

填补行业空白,浙江沪杭甬发布国内首个《高速公路经营管理企业 数据资产入表导则》 勇当公路交通基础设施数据资产化先行者

胡俊翔

12月5日,由省交通集团旗下浙江沪杭甬高速公路股份有限公司(以下简称:“浙江沪杭甬”)牵头制定的《高速公路经营管理企业 数据资产入表导则》在第六届浙江国际智慧交通产业博览会上正式发布。这项导则是目前交通行业内首个数据资产入表方面的团体标准,为赋能公路交通基础设施领域的新质生产力提供了技术支撑,意味着相关数据资产入表有了可遵循的技术基础,一个广阔的市场将随之打开。当天,浙江沪杭甬与中国银行浙江省分行签署了数据资产交易战略合作框架协议,旗下公司之江智能与中银保险浙江分公司签署了数据资产交易合作备忘录,共同探寻数据价值释放路径。

数据作为新型生产要素,是形成新质生产力的重要内容。制定高速公路经营管理企业数据资产入表的团体标准,是释放数据价值、促进要素流通的关键行动。2024年,在省交通集团的统筹指导下,浙江沪杭甬从无到有、摸着石头过河,充分发挥省交通集团在公路交通基础设施领域的数据资源优势,推进行业数据价值化改革走深走实,以“敢将日月再丈量”的决心和魄力探索公路交通基础设施领域数据资产化的路径,成为行业内的先行者。

“高速公路经营管理企业在日常经营中已积累了如收费数据、养护数据、运行数据、设备数据等在大量数据资源,这些数据资源的开发利用,将为公司高质量可持续发展提供新动力。”浙江沪杭甬负责人说。



杭甬高速复线宁波一期滨海互通

建立团体标准 填补行业空白

数据资产要合理合规入表,相关数据资产均需经过严格的资产识别、合规及权属、成本归集、价值梳理及期后的处置报废等流程。浙江沪杭甬作为省交通集团旗下承担主要高速公路运营管理的平台,其数据来源总体清晰,而且作为上市公司,其数据合规基础也非常扎实。

杭州数据交易所数据资产运营高级服务顾问毛江英认为,交通领域数据资产化的价值和潜力之所以巨大,也因为数据来源清晰、合规、高效、高质,便于确权、流通。杭州数据交易所更关注数据入表在企业成长路径中发挥的作用。比如企业通过入表,完成框定的数据资源范围的资产认定,过程中可以促进内部机制、项目管理、制度规范完善;外部通过交易所或其他渠道链接更丰富的上下游市场,提升数据流通能力,数据流动起来才更有价值。

在省交通集团数字中心的大力支持下,浙江沪杭甬依托下属之江智能团队的技术力量,同时组建了一支涵盖第三方律师、审计师的专业团队,协同跨行业机构构建应用场景,为数据资产化提供具化的交易产品和场景模拟。另外,为便于数据的收集、提炼和分析应用,浙江沪杭甬搭建了以“释放数据要素价值,助力企业高质量发展”为导向,“多层次、多

要素、全生命周期”的数据资产管理框架体系,梳理数据资产价值蓝图,开展“以数据资产入表为抓手,以数据资产交易闭环为目标”的数据资产化实践。

在此基础上,浙江沪杭甬携手同行一同探索编制了《高速公路经营管

理企业 数据资产入表导则》,明确界定了高速公路经营管理中数据、数据资源与数据资产之间的联系,确立了数据资产入表基本规范、链路步骤和保障体系方面的指导要求。该项团体标准已通过中国交通企业管理协会发

布,代表着全国首个高速公路经营管理企业数据资产入表团体标准的稳步推进,为高速公路经营管理企业开展数据资产入表提供了明确的操作指南和坚实的理论支撑,推动了数据资产的有效管理和应用。



第六届博览会浙江沪杭甬展位

数据资产化 潮流中的吃螃蟹者

数据潜在价值大、发展变化新,其资产化的趋势日趋明显。近年来,国家层面以前所未有的重视度推动数据要素的发展,逐步构建起完善的数据要素政策体系,有力地推动了数据要素从资源化向资产化、资本化的迈进。

早在2015年,国务院就发布了《促进大数据发展行动纲要》,作出了“数据已成为国家基础性战略资源”的论断。2020年《关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》,将数据与土地、劳动力、资本、技术并列为五大生产要素。

2023年8月,财政部发布的《企业数据资源相关会计处理暂行规定》提出,数据资源可作为资产在企业的会计和财务报告中被确认、计量、报告和披露。数据资产的会计处理规则日益明晰,为数据的流通、交易奠定了基础。数据资产“入表”,也吹响了数据资产化加速的号角。

今年10月12日,国家数据局就《公共数据资源授权运营实施规范(试行)》(公开征求意见稿)公开征求意见,公共数据资源登记、授权运营实施规范、价格机制等配套政策即将出台。《规

范》提出到2025年,重点行业、地区公共数据资源开发利用取得明显成效,培育一批数据要素型企业。

浙江沪杭甬深耕高速公路经营管理行业近30年,积累了海量交通及管理数据,如何运用数据的力量来破解未来高质量、可持续发展的限制因素,是高速公路经营管理企业无法回避的课题。从发展趋势来说,高速公路的新增里程是不断下降的,运营和管理肯定会不断向精细化迈进,精细化管理的基础是数字化转型,同时,人们对美好出行的要求是不断提高的,智慧出行、一站式服务的场景也需要数据来支撑,所以,探索数据资产化毫无疑问是必须走的路。

“浙江沪杭甬的成立本身是省委、省政府为开辟浙江交通与国际资本市场接轨的融资渠道,加快全省高速公路路网建设的探索实践,是浙江省第一家境外上市的国有企业以及唯一的省属高速公路投资运营境外上市公司,一直有着敢为人先的奋斗基因,探索践行数据资产化,勇当开路先锋,浙江沪杭甬当仁不让。”浙江沪杭甬负责人说。

行业首单交易 未来市场广阔

近年来,对于数据要素的流通使用,各级政府都在积极推动打通数据流通使用的堵点难点,充分挖掘数据要素潜能。交通运输部明确要求,以数据资源为关键要素,信息通信技术融合应用、全要素数字化转型为重要推动力,

有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

“数据本身就是财富,如果能为数据找到一个应用场景,整合以后可以解决实际问题,发挥数据价值,数据资产化的意义就非常大了。数据资产化要

可持续,必须切切实实让企业看到实效。”天册律师事务所肖律师说。但从应用场景来说,数据产品和服务的多样性、场景的依赖性等特点在很大程度上改变了数据要素市场的供求结构与定价基础。从一开始浙江沪杭甬探索数据资产化的目的就是面向市场,要有场景化应用。

当车辆驶入高速公路,在路上的行驶轨迹会产生大量的数据,而高速公路的运营和管理也会积累数据,所有数据汇流在一起,能应用到什么样的场景呢?从浙江沪杭甬的角度来说,理想的方向,是打造一个数据生态圈,为所有能在生态圈里找到使用场景的各方提供数据服务。

目前,浙江沪杭甬基于数据资产管理框架,融合数据资产入表相关经验,积极探索数据这一新质生产力的价值释放路径,已成功在杭州数据交易所挂牌“车辆出行行程等数据指数指标”,为保险定价提供强有力的数据支持服务,

实现公路基础设施行业首单数据资产交易,有效释放数据资产价值。同时,在已完成的行业首单交易基础上,将继续拓展后续更多保险行业的差异化定价业务场景。“数据要素市场还处于探索初期,浙江沪杭甬此场内交易在行业内有很高的带领、号召意义,给同行业的相关企业带来很大信心。”毛江英说。

同时,浙江沪杭甬与中国银行浙江省分行签署关于数据资产交易的全面战略合作框架协议,进一步推动公司与金融及保险机构交易场景的持续落地,既契合国家关于数据要素×交通运输行业的行动方案的要求,又为公司发展带来了新的增长点。

接下来,浙江沪杭甬将综合考虑国家政策要求、行业发展特点和社会经济发展趋势等,依托自身数据资产入表实践,继续推进其他标准的编制工作,为交通行业的数字化转型和高质量发展贡献力量。



《高速公路经营管理企业 数据资产入表导则》正式发布



浙江省阳光救援监管平台



杭甬高速余姚西枢纽

(本版图片由浙江沪杭甬提供)