

三个“更”，建好大宗商品资源配置枢纽

浙报观察

日前，商务部、浙江省人民政府印发的《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》对外发布。这意味着，全国首个大宗商品资源配置枢纽有了建设指南。

根据《建设方案》，枢纽建设以浙江自贸试验区舟山离岛片区、舟山岛北部片区、舟山岛南部片区为基础，统筹推进宁波片区，加强区内区外联动。

12月17日，记者从建设高能级开放强省新闻发布会上了解到，近期，枢纽建设的省级配套专项实施方案即将出台。

省商务厅厅长韩杰介绍，浙江将围绕专项实施方案，通过制定任务清单、项目清单、指标清单等，扎实完成打造“三基地两中心”的主要任务，努力在分层设立土地使用权、建设特色型综保区、燃料混兑等方面取得突破，持续推动大宗商品投资贸易自由化、便利化，全面提升大宗商品资源配置能力。

近日，记者走访相关部门、企业，发现舟山片区的推进枢纽建设工作已然如火如荼。

服务更优

前不久，位于岱山县的鼠浪湖矿石中转码头完成40万吨级矿船“珠峰”轮的卸货作业。至此，这座全国最大的矿石中转码头提前17天完成了年度接卸量3700万吨和吞吐量7200万吨的生产任务，刷新年度生产最好成绩。

声名在外的鼠浪湖，早已常态化实现40万吨级巨轮可靠接卸，助力枢纽建设。11月21日，两艘40万吨矿船首次在鼠浪湖中转码头“同框”，标志着宁波舟山港开创了全球港口运营的新篇章。

让大宗商品“进得来、出得去”，舟山硬件够硬。

舟山坐拥大小岛屿2085个、总岸线2400多公里，适合开发建港的深水岸线达280多公里，占全国近五分之一，能满足10亿吨级以上大港建设条件及40万吨级大型散货船常态化作业，锚泊作业面积约500平方公里，可同时容纳几百艘万吨船舶作业，是建设

大型现代化深水港和超大型大宗商品储运岛群的绝佳选址。

作为“一带一路”、长江经济带畅通“双循环”和长三角一体化建设的重要节点，我国沿海7条国际航线有6条途经舟山，水水中转、江海联运优势尤为明显。2023年，舟山完成水运货物吞吐量6.5亿吨，江海联运量3.2亿吨，其中粮食、铁矿石、油品分别约占同类货种进江总量的65%、44%、41%。

如何让先发优势最大化？最近，舟山海关上下都在学习大宗商品资源配置枢纽方案涉及海关工作事项等材料。“国家建设方案中涉及海关的工作事项共有8项，占一半以上。”舟山海关副关长朱刚说。在他看来，助力枢纽建设，要在发挥好海关监管职能的同时，进一步提升大宗商品通关效率。

此前，在口岸营商环境领域，舟山已开发建设“智慧化一站式口岸监管服务平台”，实现企业申报业务项、常用服务项“一站”办理，船舶进出境、保税油加注等多跨业务“一表”申报，解决困扰企业的“多系统登录”“多头跑”等顽固性问题。今年1月，全国首单进口保税大豆现货仓单质押业务在舟山落地，支持舟山开展大豆进口现货实物交收试点也被写入国家建设方案。

同时，围绕枢纽建设方案，通过集成远程查验、智慧电检检疫等总署试点项目，“串珠成链”打造大宗商品智能监管系统，进一步提升进口货物通关效能，服务一岛一功能建设。

聚焦海事服务和优化发展金融服务体系，舟山也将系统梳理难点堵点，研究制定保税船加油市场发展计划、锚地综合海事服务提升计划等，打造全球船加油中心，全面提升综合海事服务能力；制定金融支持大宗商品枢纽建设集成政策，发展专业化特色化金融服务。

竞争力更强

在岱山县秀山东锚地上，12个锚位上“停满”了来自巴拿马、印度等地的外轮。“最忙时一天至少要给三四条（船）加油，不管船大小，油供完马上装油，油提好马上去供油。”见证舟山跻身全球第四大船加油港，供油船“欣晟17”船长陈世军直言“越来越忙了”。

2017年4月，浙江自贸试验区挂牌成立，明确“提升以油品为核心的大宗商品全球配置能力”为建设重点。保税燃油供应服务，正是其中重要一环。

向全球第一大船加油港新加坡看齐。在浙江自贸试验区挂牌第二年，舟山上线国际船油加注智能监管服务系统，保税船燃油每单业务审批时间平均减少8小时，国际航行船舶等待时间减少12小时以上，锚位使用效率提升30%以上；2019年8月，全国首个国际船油加注智能监管服务应用——“海上数字加油站”上线，各锚地的船舶航速、锚地实况、气象风力等数据及排队情况在大屏上一目了然。

为船加油提速后，如何进一步降低成本？2020年，船用燃油出口退税率13%的政策正式落地。经过不断的改革创新，目前，舟山已有从事船燃加注的企业共20家，形成了国有、民营、外资多元竞争市场。数据显示，舟山正在加快缩小与全球第三大船加油港阿联酋富查伊拉港的差距，从2022年到2023年，两个加油港的全年船加油量差距已从150万吨缩小至44万吨。

融入全球发展大潮，开放的舟山更加自信从容。眼下，舟山正立足世界一流强港建设，下足功夫做好“服务+效率+价格”三篇文章，打好“绿色转型、服务提效、行业规范、市场开拓”四大攻坚战，全面提高保税船燃资源配置力、全球链接力、制度创新力，打造千万吨级全球保税船燃加注中心。

舟山高新区党工委委员、高新区管委会副主任崔义玲介绍，下一步，将推进绿色船燃加注常态化、规模化，逐步构建完善的跨区域、多品类、特色化船加油服务体系；推进高效、开放、规范、安全的船燃加注监管制度建设，打造“即加即走”“无感监管”加油环境等工作，持续增强舟山保税船燃价格影响力。

产业链更全

当前，国际形势复杂多变，作为全国最大的大宗商品物流枢纽，要全方位筑牢经济安全“压舱石”，必须着力增强大宗商品产业链供应链韧性。

“我们前期已经对接了国内外80多家化工企业，初步达成合作意向，对

三期发展打下了良好基础。”连日来，舟山绿色石化基地党工委书记、管委会主任陈海平信心十足。

作为浙江自贸试验区打造油气全产业链的核心基地、国际大宗商品资源配置“三基地两中心”的重要组成，石化基地规划总面积41平方公里，分近中远三期建设，目前近中期发展已形成年4000万吨炼油、420万吨乙烯、1180万吨芳烃的生产能力。投资、产值强度均超每平方公里170亿元，达到世界一流水平。

“紧抓枢纽落地浙江的发展契机，我们正全面推进产业链链补链强链，延伸发展高端化学品和化工新材料等中下游产业。”陈海平表示，基地有信心、有信心，开启建设国际大宗商品储运、加工、海事服务基地的新征程，建成世界一流石化产业基地。

一个岛，就是一条产业链。锚定“建设大宗商品资源配置基地”目标，舟山正将油气全产业链改革创新经验向大宗商品领域复制推广，围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端蛋白、煤炭、有色金属等七大类商品，按照“一岛一功能”的规划思路，积极推进24个首发功能岛的开发建设，制定了包括在建、在谈及谋划类100个重点项目清单。

在舟山本岛，依托定海粮食产业园，舟山获批大豆离岸现货市场交收地试点；在金塘岛，荣盛集团打造的高端新材料基地加快建设；在金钵孟岛，年产70万吨不锈钢冷轧项目火热推进……当前，一个个重磅项目推进，已成为枢纽建设的强力支撑。

未来，舟山还将建设亿吨级的油品储运岛群和全国最大天然气储运岛群；加快落地先进信息材料、高端聚烯烃、电子化学品、高性能纤维等一批高精尖的制造业项目，到2027年产值突破6000亿元；着力聚集全球贸易商、资源商、采购商，开展“前店后仓”式的贸易交易，建设具有世界影响力的大宗商品贸易、交易中心。

浙江自贸试验区舟山管委会有关负责人表示，下一步，将围绕国家明确的“三基地两中心”建设和制度集成创新，按照“巩固优势，提升能力，强化支撑，集成创新”的思路，举全市之力推进枢纽建设开局起步。

（本报记者 拜喆喆 郑元丹 周祺琪）

浙江版画院成立

本报杭州12月18日讯（记者李娇伊）18日，浙江版画院成立暨全国水印花画作品邀请展开幕仪式在杭州国家版本馆举行。

浙江是中国现代版画的重要发源地。浙江版画历史悠久、底蕴深厚，以技艺精湛、内容丰富、绘刻精美著称，版画也是早期版本的主要表现形式之一。去年1月，省政协委员应金飞提出在浙江建设省级版画院的提案建议。去年6月以来，杭州国家版本馆对此开展深入调研，提交了可行性报告。在社会各界的关心支持下，经过一年多努力，浙江版画院筹备工作全面完成。

浙江版画院依托杭州国家版本馆而建，承续着中国当代版画事业的历史使命。它的成立是推动高水平文化强省建设的一项具体举措，在浙江版画艺术发展史上具有里程碑意义。

现场，杭州市西湖区与杭州国家版本馆签订了战略合作共建协议，院址将

落户西湖之江社区邻里中心，并将于明年举办杭州·国际版画邀请展。

为庆祝版画院成立，著名版画艺术家朱维明先生创作并捐赠了包括《黄河大合唱——黄河船夫曲》等版画作品原作、《合家同乐》等白族民间甲马版画、《浙江版画七十年》等手抄稿文稿、法国19世纪早期木口木刻原版及贺卡等艺术版本，共计550件，将成为浙江版画院的首批藏品。

版画千年，水印传薪，全国水印花画作品邀请展于当天开幕。展览既是对中国现当代水印花画面貌缩影的展现，又是对浙江版画院所肩负时代精神的彰显。

浙江美术馆馆长、浙江版画院院长应金飞表示，浙江版画院将以建设国际一流版画研究、创作、收藏中心为目标，围绕版画和版画事业做好征集保藏、开展学术研究、组织创作实践，并推动文化的传播交流。

省直机关深化党建联建引领高水平基层治理

本报杭州12月18日讯（记者万笑影 通讯员 吴林昊）18日，在深化省直机关与驻地党建联建工作推进会上，5个由省直机关和地县两级单位、省检察院、省住建厅等省直单位与杭州市西湖区北山街道、西溪街道等镇街驻地党建联建项目发布，涵盖打造漫享曙光路风情街区、共创烟火马路共富街区等。

现场，作为党群服务的桥梁和纽带，省直机关工委依托北山街道党群服务中心，探索打造的首个省直机关党群服务中心同步启动，将通过“追溯一次红色记忆”“开展一次基层服务”“观看一次基层治理”等“八个一”党组织活动定制菜单，为省直机关党员干部、辖区党员群众提供一个党性锻炼坚实阵地、党建联建促进中心、服务群众融合平台，同时将积极为联建引入更多优质资源，努力提升治理“大效能”。

近年来，省直机关工委以省直机关组织和党员“双报到”为切入点，不断探索实践，持续迭代升级党建联建工作，从“结对共建”“党员进社村”到“设施开放”，再到“助力高质量发展”，聚焦聚力“组织联建、理论联学、发展联促、治理联抓、服务联享”，推动党建联建与基层治理深度融合。据悉，截至目前，所有省直机关及下属事业单位党组织均已与镇街社村基层党组织结对共建，省直机关面向社村开放活动设施涵盖党建和廉政教育基地、展览馆、图书馆和运动场地等，4.5万余名省直机关在职党员到所居住社村报到。

往返新疆阿拉尔至台州头门港

“乡村振兴号”援疆冷链班列首发

本报阿克苏12月18日电（记者陆斯超 通讯员 石继良 张康）18日16时38分，新疆阿拉尔市开往台州市头门港的“乡村振兴号”援疆冷链首发班列驶出阿拉尔火车站，将于5天后抵达头门港站，然后再运输台州特色产品返回阿拉尔。

“乡村振兴号”援疆冷链班列自阿拉尔站始发，途经阿克苏站、库尔勒站、永康东站，最终抵达头门港站，全程4800多公里，运行时间4至5天，根据需求初步计划隔天运行。首发班列共设冷链车厢11节，装载阿拉尔市、阿克苏地区主产的苹果、香梨、牛羊肉、大米等农牧产品共360吨。

台州市商务局局长杨正敏介绍，该班列去程运送水果、蔬菜、牛羊肉等新疆特色农产品，返程将集运浙江特色农副产品、进口商品、高品质工业品等，丰富当地优质浙货、进口货物供给；每节车厢单独制冷、全程打冷，有效解决多次装卸等问题，实现“门到门”冷链；相较传统公路运输，班列运行时间明显缩短，同时借助两地冷链仓储设施和物流网络实现快速分拨，可节省运输成本10%以上。

金融法治助力经济社会高质量发展

本报杭州12月18日讯（记者王啸 通讯员 王华卫）金融法治建设与经济社会高质量发展息息相关。18日，省高院召开新闻发布会，发布2023年浙江法院金融审判工作报告，并对相关情况进行介绍。会上同时发布了2023年浙江法院金融审判十大典型案例。

在案件类型上，金融案件收案量排名前五的案由基本稳定。全省不同金融领域所涉金融案件一审收案集中在借款类、金融借款类等案件，占比达87.27%。与去年相比，信用卡纠纷变化较大，较上年下降71.86%。但也有部分类型案件在一审收案数整体下降的情况下不降反升。期货强行平仓纠纷、公司债券交易纠纷分别是上年一审收案数的7倍和6.5倍。

从结案标的额和结案时间上看，2023年全省法院金融案件中八成以上的案件一审平均结案标的额在50万元以下，金融案件呈现小额量大趋势，全省法院金融案件一审平均结案时间为49.07天，较上年有所减少。

现场发布的十大典型案例中，包括民间借贷纠纷、金融借款合同纠纷、保险合同纠纷、证券类纠纷、票据类纠纷等多个案由，基本涵盖了浙江法院金融审判工作中主要的案件类型，具有广泛的代表性。

“下一步，浙江法院将从提升金融审判能力、重点领域金融纠纷化解和强化数字思维等方面，加强金融法治建设，努力使我省金融审判工作再上新台阶。”省高院相关负责人表示。

浙江首单珍珠保税展示交易业务落地

本报诸暨12月18日电（记者拜喆喆 通讯员 邵湘水）18日，浙江首单珍珠保税展示交易业务在绍兴落地。这意味着，接下来，浙江商户采购、销售进口珍珠将更加便利，消费者也能在家门口买到进口珍珠了。

“保税展示交易”指的是境外的珍珠先保税进入综保区，然后运往珠宝城进行展示，如发生交易再向海关办理报关缴税手续。相较传统的进口模式，这一新模式不仅缴纳税款较晚，能有效缓解企业资金压力，而且展示方式更灵活、通关更便捷，有利于加快商品流转速度，进一步畅通供应链。

不久前，位于诸暨的华东国际珠宝城进口珍珠保税展示交易中心举办了“大溪地黑珍珠看货拍卖会”，会上，浙江通和珠宝有限公司购得了第一批珍珠。18日一早，通关完税手续办结，珍珠保税展示交易业务正式在浙江落地。

“以往都是要到香港参加珍珠看货拍卖会，现在在家门口就有，货品也很全，采购非常方便。”通和珠宝诸暨山下湖分公司负责人许婉说。

保税展示交易落地，是不少企业的期盼，它解决了珠宝城千万商户进口难的问题。“此前，企业要进口海水珍珠，必须通过海外展会或者亲自去海外选货、进货。而且对大多数中小商户而言，利用这些渠道去进货是比较困难的。”华东珠宝城副总裁鲁丹萍说。

“此前，诸暨以淡水珍珠批发、零售等交易为主，接下来，诸暨也可以做海水珍珠白光的贸易了，相当于填补了货源的空白，为诸暨打造世界级的珍珠交易中心打通了道路。”鲁丹萍介绍。

绍兴海关相关负责人表示，用好新的制度创新，能帮助地方经济从生产、出口升级到贸易服务等第三产业，发展进口贸易、转口贸易，为当地带来更大的创收机会。



图为滑雪场雪道。



图为冰雪爱好者在滑雪。

我省推动块状经济向产业集群高质量发展

童装之都牵手童鞋之都

本报讯（记者 郑亚丽 孟琳）近日，位于湖州市吴兴区织里镇的中国童装城入口处黄金位置，开了一家温岭童鞋选品中心，200平方米的展厅里，汇集了当地7家龙头童鞋企业的近百款“拳头产品”，引得织里镇的童装从业者心里直痒痒，嚷嚷着要到300公里外的温岭去看看，让童装和童鞋成套出口。

织里镇是有名的“中国童装之都”，有各类童装企业1.4万家，年产童装20亿件，产销量占全国市场的三分之二。而温岭素有“中国童鞋之乡”的美誉，有童鞋企业1200余家，约占全国童鞋产量的18%，其中城北街道是主要集聚区。“在童装城设立童装选品中心，可以接洽更多童装的设计、销售资源。”温岭市城北街道发展服务办公室发展服务

岗主任林杰说。

“童装之都”牵手“童鞋之都”，是市场使然。吴兴区童装产业发展中心主任马姚靖介绍，近两年，织里童装纷纷尝试走出国门，可小商品出海往往需要“组货拼箱”，考虑到两地不光产业适配度高，海外市场的重合度也高，便为两地牵线搭桥。

政府搭台，企业之间的联动越发频繁紧密。“我们的童装直播间偶尔也会穿插童鞋专场，丰富商品选购品类，能增加客户黏性。”织里镇“丸子家”品牌童装经营者周琦辉说，当地童装直播间内，搭配温岭童鞋一起售卖的情况不在少数。今年9月，温岭市城北街道的工作人员带上辖区内4家企业到湖州“中国童装城”参加“中国织里妈妈购”

展销活动，收获不少人气。浙江几米熊儿童用品有限公司负责人透露，正与织里镇童装知名品牌“男生女生”洽谈开发系列产品。

从童鞋和童装蔓延开来，一个跨区域联动创新的全品类鞋服产业生态圈正在建成。云和的木玩选品中心已在织里中国童装城进驻营业，接下来当地还将与诸暨童袜、安徽安庆的望江童装强强联手，在国内外市场销售，产业链上下游等方面拓展合作渠道，互相嫁接设计资源、共享海外贸易渠道、开展品牌合作联名、进行电商直播联合销售……

“童装”联手，其实是强强联手。在省经信厅产业升级与品牌建设处相关负责人看来，本质是产业链的分工协作。块状经济具有规模经济、范围经济

等多重效应，但也容易造成路径依赖和低端锁定，特别是在全球产业链供应链重构背景下，极易影响产业转型升级。“儿童产业的跨区域联动，正是当地顺应发展大势，推动块状经济向产业集群高质量发展的积极探索，通过跨区域延链强群，整合优化内外部资源配置，持续巩固产业竞争优势。”该负责人表示。

当下，浙江正全面实施“415X”先进制造业集群培育工程，系统构建“世界级—国家级—省级”集群梯度培育体系，布局建设“核心区+协同区”，推动县域融合集群发展。截至目前，全省15个省级特色产业群已布局建设35个核心区区和53个协同区，覆盖51个县（市、区）和8个功能区，基本形成全省集群发展“一盘棋”格局。