，全力承接上海绿色智造产业转移；上合区与上海临港集团深化园区开发，提升园区能级和运营品质。

未来，随着沪苏湖高铁的开通，湖州将全面融入上海“3+6”新型产业体系，在原有的八大产业链发展上迭代升级，越来越多的未来产业将在湖州萌发破土、转化落地，一批新增增长点、新增增长极加快孕育，高质量发展的新动能、新优势会不断显现。

满弓劲发 逐梦未来可期

29岁的杜逸枫，今年8月入职吴兴埭溪镇的德马科技股份有限公司，常驻上海研发中心。作为高分子材料研发团队的负责人，在实验室建设初期，杜逸枫每周都需要开车往返湖州和上海。

“对于我们科研机构来说，开通至上海的通勤班列，不仅将大大节约两地通行的时间成本，也有利于吸引更多新能源客商和高校合作伙伴来加盟。”杜逸枫直言，沪苏湖高铁的意义远不止于缩短空间距离，所以得知这一消息，她激动不已。

在千帆竞发、百舸争流的“人才赛场”上，一座城市如何脱颖而出？政策是吸引、集聚、留住人才的重要因素。

近年来，湖州坚持以增值化改革为理念，赋能人力资源引育用留全链条，推动人才服务从保障型向发展型转变，从单一性向综合性提升，以全周期人才服务推动发展进阶。据湖州市人社局的数据，2024年以来，湖州全市新增青创项目2213个，招引大学生及各类人才9.19万人，开展职业技能培训7.65万人次，新增技能人才5.16万人，技能人才在从业人员占比超34%，居全省前列。

为打通人才服务便民惠企的“最后一公里”，湖州加快推进人才服务体系，推出全周期人才服务品牌，健全部门联席会议制度，建立企业人才问题周转池，通过板块内集成、板块间联动、板块外协作，推动涉企人才问题高效闭环解决。

为全方位增强人才归属感，帮助各类人才安家、安身、立业，湖州从服务人才干事创业到帮助企业做大做

强，从解决人才医疗保障和子女入学问题到帮助企业完成项目审批，获得金融扶持等方面，打造全领域、全要素、全方位的服务体系，把服务贯穿于人才干事创业的“全生命周期”。

“到2026年，八大新兴产业链产值突破6000亿元，占规上工业总产值60%以上。”这是湖州明确的目标。为了给八大新兴产业链“强脑增肌”，湖州不断推动科创平台做大做强，依托优质山水资源布局建设西塞科学谷、莫干山研究院等7个“创谷”，在好风景中植入高能级科创平台。

“八大链”的每一条产业链都有“最强大脑”加持。”湖州市科技局相关负责人说。该市首个“国字号”科创平台——工业控制技术全国重点实验室，助力智能物流装备、绿色能源两条产业链向价值链高端迈进；电子科技大学长三角研究院(湖州)重点为半导体及光电产业链提供技术、人才供给；浙大湖州研究院主攻智能感知避障、人机协同控制等方面的技术迭代；浙工大莫干山研究院重点吸引一批生物医药领域科创团队入驻……

此外，湖州还支持湖州师范学院、湖州学院、湖州职业技术学院等本土高校做强优势学科，为“八大链”这棵“梧桐树”吸引“金凤凰”落枝。

沪苏湖高铁不仅连接着地理上的距离，更承载着湖州人的生活与梦想。

“上海向西活力源、绿色科创引领区、要素配置枢纽区、商务旅居优选区”，未来，湖州朝着四大特色功能定位，为奋力打造虹桥国际开放枢纽“金西翼”，满弓劲发。



“西塞科学谷”是湖州打造的首个“创谷”，也是湖州重点打造的“生态+科技+产业”高能级战略科创平台。 赵郑 摄

山水画卷 共绘旅游华章

严寒的天气抵挡不住推荐的热情，12月上旬，湖州文旅接连走进上海高校、社区、企业，带来一系列丰富多彩的推广活动，让湖州这座旅游宝藏城市一次次惊艳众人。湖州市文化广电旅游局交流与推广处相关负责人在朋友圈里每天更新着沪苏湖高铁带来的文旅新动态，今年，他往返湖州和上海更加频繁了。

乘着高铁，畅游湖州。沪苏湖高铁即将开通，将湖州与上海、苏州等长三角核心区的文化交流紧密相连，使湖州丰富的旅游资源得以更广泛地展现给世人。

湖州市吴兴区西塞山以其得天独厚的生态资源而闻名遐迩。今年，西塞山旅游度假区正式晋升“国字号”。12月16日，西塞山国家级旅游度假区在吴兴新青年城市上海推介会上亮相，针对长三角重点区域推

出18条优惠政策，长颈鹿庄园、原乡小镇等重点文旅企业也积极响应，推出形式多样的优惠套餐，诚挚地向上海市民发出邀请。

作为江南古镇的代表之一，南浔古镇在2023年全年接待了超过1200万人次的游客，其中上海游客占比超过一半，充分彰显了其在长三角地区的巨大吸引力。以南浔古镇为龙头，南浔区整合各镇街独有的标志性文旅元素，打造长三角亲子乐园，推出5条全域旅游公交专线。

沪苏湖高铁开通后，从上海虹桥站到安吉站的时间，将由现在的2小时30分钟缩短至1小时左右。这个冬天，到安吉滑雪，对于上海市民而言将成为更加便捷的选择。

随着沪苏湖高铁的开通，“共绘30分钟旅游圈”成为沪湖两地共同奋进的目标。到湖州生态游、乡村

游，去上海都市游、景点游，两地线路互推、客源互送。

自高铁开通之日起至2025年12月31日期间，湖州将推出一项特别优惠政策。只要凭到达湖州境内任一高铁站点的纸质票(或电子票)，旅客就可以在72小时内免费游览湖州的大部分旅游景点，同时还能享受酒店民宿、餐饮美食、购物娱乐等方面的折扣优惠。

“高铁一响，黄金万两。”随着沪苏湖高铁呼啸而来的，将是湖州旅游目的地的全新客流。高铁的开通不仅让湖州的旅游资源得到了更广泛的传播和分享，也让更多人有机会亲身感受湖州的山水之美、人文之韵。

借着沪苏湖高铁的东风，湖州文旅，将迎来一个新时代。



随着沪苏湖高铁的开通，作为江南古镇代表之一的南浔古镇，将迎来文旅新时代。沈勇强 摄

长三角(湖州)产业合作区雄踞“接沪、融杭、连苏、通皖”的长三角地理中心，地理位置得天独厚，自然环境优越，平台空间充足。

(图片由长合区提供)